

ZÁPIS

z jednání Pracovní skupiny ATRAKTIVNÍ - mobilita

Termín: 17. 5. 2022 od 9:30 hodin
Místo konání: ÚKEP, Divadelní 3, Plzeň

Přítomni: dle přiložené prezenční listiny.

Program:

Prioritizace projektových záměrů do programových rámců SPA21+
z oblasti MOBILITA

Výzva č. 4, 6, 7, 8, 19, 20

Úvodní slovo p. Kubičkové k aktuálnímu stavu přípravy programových rámců.

Dále informovala, že ŘO IROP poskytl Přílohu B.2 Sdělení Komise Technické pokyny k prověřování infrastruktury z hlediska klimatického dopadu v období 2021– 2027 ([https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021XC0916\(03\)&from=CS](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021XC0916(03)&from=CS)). Pokyny budou aplikovány na **všechny investiční projekty** v různém rozsahu.

Diskuze na téma změn programových rámců, zda budou možné, jak často atd. – Kubičková sdělila, že každý OP přistupuje ke změnám odlišně, zatím vše ve fázi jednání. Určitá flexibilita bude umožněna, nicméně každá změna bude vyžadovat argumentaci vůči ŘO, schválení ŘV a Zastupitelstvem města Plzně.

Výzva č. 20 – Infrastruktura městské drážní dopravy (OPD)

Odborné posouzení: RRA, POVED, ÚKEP, PMDP

Doručené záměry:

- 1) Novostavba tram. tratě Vinice v Plzni
 - Již byly uvolněny finanční prostředky na projektovou přípravu
- 2) Elektrifikace linek – etapa jihovýchodní tangenciála
 - P. Náhlík upozorňuje na problematickou návaznost dalších projektů, zejm. rekonstrukce Lobežského náměstí
- 3) Elektrifikace linek – etapa Severní předměstí v Plzni
- 4) Modernizace tramvajové tratě na Klatovské třídě v Plzni
- 5) Modernizace tramvajové tratě Rondel v Plzni
 - Nejvýznamnější stavba
 - Potvrzeno, že projektový záměr je vztažen již k nové studii a vychází z budoucího řešení KO Rondel
 - P. Náhlík upozorňuje, na to, že podle platného územního plánu a státní dopravní politiky jsou ze strany ŘSD připravovány nové trasy (přeložky) státních silnic I/20 a I/27, pokud chce město stavbu realizovat se spoluúčastí státu (ŘSD) je potřeba projekt co nejrychleji připravit a realizovat dříve, než bude ze strany ŘSD zahájena stavba střední části východní části městského okruhu (úsek Bílá Hora - Rokycanská)

Předpokládaná alokace: 800 mil. Kč – novostavby
550 mil. Kč – modernizace

Diskuze, zda bude možné měnit poměr předpokládané alokace – p. Klír objasnil, že ŘO má poměrově rozděleny finance a upřednostňuje novostavby. Pokud by bylo umožněno ze strany ŘO poměr ještě upravit, bude to spíše směrem k nové výstavbě.

Kubičková informovala, že v průběhu jednání byly zatím projektové záměry hodnoceny ze strany ŘO kladně, byla uvolněna dostatečná alokace, nicméně způsobilost je podmíněna pokračující projektovou přípravou a kladným výstupem CBA analýzy.

Doporučení pro ŘV:

Všechny projektové záměry splňují kritéria souladu se SPA21+ , PS doporučuje záměry zařadit do programového rámce ITI a pokračovat v projektové přípravě.

Výzva č. 19 – ITS a prostorová data (OPD)

Odborné posouzení: RRA, POVED, ÚKEP, PMDP

Doručené záměry:

- 1) Rozvoj C- ITS v Plzni
 - Potvrzeno, že pořízené investice jsou vždy v majetku SVS
 - Záměr je integrovaný se záměry uvažovanými z aktivity IROP – telematika (viz popis projektového záměru)

Předpokládaná alokace: 2 mld. pro všechny aglomerace ITI.

Doporučení pro ŘV:

Projektový záměr splňuje kritéria souladu se SPA21+ , PS doporučuje záměr zařadit do programového rámce ITI a pokračovat v projektové přípravě.

Výzva č. 7 – Telematika pro veřejnou dopravu (IROP)

Odborné posouzení: RRA, POVED, SVS, PMDP

Doručené záměry:

- 1) Preference vozidel VLD Plzeňského kraje na SSŽ ve městě Plzni
- 2) Preference vozidel MHD obsluhujících město Plzeň a jeho nejbližší okolí
- 3) Modernizace odbavovacího systému v MHD v Plzni
 - Projektový záměr NEodpovídá aktivitám výzvy, v této chvíli doporučen pro financování z individuální výzvy, případně se bude jednat o zařazení při aktualizaci prog. rámce.

