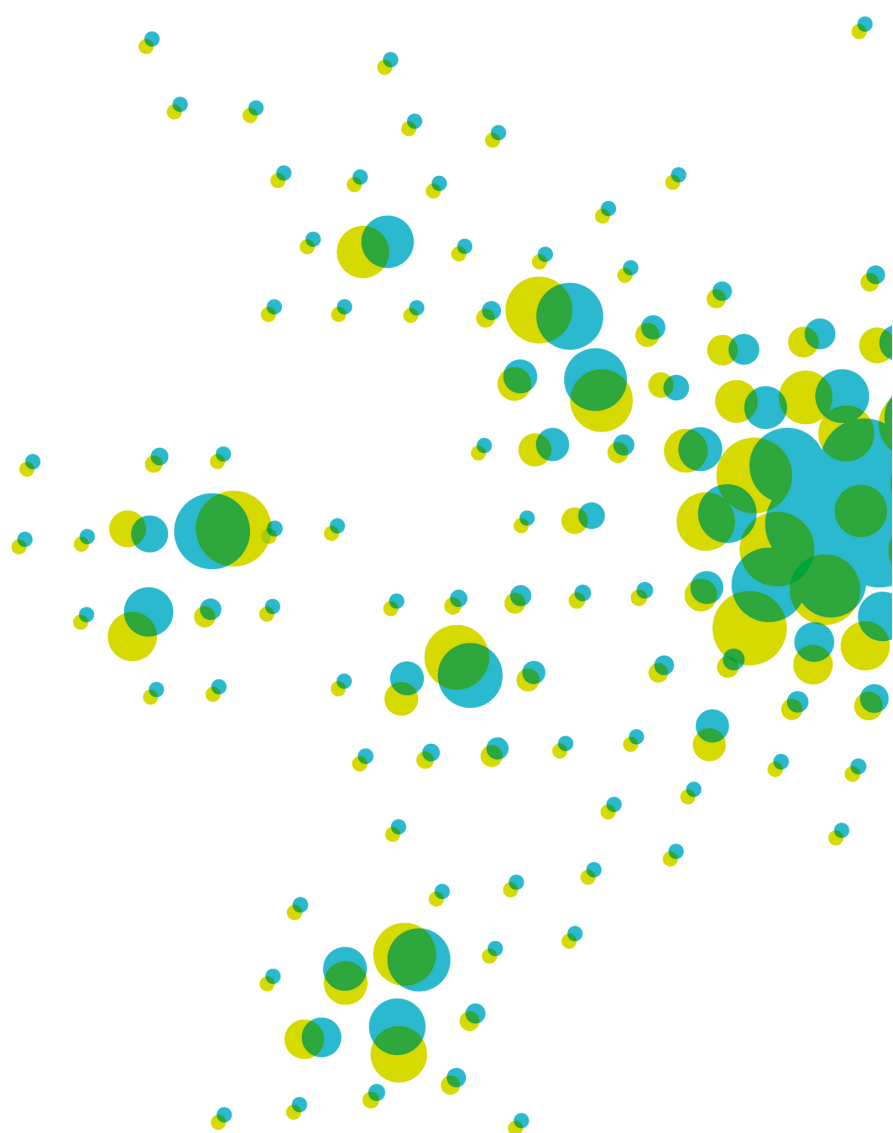


# 1

# PROGRAMOVÝ RÁMEC IROP

Verze dokumentu: 1





Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Programový rámec IROP – ITI

Nositel ITI: Plzeňská aglomerace

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: 1.3.2023

<b>Číslo a název opatření programového rámce IROP – ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</b>	<b>1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí</b>
<b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b>	<b>Specifický cíl ISg 5.1: Zvyšování atraktivity sídel / opatření ISg 5.1.2: Revitalizace veřejných prostranství</b>
<b>Specifický cíl IROP</b>	<b>Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění</b>
<b>Podopatření programového rámce IROP</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch. <i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i>
<b>Popis opatření programového rámce IROP</b>	Zkvalitňování, revitalizaci a vytváření nových veřejných prostranství (včetně vybavení a technické infrastruktury) se zaměřením na posílení sociálně aktivizační funkce prostranství (volnočasové aktivity - setkávání obyvatel, relaxace a odpočinek, občerstvení, kultura), posílení kvality a komfortu pobytových charakteristik zaváděním zelené infrastruktury (regulace teplotních výkyvů, kvalita ovzduší, retence vody), posílením funkčního řešení primárně urbanizovaných veřejných prostranství s vysokou koncentrací obyvatel (přehlednost, orientace v prostoru a směřování toků pěší dopravy včetně sociální bezpečnosti).

