



## **Zápis 5. jednání Pracovní skupiny Mobilita** **Řídícího výboru ITI plzeňské metropolitní oblasti**

**Datum konání: 3. května 2018 od 9 h**

**Místo konání: ÚKEP, zasedací místnost 2. patro**

**Přítomni: dle prezenční listiny**

1. Projednání výsledků výzvy nositele ITI č. 26 „Zlepšení napojení metropolitní oblasti na TEN –T“ ve vazbě na výzvu IROP č. 42

Průběžná uzávěrka výzvy 20. dubna 2018, byl doručen 1 projektový záměr „Městský okruh, úsek Křimická – Karlovarská“.

Záměr prezentoval za žadatele Ing. Kuneš (SÚS PK), za zpracovatele Mgr. Kotora a Mgr. Hýsek (SOFO Advisory).

Předpokládaná výše požadované dotace uvedená v záměru činí max. 1,27 mld. Kč, tj. 100% alokace výzvy. Žadatel avizuje požadavek na zvýšení alokace na 1,5 mld. Kč - bude projednávat Plzeňský kraj s donátorem - MMR (ŘO IROP).

Záměr naplňuje indikátor výstupu 7 22 03 - délka nově vybudovaných úseků silnic II. třídy.

V záměru jsou uvedena četná rizika, vždy s podrobnými opatřeními na jejich odstranění.

Přítomní členové PS konstatovali soulad záměru s opatřením č. 2.1.1. Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti.

2. Diskuze

Ing. Kuneš: rekapitulace vývoje - územní rozhodnutí na dostavbu okruhu bylo vydáno v r. 2014, následně změna ÚR, cenové odhad uvedený ve Strategii ITI je z r. 2016, projektová dokumentace r. 2017, srpen – září 2018 bude k dispozici nový odborný odhad ceny k provedení stavby (předpokládáno navýšení cca o 17 - 18%), do konce 2018 dokumentace pro provedení stavby, položkový rozpočet.

Ing. Kotora: podání žádosti o dotaci předpokládáme do konce r. 2018, před výběrem zhotovitele stavby. Vlastní zahájení stavebních prací bude ovlivněno délkou VŘ.

Zpracovatel záměru bude pravděpodobně žádat o prodloužení „Vyjádření ŘV o souladu záměru s ISg“.

Ing. Jindrová: vydání vyjádření ŘV cca v polovině června, platnost 90 kalendářních dnů. Informovala o termínech nositele ITI pro změny finančního plánu ISg – lhůty min. 2 – 3 měsíce (dle aktuálně platné metodiky schvaluje změnu Řídící výbor ITI a následně ŘO IROP). První část alokace uvedená v ISg určená k čerpání v roce 2019 je ve výši 181,5 mil. Kč.

Ing. Baudyš: komentoval přínosy uvedené v záměru - odlehčení dopravy v centru města pravděpodobně nebude dlouhodobé, efekt bude spíše krátkodobý či střednědobý.

Zapsala: Ing. Jindrová, ÚKEP

V Plzni dne 10. 5. 2018

Příloha: prezenční listina