Předpokládaná alokace IROP (70% EU): 48 089 101,11 Kč

P. Náhlík – je možné využít zbývající alokaci na navýšení požadavků v rámci projektu ad 1? Jednalo by se o nákup většího počtu jednotek OBU za poměrově větší alokaci. V podané žádosti požádal Plzeňský kraj o vybavení pouze 150 vozidel z celkového počtu cca 350 vozidel zajišťujících veřejnou linkovou dopravu na Plzeňsku. Kubičková tuto možnost prověří z pohledu metodiky i přístupu ze strany ŘO. Požadavek na využití celé nabízené alokace bude přednesen ke zvážení ŘV.

PS potvrdila výbornou integraci telematických projektů a spolupráci města Plzně, POVED a PMDP.

Doporučení pro ŘV:

Projektové záměry 1 a 2 PS doporučuje zařadit do programového rámce ITI a pokračovat v přípravě, přičemž je na zvážení ŘV, zda zbývající alokaci využije k navýšení projektu č. 1 (pak bude nutné požádat nositele o přepracování proj. záměru) NEBO zda zbývající alokací podpoří projekt.záměr č.3, přičemž by muselo dojít k lehké modifikaci a znovuotevření výzvy, jelikož v této chvíli není tato aktivita v souladu.

Výzva č. 4 – Městská drážní vozidla

Odborné posouzení: RRA PK, POVED, ÚKEP

Doručené záměry:

- 1) Nákup obousměrných velkokapacitních tramvají pro MHD v Plzni v letech 2022-2024 (PMDP, a.s.)
 - Potvrzeno, že se jedná o typ vozidla 40 T, obousměrná tramvaj
 - Drážní projekty vykazují vzájemnou integrovanost související i s potřebou obnovy vozového parku. Obousměrná vozidla budou moci být využívána na plánovaných nových tratích, není to však podmínka jejich nákupu.

Předpokládaná alokace IROP (70% EU): 292 422 564,12 Kč

- Alokace v této chvíli stačí na nákup 7,5 vozu. Po upřesnění výše alokace ze strany ŘO, bude záměr jednotkově a indikátorově zpřesněn, aby odpovídal následné plné žádosti,

Doporučení pro ŘV:

PS doporučuje zařadit projektový záměr na seznam programového rámce ITI, ale doporučuje žadateli, aby zpřesnil hodnoty uvedené v záměru tak, aby odpovídaly konkrétní alokaci.

Výzva č. 8 – Terminály (IROP)

Odborné posouzení: POVED, SVS, ÚKR

Kubičková požádala o prioritizaci doručených záměrů, jednak z pohledu stavu připravenost (viz požadavek výzvy), ale i z pohledu významnosti v aglomeraci. Také zdůraznila, že na připravované záměry bude kladen velký důraz na využití prvků MZI.

P. Náhlík: Terminály mimo území města Plzně jsou dofinancovávány nejen ze strany obcí a měst, ale také ze strany Plzeňského kraje. Plzeňský kraj má zájem o jejich budování, protože slouží i občanům okolních obcí.

PS podrobně zhodnotila situaci každého PU – viz poznámky uvedené v tabulce.

Doručené záměry:

	Prioritizace	Pozn. z diskuze

Zas. autobusů v Nádražní ulici u žst. Kaznějov	1	Projektový záměr je nejpřípravenější, jde o přestupní uzel mezi rychlíky, osobními vlaky a linkami VLD, ale z pohledu celé aglomerace je méně významný. SŽ v koordinaci s městem Kaznějov připravuje rekonstrukci budovy žst a navazujících ploch.
Přestupní uzel Plzeň – Zábělská	2	ÚR bude vydáno cca zač.r.2023. . Přestupní uzel mezi VLD a MHD. Proj.záměr bude rozšířen na rámec PU. Je třeba upravit a zpřesnit popis projektu, vč. celkových nákladů
Přestupní uzel Stod	3	Záměr je možné realizovat až PO ukončení projektu SŽ, jelikož dochází ke změně orientace kolejí žel. stanice, nicméně tato stavba má u SŽ prioritu.
Přestupní uzel Dobřany	4	10 let stará studie. Se SŽ je dohoda, že je možno záměr realizovat již PŘED rek. želez.stanice, případně souběžně. Jde o přestupní uzel mezi rychlíky, osobními vlaky a linkami VLD.
Nezvěstice – přestupní terminál	5	Studie je hotová, ale obec v roce 2020 zvažovala jinou polohu PU. POVED doporučil vrátit se k původnímu záměru a pokračovat v přípravě, jelikož se jedná o významný přestupní uzel mezi spěšnými vlaky, osobními vlaky a linkami VLD. Záměr je koordinován s projektem SŽ na rekonstrukci žel. stanice, je zpracována DÚR. V roce 2022 bude zadána DUR pro PU (autobusový terminál a P+R apod.)
Přestupní uzel Rokycany	6	Velmi významný PU, ale v této chvíli s nejvyšším rizikem. Kapacita stávajícího autobusového terminálu pro přestup mezi vlaky linkami VLD je v současné době dostatečná. Nutná kooperace s potřebami VLD (objednáváné krajem). POVED, požaduje zachování dostatečné plochy pro odbavování a odstavení vozidel všech linek VLD a linky MHD (od 1. 7. 2020 všechny linky VLD končí v tomto PU, žádná nepokračuje do Plzně). Město Rokycany zvažuje vybudování P+R (PU je funkční, ale město má zájem zvýšit počet park. míst pro IAD.). Jedná se o vybudování 100 park. míst pro IAD, což vyžaduje velký zábor prostoru nebo vícepodlažní řešení a je nutné zohlednit envi kritéria! POVED: ideálním stavem by bylo, kdyby část park. míst pro IAD byla umístěna na druhé straně kolejí mezi železniční tratí a Dukelskou ulicí, za podchodem pod tratí, ze kterého je zajištěn přímý přístup na nástupiště k vlakům, takto podrobně ale není popsán projektový záměr.

Předpokládaná alokace IROP (70% EU): 100 113 489,01 Kč.

Doporučení pro ŘV:

PS doporučuje projektové záměry prioritizovat v níže uvedeném pořadí a všechny zařadit na seznam prog.rámce ITI. Přesto, že se v této chvíli jeví souhrnná alokace vyšší, počítá se s upřesněním částek po vyjasnění způsobilých výdajů ze strany IROP. Navíc je nutné počítat s faktem, že záměry jsou (kromě PU Kaznějov) časově plánovány až od roku 2025 dále, kdy hrozí riziko, že již budou další finanční zdroje zcela vyčerpány.

1) Zastávka autobusů v Nádražní ulici u žst. Kaznějov	17,9 mil.
2) Přestupní uzel Plzeň – Zábělská	42 mil.
3) Přestupní uzel Stod	17,9 mil.
4) Přestupní uzel Dobřany	17,9 mil.
5) <u>Nezvěstice – přestupní terminál</u>	<u>13,3 mil.</u>
	Σ 109 mil.
6) Přestupní uzel Rokycany	70 mil.

PS rovněž doporučuje aktualizovat všechny projektové záměry po zveřejnění specifických pravidel ze strany ŘO, což se očekává na přelomu června/července 2022.

Výzva č. 6 – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Odborné posouzení: RRA, POVED, SVS

PS v první fázi zhodnotila záměry na základě stavu připravenosti a dále přihlédla k významnosti a integrovanosti záměrů na území aglomerace.

	Prioritizace	Pozn. z diskuze
Doplnění přechodů pro chodce v křižovatce U Jána, Plzeň	1	V těsné blízkosti centrálního přestupního uzlu v Plzni (žst. Hlavní nádraží, autobusový terminál Hlavní nádraží, přestupní uzel MHD (dvě, do roku 2027 tři páteřní tramvajové linky, šest páteřních trolejbusových linek)
Obec Chválenice – Chodník podél silnice I/20	2	Záměr je na úseku s velmi vysokou intenzitou dopravy, podél státní silnice I.třídy
Výstavba a rekonstrukce komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace II/180 v obci Kyšice	3	Chodník podél krajské silnice II. třídy
Chodník Vejprnice – Tlučná včetně veřejného osvětlení (II/203)	4	Chodník podél krajské silnice II. třídy
Chodník u silnice II/180 Dobřany - Dobřánky	5	Chodník podél krajské silnice II. třídy