<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	círky
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	veřejné a státní vysoké školy
	<input type="checkbox"/>	státní podniky
	<input type="checkbox"/>	státní organizace
<input type="checkbox"/>	veřejné výzkumné instituce	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2022-2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>444 001</b> Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>444 011</b> Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře
<input type="checkbox"/> <b>426 001</b> Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody		
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	328 585 863,80	

<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Projekty v tomto opatření budou zaměřené na komplexní revitalizaci veřejných prostranství s vazbami na:</p> <p>Opatření 2.1.1 ISg, které tematicky cílí na zadržování vody v krajině, kde dochází k synergiím posilování kvality pobytových charakteristik zaváděním zelené infrastruktury (plánované projekty na parky, lesoparky, tůně, vodní nádrže, vodní plochy, aleje apod. řešené buď přes OPŽP či individuální výzvy IROP). Synergické efekty jsou položeny i na základě již zrealizovaných projektů financovaných z OPŽP, REURIS či rozpočtu obcí na téma retence vody, snižování tepelných ostrovů, realizace zelených střech apod.</p> <p>Opatření 3.2.1 ISg cílí na přehlednost, úpravu toků pěší dopravy a cyklo dopravy včetně sociální bezpečnosti, kde posilování funkčního řešení primárně urbanizovaných veřejných prostranství s vysokou koncentrací obyvatel dochází k synergickým vazbám (plánované projekty IROP Cyklostezka Bukovec – Chrást, Přestupní uzel Zábělská, Přestupní terminál Nezvěstice, Doplnění přechodů pro chodce v křižovatce U Jána v Plzni, Lávka přes Rokycanskou v Plzni; zrealizované projekty IROP na cyklo dopravu, terminály a usnadnění přestupu cestujících). Synergické efekty jsou položeny i na základě již zrealizovaných projektů IROP a OPD zlepšujících kvalitu ovzduší rozvojem bezmotorové městské hromadné dopravy apod.</p> <p>Opatření ISg 5.1.1 a 5.2.1, kde při zacílení na revitalizace kulturních památek a podporu cestovního ruchu dochází díky synergickým vazbám k posílení sociálně aktivizačních funkcí prostranství (zrealizované projekty z rozpočtu obcí, dotačních programů ministerstva kultury, IROP apod.).</p>	

<p><b>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</b></p>	<p><b>2. Mateřské školy</b></p>	
<p><b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b></p>	<p>Specifický cíl 4.1: Zvyšování dostupnosti a kvality základní veřejné občanské vybavenosti Plzeňské aglomerace  Opatření 4.1.1. Zvyšování kvality vzdělávací soustavy, předškolního, základního, zájmového a neformálního vzdělávání</p>	
<p><b>Specifický cíl IROP</b></p>	<p><b>Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</b></p>	
<p><b>Podopatření programového rámce IROP</b></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)</p>
<p><b>Popis opatření programového rámce IROP</b></p>	<p>Optimalizace a zajištění dostatečných kapacit MŠ formou přístaveb či nástaveb na stávajících objektech MŠ, výstavbou nových pavilonů MŠ, případně vybudováním nových odloučených pracovišť MŠ. Současně dojde ke zvyšování vybavenosti škol a zařízení moderními vzdělávacími pomůckami s ohledem na rozvoj všech žádoucích kompetencí dětí. Opatření navazuje na Místní akčními plány vzdělávání v Plzeňské aglomeraci a vychází ze specifických potřeb definovaných těmito plány, zejména zvýšení počtu míst v MŠ v Plzni a dalších obcích, které jsou v dojezdové vzdálenosti od centra aglomerace.</p>	

Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p>	
	<input type="checkbox"/>	školské právnické osoby
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	<input type="checkbox"/>	círky
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
<input type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)	
<p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>		
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2029	

<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>500 002</b> Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>509 001</b> Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>509 011</b> Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>500 401</b> Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
	<input type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>1</sup>	
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK</b>	106 649 241,14	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Opatření má vazbu na zvyšování atraktivity aglomerace, zaměřuje se na vytváření klíčových podmínek pro socioekonomický rozvoj obyvatel, udržení mladých lidí v regionu a integraci cizinců (podmíněno také zkvalitňováním sociální vybavenosti a vytvářením nových míst v MŠ). Opatření umožňuje umístit větší počty dětí do MŠ a tím zvýšit zaměstnanost ohrožených cílových skupin, mezi které patří také cizinci a nízkopříjmové rodiny. Zajištění adekvátních kapacitních podmínek MŠ navazuje na projekty OPZ+, které řeší integraci cizinců v Plzeňské aglomeraci a zabývají se sociálním začleňováním, vzděláváním a individuální prací s cílovou skupinou (rodiny s dětmi ohrožené sociálním vyloučením nebo chudobou, rodiny migrantů a azylantů atd.)</p>	

