

ZÁPIS PS Atraktivní

09/12/21 13:00, Zoom meeting

Účastníci – Kubičková, Beneš, Jindrová, Klír, Terčová

Kavka, Brejchová, Hommerová, Uhlík, Gaierová, Holý, Klementová, Babuška, Náhlík, Kavalíř, Švarc, Šantora, Sládková, Sokolová, Kubernát, Radová, Weisner, Duchková, Zoch

ÚVODNÍ INFORMACE

Kubičková – informace o stavu jednání s operačními programy, aktuální stav dokumentu SPA21+ - tvorba 6 programových rámců (schválení ŘV a ZMP 1-2/22, schválení ŘO 3/22); z představené tabulky absorpční kapacity a předpokládaných finančních prostředků vyplývá převis poptávky nad nabídkou – zásadní otázka – jaké další specifická kritéria nastavíme, abychom zúžili výběr projektů (do plánovaných výzev se mohou přihlásit také projekty o kterých dosud nevíme).

Sběr projektových záměrů – obecná kritéria, specifická kritéria a hodnotící kritéria. Každý ŘO si nastaví svoji stupnici hodnocení.

Diskuze

Náhlík – Plzeň nemá připravené terminály, do kdy je třeba připravit?

Beneš – dle informací IROP musí být minimálně stavební povolení

Kubičková – upřesňuje zkratku DMS - Dlouhodobá mezisektorové spolupráce

Radová – bude podporován předaplikační výzkum?

Kubičková – dle ŘO nebude podporován prostřednictvím nástroje ITI

Operační programy a diskuze

OP JAK – záměry 2,8 mld. Kč, do ITI pouze projekty z SC 1.1; předběžná alokace 350 – 400 mil. Kč

Beneš – jednání s MŠMT o navýšení částky

Kubičková – po Novém roce výzva na členy PS k návrhu kritérií

OP TAK

Prostřednictvím ITI bude podporován pouze SC 1.1 – vědeckovýzkumná infrastruktura

U ostatních SC je možno jednat o formě kombinovaných výzev – tzn. v individuální výzvě bude oddělen finanční balíček ITI, nicméně nijak výhodné pro ITI, proto o tom není s ŘO jednáno

OP DOPRAVA

Beneš – v SC 3.1 – probíhají intenzivní jednání na téma „modernizace“ tratí, Plzeň preferuje finance na modernizaci nikoliv výstavbu nových tratí. Příští týden jednání na MD, zda připravené projekty splňují kritéria. V oblasti telematiky Plzeň připravuje projekt za 100 mil. Kč

IROP

Kubičková – SC 1.1 – dostatek financí v ITI i individuálních výzvách, málo projektů, vhodné podávat v individuálních výzvách (nízké riziko neúspěchu); snaha peníze z SC 1.1 přesunout jinde.

SC 2.1 Kolejová vozidla – jediný žadatel PMDP, vysoká absorpční kapacita

Telematika – zástupce PMDP – projekt je stále živý, kritéria nejsou překážkou

Náhlík – připravuje něco město Plzeň?

Beneš – připravuje se dopravní dispečink pro MHD

Kubičková

Cyklostezky – rádi bychom podpořili i finančně náročnější projekty, ale zde hraje významnou roli cena x výkon; čekáme na stanovení podmínek ŘO

Bezpečnost pro nemotorovou dopravu – nemáme dostatek vhodných projektů; diskutováno s partnery v území, očekáváme při výzvě více projektů než evidujeme. Zásadní je kritérium „intenzita dopravy“

Náhlík – vhodné projekty přemostění v Chotíkově, lávky přes Západní okruh

Kubičková

Multimodalita (terminály, P+R) – Plzeň nic připraveného nemá (jen záměry, realizace 2024+), alokace by měla být dostačující

SC 4.4 památky

Kubičková – podporovány budou kulturní i technické památky

Gaierová – Plzeň usiluje o zapsání sbírky Generála Pattona jako „muzeum“, umístění do rekonstruovaných prostor Klatovská 19

Beneš – jeden projekt nemůže být kofinancován z více zdrojů

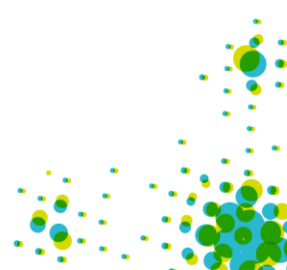
Zoch – památkově chráněna pouze část domu – prověřit, zda by financování ze dvou zdrojů bylo možné

Kubičková

Muzea a knihovny – kritéria považujeme za dostačující

Cestovní ruch – nevidujeme žádný větší projekt, který by měl spadat do ITI, je možné, že navrheme peníze vyměnit za jiných SC

Co se bude dít se seznamem projektů:



Schválí ho Zastupitelstvo MP, ŘV a ŘO, který vydá akceptační dopis včetně závazných indikátorů. Seznam by měl být ideálně neměnný. Pokud budeme chtít seznam změnit, musíme absolvovat celý proces s výzvou a schvalování v orgánech.

Radová – budou se muset znovu přihlašovat i projekty, které již byly schválené?

Kubičková – projekty na seznamu tam budou trvale (pokud se nezmění parametry projektu). Projekty na seznamu ITI nemohou žádat zároveň v individuálních výzvách.

Definování přesunu peněz mezi aglomeracemi proběhne začátkem příštího roku.