Lávka přes Rokycanskou ulici, Plzeň	6	Mimoúrovňové křížení se státní silnicí I. třídy (I/26) se vzrůstající intenzitou dopravní zátěže, která je zároveň hlavním dálničním přivaděčem ve směru od/do Prahy)
Rekonstrukce SSZ a stavební úpravy křižovatky Skvrňanská – Tylova, Plzeň	7	Křižovatka se se státní silnicí I. třídy (I/26), která je zároveň hlavním dálničním přivaděčem ve směru od/do Domažlic, Rozvadova (SRN) a Chebu)
Chrást – Chodník podél ZŠ	X	Záměr není strategického charakteru, neřeší ani bezpečnost na velmi frekventovaném úseku v městské oblasti. Záměr je svou povahou vhodnější k financování z CLLD.
Chodník Vejprnice směr Křimice	X	Záměr není strategického charakteru, neřeší ani bezpečnost na velmi frekventovaném úseku v městské oblasti. Záměr je svou povahou vhodnější k financování z CLLD.
Vejprnice – zvýšení bezpečnosti pro nemotorovou dopravu v ulici Tyršova	X	Záměr není strategického charakteru, neřeší ani bezpečnost na velmi frekventovaném úseku v městské oblasti. Záměr je svou povahou vhodnější k financování z CLLD.
I/19 Nezvěstice - Průtah - Chodníky	X	Chodník podél státní silnice I. třídy I/19. První etapa projektu je v plánu dokončit již v roce 2022, z časového hlediska není vhodná k realizaci z nástroje ITI. Druhá etapa (v 2023) není strategického charakteru, neřeší ani bezpečnost na velmi frekventovaném úseku v městské oblasti. Záměr je svou povahou vhodnější k financování z CLLD.

Předpokládaná alokace IROP (70% EU): 60 765 306,59 Kč

Doporučení pro ŘV:

PS doporučuje níže uvedené projekty uvést na programový rámec ITI. Po zveřejnění specifických pravidel IROP (6/7 2022) budou žadatelé vyzváni k upřesnění CZV. Prioritizace byla vyhodnocena jednak na základě stavu připravenosti, potřebnosti v území a integrovanosti.

- | | |
|--|--------------------|
| 1) Doplnění přechodů pro chodce v křižovatce U Jána, Plzeň | 28 mil. |
| 2) Obec Chválenice – chodník podél silnice I/20 | 1,5 mil. |
| 3) Výstavba a rekonstrukce komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace II/180 v obci Kyšice | 18,2 mil. |
| 4) Chodník Vejprnice – Tlučná včetně veřejného osvětlení (II/203) | 7,7 mil. |
| 5) Chodník u silnice II/180 Dobřany – Dobřánky | 2,45 mil. |
| 6) <u>Lávka přes Rokycanskou ulici, Plzeň</u> | <u>17,5 mil</u> |
| | <u>Σ 75,4 mil.</u> |
| 7) Rekonstrukce SSZ a stavební úpravy křižovatky Skvrňanská – Tylova, Plzeň | 28 mil. |

Níže uvedené záměry PS nedoporučuje k zařazení do prog.rámce ITI a to z důvodů zvážení využití dispon. alokace, jejich k nízkého významu z pohledu významnosti, strategičnosti, integrovanosti a možnosti využít financování z nástroje CLLD.

Chrást – Chodník podél ZŠ

Chodník Vejprnice směr Křimice

Vejprnice – zvýšení bezpečnosti pro nemotorovou dopravu v ulici Tyršova

I/19 Nezvěstice - Průtah - Chodníky

Zapsala: Markéta Kubičková, 17.5.2022

PREZENČNÍ LISTINA

jednání Pracovní skupiny ATRAKTIVNÍ

k výzvě č. 4 – Městská drážní vozidla

k výzvě č. 6 – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

k výzvě č. 7 – Telematika pro veřejnou dopravu

k výzvě č. 8 – Terminály

k výzvě č. 19 – ITS a prostorová data

k výzvě č. 20 – Infrastruktura městské drážní dopravy

Termín: 17. 5. 2022 od 9:30 hodin

Místo konání: ÚKEP, Divadelní 3, Plzeň

Organizace	Jméno	Podpis
PMDP, a.s.	LUDVÍK POŘVAL	
RRA PK	KAREL BAUDYS	
ÚKEP	Martina Klíř	
ÚKEBP	Petr RAŠKA	
ÚKRAPI	Irena Votrubačková	
POVED	PETR NAHILIK	
PMDP, a.s.	ADAM ŠTÁSTNÝ	
SUS PK, p.o.	Martin VÍT	
SUSMP	Ondřej Vohradský	

ÚKEP

KUBIČKOVÁ M.