<sup>1</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p><b>3. Základní školy</b></p>						
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>Specifický cíl 4.1: Zvyšování dostupnosti a kvality základní veřejné občanské vybavenosti Plzeňské aglomerace  Opatření 4.1.1. Zvyšování kvality vzdělávací soustavy, předškolního, základního, zájmového a neformálního vzdělávání</p>						
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p><b>Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</b></p>						
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>Vnitřní konektivita škol</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>Školní družiny a školní kluby</td> </tr> </table> <p><i>doprovodná část projektu:  budování a modernizace zázemí</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny)</i></li> <li>• <i>pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety)</i></li> <li>• <i>vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdelanosti a komunitních aktivit</i></li> </ul> <p><i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	<input checked="" type="checkbox"/>	Vnitřní konektivita škol	<input type="checkbox"/>	Školní družiny a školní kluby
<input checked="" type="checkbox"/>	Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení						
<input checked="" type="checkbox"/>	Vnitřní konektivita škol						
<input type="checkbox"/>	Školní družiny a školní kluby						
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p>Cílem opatření je optimalizace kapacit, zvyšování dostupnosti a kvality ZŠ a školských zařízení a zkvalitňování vzdělávací infrastruktury základního vzdělávání. Opatření se zaměřuje na vybudování a modernizaci odborných učeben zejména technického charakteru, polytechnické vzdělávání a také na vnitřní</p>						



	<p>konektivitu škol. Dále se bude jednat o zlepšení vybavenosti škol moderními vzdělávacími prostředky (pomůckami) s ohledem na rozvoj technických a přírodovědných oborů a rozvoj digitalizace. Opatření navazuje na Místní akční plány vzdělávání v Plzeňské aglomeraci.</p>	
<p><b>Žadatelé/Příjemci</b></p>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</b></p>	
	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>školské právnické osoby</p>
	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>obce</p>
	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>dobrovolné svazky obcí</p>
	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>kraje</p>
	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>organizace zřizované nebo zakládané obcemi</p>
	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>organizace zřizované nebo zakládané kraji</p>
	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb</p>
	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>círky</p>
	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>církevní organizace</p>
	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>OSS</p>
<p><input type="checkbox"/></p>	<p>PO OSS</p>	
<p><input type="checkbox"/></p>	<p>ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti,</p>	

		komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2023 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>500 002</b> Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>509 021</b> Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>509 031</b> Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>509 041</b> Počet modernizovaných odborných učeben
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>509 051</b> Počet nových odborných učeben
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>500 501</b> Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok
<input type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>2</sup>		
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	163 038 467,28	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Opatření má vazbu na zvyšování atraktivity aglomerace, zaměřuje se na vytváření klíčových podmínek pro socioekonomický rozvoj obyvatel. Navazuje na projekty dotované z IROP v období 2014–20, které byly zaměřené na zkvalitnění výuky v klíčových kompetencích na základních školách v Plzni – etapa I. – III.</p> <p>Zajištění adekvátních infrastrukturních podmínek ZŠ zejména pro obory přírodních věd, polytechnické vzdělávání, robotika a digitalizace zvyšuje atraktivitu technických a přírodovědných oborů. Opatření je provázané se zájmovým a neformálním vzděláváním dětí ve věku 6–15 let (projekty Centra robotiky, Střediska</p>	

<sup>2</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<p>volného času apod. zaměřené na polytechnické vzdělávání, inovace a nové formy a způsoby experimentování a bádání pro děti). Opatření dále navazuje na téma „Hybridní technologická infrastruktura integrující formální a neformální vzdělávání 2030+“.</p>
--	---

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p><b>4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení</b></p>
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>Specifický cíl 4.1: Zvyšování dostupnosti a kvality základní veřejné občanské vybavenosti Plzeňské aglomerace  Opatření 4.1.1. Zvyšování kvality vzdělávací soustavy, předškolního, základního, zájmového a neformálního vzdělávání</p>
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p><b>Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</b></p>
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných prostor ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení</p> <p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p>Cílem opatření je optimalizace kapacit, zvyšování dostupnosti a kvality zájmového a neformálního vzdělávání, které bude zaměřeno hlavně na děti ZŠ ve věku 6–15 let. Zlepší se podmínky pro trávení volného času dětí se zaměřením na technické obory a digitalizaci.</p>
<p>Žadatelé/Příjemci</p>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p> <p><input type="checkbox"/> školské právnické osoby</p> <p><input type="checkbox"/> obce</p> <p><input type="checkbox"/> dobrovolné svazky obcí</p>

	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb	
	<input type="checkbox"/>	círky	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2023-2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>500 002</b> Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 021</b> Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 031</b> Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 041</b> Počet modernizovaných odborných učeben
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 051</b> Počet nových odborných učeben
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>525 201</b> Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení
<input type="checkbox"/>		<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>3</sup>	

<sup>3</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	18 194 888,31	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Opatření má vazbu na zvyšování atraktivity aglomerace, zaměřuje se na vytváření klíčových podmínek pro socioekonomický rozvoj obyvatel. Zvyšuje atraktivitu technických a přírodovědných oborů, zejména u dětí školního věku 6–15 let.</p> <p>Navazuje se na tříletý projekt Šablony II financovaný z OP VVV, systém PINE (Plzeňský inovační systém) a vychází ze strategie Smart City města Plzně, oblast Smart People.</p> <p>Opatření je volně provázáno s tématy řešenými v SC 2.1. OPZ+ (sociální začleňování dětí z nízkopříjmových rodin a z rodin ohrožených sociálním vyloučením).</p>	

<b>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</b>	<b>5. Sociální bydlení</b>	
<b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b>	Specifický cíl 4.1: Zvyšování dostupnosti a kvality základní veřejné občanské vybavenosti Plzeňské aglomerace Opatření 4.1.2. Zvyšování kvality a dostupnosti zdravotních a sociálních služeb.	
<b>Specifický cíl IROP</b>	<b>Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb</b>	
<b>Podopatření programového rámce IROP</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení, včetně zajištění přístupnosti osobám s postižením.  <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
<b>Popis opatření programového rámce IROP</b>	Cílem opatření je podpora investic do dalšího rozšíření kapacity sociálního bydlení s cílem vybudovat dostatečný počet nových sociálních bytů v Plzeňské aglomeraci a řešit tak dlouhodobý převis poptávky nad nabídkou v oblasti pronájmu sociálních bytů pro sociálně slabé obyvatele - s nižšími příjmy, bez stálého zaměstnání nebo závislé na sociálních dávkách. Dalším cílem tohoto opatření je předejít segregaci sociálně slabých osob v ubytovnách a azylových domech.  Opatření úzce souvisí i s podporou dostupného bydlení, které je financováno z rozpočtu města Plzně.	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>  <input checked="" type="checkbox"/> ANO <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> NE</span>  <b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>  <input type="checkbox"/> obce	

	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	církvě	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 5 let bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě poskytovaly sociální bydlení či úspěšně realizovaly projekt sociálního bydlení v Operačním programu Zaměstnanost	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2023-2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>553 021</b> Kapacita nového sociálního bydlení
		<input type="checkbox"/>	<b>553 031</b> Kapacita modernizovaného sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>553 052</b> Počet nových bytů pro sociální bydlení
		<input type="checkbox"/>	<b>553 061</b> Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>553 301</b> Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok
<input type="checkbox"/>		<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>4</sup>	
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	36 744 299,96		

<sup>4</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.



<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Opatření navazuje na podporu sociálního bydlení v IROP 2014-2020 a podpořené projekty povedou k dalšímu rozšíření kapacit sociálního bydlení pro příslušné cílové skupiny. Podpora sociálního bydlení úzce souvisí i s podporou dostupného bydlení pro nízkopříjmové obyvatele ohrožené sociálním vyloučením, zejména na revitalizaci lokality Zátíší v Plzni v letech 2020 – 2022 (400 bytů za 180 mil., financováno z rozpočtu města). Tím dochází k vytváření podmínek pro socioekonomický rozvoj obyvatel. Další vazba je pak na projekt integrace cizinců realizovaný v OPZ+ SC 1.1., který je zaměřen zejména na řešení zvýšeného přílivu migrantů do aglomerace.</p>	

<b>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</b>	<b>6. Infrastruktura sociálních služeb</b>	
<b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b>	Specifický cíl 4.1: Zvyšování dostupnosti a kvality základní veřejné občanské vybavenosti Plzeňské aglomerace Opatření 4.1.2. Zvyšování kvality a dostupnosti zdravotních a sociálních služeb	
<b>Specifický cíl IROP</b>	<b>Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb</b>	
<b>Podopatření programového rámce IROP</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“) <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
<b>Popis opatření programového rámce IROP</b>	Opatření je zaměřeno na další infrastrukturní a technické zajištění dostupnosti sociálních služeb v reakci na aktuální sociální vývoj ve společnosti, zejména zohledňuje dopady trendu stárnutí obyvatelstva, se kterým je spojeno i zvýšení počtu osob ohrožených chudobou a sociálním vyloučením ve vyšších věkových skupinách. S tím souvisí nárůst potřeby terénních a ambulantních služeb pro seniory a osoby se zdravotním či kombinovaným postižením. Podporováno bude především vybudování dalších nových nízkoprahových denních center a denních stacionářů poskytující služby sociální prevence a sociální rehabilitace.	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>  <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	NNO

	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	círky	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2023-2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input type="checkbox"/>	<b>554 101</b> Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		<input type="checkbox"/>	<b>554 201</b> Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 301</b> Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 401</b> Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 010</b> Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 611</b> Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok
<input type="checkbox"/>		<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>5</sup>	

<sup>5</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	112 149 548,28	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	Opatření přispěje ke zkvalitnění sociální vybavenosti. Vazba na projekty OPZ+, které se zaměřují na vytváření vhodných podmínek pro zvýšení zaměstnanosti a zajištění sociálních služeb pro narůstající počty sociálně vyloučených osob a osob ohrožených sociálním vyloučením, chudobou a osob se zdravotním postižením (financováno z IROP 2014-20)	

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p><b>7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví</b></p>																						
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p><b>Specifický cíl 5.1: Zvyšování atraktivity sídel</b></p> <p><b>Opatření 5.1.1: Revitalizace historického potenciálu sídel</b></p>																						
<p><b>Specifický cíl IROP</b></p>	<p><b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích</b></p>																						
<p><b>Podopatření programového rámce IROP</b></p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="632 745 683 801"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 745 1401 801">Revitalizace památek</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 801 683 857"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 801 1401 857">Expozice</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 857 683 913"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 857 1401 913">Depozitáře</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 913 683 969"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 913 1401 969">Technické a technologické zázemí</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 969 683 1025"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 969 1401 1025">Návštěvnická centra</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1025 683 1081"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1025 1401 1081">Edukační centra</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1081 683 1137"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1081 1401 1137">Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1137 683 1193"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1137 1401 1193">Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1193 683 1249"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1193 1401 1249">Ochrana a zabezpečení památek</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1249 683 1305"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1249 1401 1305">Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="632 1305 1401 1518"> <p><i>doprovodná část projektu:</i>  <i>parkoviště u památek</i>  <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p> </td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace památek	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické a technologické zázemí	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana a zabezpečení památek	<input type="checkbox"/>	Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO	<p><i>doprovodná část projektu:</i>  <i>parkoviště u památek</i>  <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace památek																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Technické a technologické zázemí																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana a zabezpečení památek																						
<input type="checkbox"/>	Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO																						
<p><i>doprovodná část projektu:</i>  <i>parkoviště u památek</i>  <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>																							
<p><b>Popis opatření programového rámce IROP</b></p>	<p>Cílem opatření je podpora revitalizace nemovitých národních kulturních / kulturních památek a movitých národních kulturních památek a podpora revitalizace doplňkové infrastruktury za účelem ochrany, zachování a zpřístupnění historických hodnot pro širokou veřejnost (rezidenti, návštěvníci) s vazbou na sociální (vzdělanost, identita, informovanost) a ekonomický rozvoj.</p> <p>Podpořeny budou projekty jak v centru aglomerace (město Plzeň), tak v zázemí (Plzeň-sever, Plzeň-jih).</p> <p>Projekty realizované v tomto opatření, v souladu se Strategií Plzeňské aglomerace, úzce souvisí i s podporou cestovního ruchu, zejména oblast industriálního cestovního ruchu a příběhovou turistiku.</p>																						

<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b> <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>
	<input type="checkbox"/> vlastníci památek
	<input type="checkbox"/> subjekty s právem hospodaření
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2023 - 2029
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>
	<b>výstupu</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>908 021</b> Počet revitalizovaných památkových objektů
	<b>výsledku</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>910 052</b> Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
	<input type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>6</sup>
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	46 940 825,73
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/> Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/> Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/> Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	Opatření programového rámce IROP má zásadní vazbu na Zelenou infrastrukturu měst a obcí (IROP 21-27, OPŽP 14 – 20)), a to ve smyslu obnovení či zachování kvality veřejných prostranství odpovídající historickým hodnotám

<sup>6</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<p>památek. Silná vazba opatření je identifikována s již zrealizovanými projekty základního školství (IROP 14-20) a dalšími projekty zvyšující kvalitu vzdělávací soustavy předškolního, základního, zájmového a neformálního vzdělávání (IROP 21 – 27), a to edukativním historickým přínosem a posilováním identity.</p> <p>Realizací projektů v této aktivitě dojde k posílení již realizovaných i plánovaných projektů v cestovním ruchu a posílení kultury v širokém slova smyslu v hospodářském rozvoji regionu.</p>
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven</b>	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>Specifický cíl 4.1: Zvyšování dostupnosti a kvality základní veřejné občanské vybavenosti Plzeňské aglomerace</b> <b>Opatření 4.1.3 Rozvoj vybavenosti pro kulturní, sportovní a zájmovou činnost</b>	
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích</b>	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace knihoven, včetně nové výstavby
	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice
	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře
	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické zázemí
	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra
	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra <sup>7</sup>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování knihovnických fondů, vybavení pro konzervaci a restaurování
	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace knihovnických fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana knihovnických fondů
	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické vybavení knihoven
Popis opatření programového rámce IROP	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i> Cílem opatření programového rámce je řešit nedostatečnou vybavenost, technický stav a zázemí knihoven, jejichž literární a informační fond je orientovaný regionálně. Opatření reaguje na neatraktivnost knihovnického fondu a neexistenci nebo špatný technický stav depozitářů ve srovnání s moderními evropskými trendy. Přínosem realizace projektů v tomto opatření programového rámce je rozšíření edukačních aktivit pro potřeby prezentace a uchování kulturního a přírodního dědictví (studijní prostory, přednáškové prostory, depozitáře), ale i bezbariérové zpřístupnění občanské vybavenosti. V oblasti lidských zdrojů by mělo dojít k eliminování	

<sup>7</sup> Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním knihovny a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění knihovnických fondů.



	manuálních úkonů zaměstnanců a zacílení na odbornou práci a potřeby uživatelů.	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b> <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtněte):</b>	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	zřizovatelé základních knihoven se specializovaným knihovním fondem
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2024 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>908 201</b> Počet podpořených knihoven
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>907 030</b> Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 052</b> Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>8</sup>		
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	48 663 307,00	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt

<sup>8</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

**Integrovanost a synergie**

Projekty v tomto opatření jsou zaměřené na revitalizaci, odbornou infrastrukturu a vybavení pro činnost knihoven s vazbami na opatření cílící na zvyšování kvality vzdělávání ve všech stupních vzdělávací soustavy včetně vzdělávání neformálního (IROP 14-20; 21-27).

Zmodernizovaná a rozšířená infrastruktura občanské vybavenosti v kombinaci s projekty zaměřenými na revitalizaci památkově chráněných objektů a muzeí (realizovaných v rámci ITI IROP 21-27) představují pozitivní impulz pro oblast cestovního ruchu a výrazně zkvalitňují život obyvatel v celém regionu.

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p><b>9. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí</b></p>																		
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p><b>Specifický cíl 4.1: Zvyšování dostupnosti a kvality základní veřejné občanské vybavenosti Plzeňské aglomerace</b></p> <p><b>Opatření 4.1.3: Rozvoj vybavenosti pro kulturní, sportovní a zájmovou činnost</b></p>																		
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p><b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích</b></p>																		
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="632 779 683 840"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 779 1394 840">Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 840 683 900"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 840 1394 900">Expozice</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 900 683 960"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 900 1394 960">Depozitáře</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 960 683 1021"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 960 1394 1021">Technické zázemí</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1021 683 1081"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1021 1394 1081">Návštěvnická centra</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1081 683 1142"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1081 1394 1142">Edukační centra<sup>9</sup></td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1142 683 1202"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1142 1394 1202">Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1202 683 1263"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1202 1394 1263">Evidenze a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1263 683 1323"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1263 1394 1323">Ochrana muzejních sbírek</td> </tr> </table> <p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické zázemí	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra <sup>9</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidenze a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana muzejních sbírek
<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Technické zázemí																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra <sup>9</sup>																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Evidenze a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software																		
<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana muzejních sbírek																		
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p>Opatření si klade za cíl zrealizovat projekty v oblasti muzejnictví, které se zaměřují na řešení problému s nedostatečným prostorem pro prezentaci a rozšíření expozic; s nevhodnými podmínkami pro moderní prezentaci a zhodnocení potenciálu paměťového turismu, neboť paměťový turismus je jedním z dlouhodobých strategických rozvojových témat města Plzně v oblasti cestovního ruchu. Hlavním přínosem bude především realizace projektu zaměřeného na rekonstrukci historicky cenné budovy, čímž dojde k provázání s projekty programového rámce na revitalizaci a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví.</p>																		

<sup>9</sup> Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	obce
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2024 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>908 101</b> Počet podpořených muzeí
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>907 030</b> Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 052</b> Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>10</sup>		
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	57 209 975,99	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem

<sup>10</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<input type="checkbox"/> Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Projekty v tomto opatření jsou zaměřené na revitalizaci, odbornou infrastrukturu a vybavení pro činnost muzeí s vazbami na opatření, které tematicky cílí na zvyšování kvality vzdělávání ve všech stupních vzdělávací soustavy včetně vzdělávání neformálního (projekty IROP 14–20, 21-27),</p> <p>Mezi všemi opatřeními zabývajícími se dostupností a kvalitou základní veřejné občanské vybavenosti jsou identifikovány silné vazby. Jde o synergii s projekty zaměřenými na revitalizaci např. památkově chráněných objektů a knihoven (realizovaných v rámci ITI IROP 21-27), jež představují pozitivní impulz pro oblast cestovního ruchu a výrazně zkvalitňují život obyvatel v celém regionu.</p>

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>10. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu</b>														
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<p><b>Specifický cíl 5.2: Zvyšování podílu cestovního ruchu na sektoru služeb</b></p> <p><b>Opatření 5.2.1: Rozvoj veřejných služeb v cestovním ruchu</b></p> <p><b>Opatření 5.2.2: Doplnění nabídky atraktivit (produktů) cestovního ruchu</b></p>														
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích<sup>11</sup></b>														
Podopatření programového rámce IROP	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="630 846 683 981"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 846 1390 981">Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 981 683 1055"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 981 1390 1055">Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1055 683 1106"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1055 1390 1106">Naučné stezky</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1106 683 1180"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1106 1390 1180">Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1180 683 1245"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1180 1390 1245">Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1245 683 1319"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1245 1390 1319">Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1319 683 1370"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1319 1390 1370">Parkoviště u atraktivit CR</td> </tr> </table> <p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení	<input checked="" type="checkbox"/>	Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení	<input checked="" type="checkbox"/>	Naučné stezky	<input checked="" type="checkbox"/>	Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí	<input type="checkbox"/>	Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center	<input type="checkbox"/>	Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu	<input type="checkbox"/>	Parkoviště u atraktivit CR
<input checked="" type="checkbox"/>	Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení														
<input checked="" type="checkbox"/>	Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení														
<input checked="" type="checkbox"/>	Naučné stezky														
<input checked="" type="checkbox"/>	Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí														
<input type="checkbox"/>	Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center														
<input type="checkbox"/>	Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu														
<input type="checkbox"/>	Parkoviště u atraktivit CR														
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření si klade za cíl nabídnout turistům a návštěvníkům trávení volného času mimo regionální metropoli, využít výsledků realizace projektů i pro zkvalitnění života místních občanů a edukovat uživatele a navazovat na vzdělávací projekty.</p> <p>Opatření se zaměřuje na udržitelný a environmentálně šetrný rozvoj cestovního ruchu, který přispívá ke zdravému životnímu stylu; podpoře zaměstnanosti a rozvoji podnikání mimo centrum regionu. Dojde k rozšíření naučných stezek, turistických tras, doprovodné turistické infrastruktury, nového navigačního systému. Společným jmenovatelem všech projektů je příběhová či</p>														

<sup>11</sup> Projekt musí být zaměřen minimálně na dvě podopatření. Tato podmínka se netýká Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

	<p>industriální turistika jako nosné téma Strategie plzeňské aglomerace.  Opatření úzce souvisí s projekty revitalizace a zkvalitňování veřejného prostoru. Projekty budou realizované mimo centrum regionu.</p>	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p>	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky
	<input type="checkbox"/>	círky
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
<input type="checkbox"/>	státní podnik	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2023 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input type="checkbox"/> <b>910 201</b> Nová či modernizovaná turistická infocentra <input checked="" type="checkbox"/> <b>910 501</b> Počet vybudovaných naučných stezek

	<input type="checkbox"/>	<b>910 601</b> Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>901 301</b> Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>910 401</b> Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>305 002</b> Počet pořízených informačních systémů	
	<input type="checkbox"/>	<b>740 010</b> Parkovací místa pro vozidla	
	<input type="checkbox"/>	<b>764 010</b> Parkovací místa pro jízdní kola	
	<b>výsledku</b>	<input type="checkbox"/>	<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>12</sup>
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>910 052</b> - Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	14 134 615,38		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Projekty v tomto opatření budou zaměřené na environmentálně šetrný a udržitelný cestovní ruch s vazbami na zvyšování atraktivity sídel, neboť jde o projekty úzce související s realizací projektů do veřejného prostoru a volnočasového využití (ITI IROP 21-27; zrealizované projekty z rozpočtu obcí a OPŽP 14-20) Díky synergickým vazbám dochází k posílení sociálně aktivizačních funkcí veřejného prostoru.</p> <p>Dále se opatření úzce propojuje s projekty rozvíjejícími kulturní, sportovní a zájmovou činnost neboť navazuje na projekty revitalizace památek (IROP 21-27, vlastní zdroje žadatelů) a projekty cyklostezek (ROP 07-14, IROP 14-20, 21-27, vlastní zdroje žadatele).</p>		

<sup>12</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.



<b>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</b>	<b>11. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu</b>
<b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b>	<b>3.2: Udržitelný dopravní systém uvnitř Plzeňské aglomerace / Opatření 3.2.1: Vytvoření inteligentního integrovaného dopravního systému Plzeňské aglomerace</b>
<b>Specifický cíl IROP</b>	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>
<b>Podopatření programového rámce IROP</b>	<input type="checkbox"/> Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku <input checked="" type="checkbox"/> Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů) <input type="checkbox"/> Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
<b>Popis opatření programového rámce IROP</b>	<p>Opatření se zaměřuje na zefektivnění dopravní obslužnosti Plzně jako centra Plzeňské aglomerace a na snížení ekologické zátěže centra města. Navazuje na opatření programového rámce IROP č. 13 Telematika a č. 14 Multimodální osobní doprava. Cílem je dokončení celého konceptu integrovaného dopravního systému města Plzně, které bylo dotováno již v období 2014 - 20 z IROP a OP Doprava. V tomto opatření jsou zahrnuty nákupy bezemisních vozidel pro MHD (velkokapacitní tramvaje).</p>
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p> <p><input type="checkbox"/> kraje</p>

	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input checked="" type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2023 - 2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>748 101</b> Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>748 010</b> Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>749 001</b> Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>360 102</b> Odhadované emise skleníkových plynů
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>361 113</b> Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekurzorů sekundárních PM 2,5
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	292 422 564,12 Kč		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Opatření je provázano s dokončením konceptu integrovaného dopravního systému města Plzně. Navazuje na již realizované projekty z OP Doprava 2014-20 (nová tramvajová trať) a projekty dotované z ROP Jihozápad a IROP: nákupy trolejbusů, dopravní dispečink MHD a inteligentní zastávky. Další nákupy bezemisních vozidel (nizkopodlažní obousměrné velkokapacitní tramvaje) přispějí k plynulé návaznosti různých druhů dopravy. Významný synergický efekt se projeví dobudováním systému P+R a přestupních terminálů včetně odstavných parkovišť. Jednotlivé druhy dopravy se doplňují a je žádoucí, aby je obyvatelé Plzeňské aglomerace mohli vhodně kombinovat. Podporou navazujících projektů na rozvoj MHD a cyklo dopravy dojde ke snížení zátěže individuální automobilovou dopravou v intravilánech měst v Plzeňské aglomeraci a snížení ekologické zátěže,lepší se kvalita veřejných prostranství.</p>		

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p><b>12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</b></p>						
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p><b>Specifický cíl 3.2: Udržitelný dopravní systém uvnitř Plzeňské aglomerace</b></p> <p><b>Opatření 3.2.1: Vytvoření inteligentního dopravního systému Plzeňské aglomerace</b></p>						
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p><b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b></p>						
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="639 779 683 913"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 779 1401 913">Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury</td> </tr> <tr> <td data-bbox="639 913 683 1048"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 913 1401 1048">Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury</td> </tr> <tr> <td data-bbox="639 1048 683 1155"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1048 1401 1155">Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury	<input checked="" type="checkbox"/>	Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury						
<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury						
<input checked="" type="checkbox"/>	Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy						
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p>Opatření se zaměřuje na projekty aktivní mobility pro cyklisty, zatraktivnění veřejného prostoru (zejména v případě městské mobility) a snižování zátěže plynoucí z individuální automobilové dopravy.</p> <p>Klade si za cíl realizovat projekty, které prováží a doplní již existující síť cyklostezek a cyklotras, jak na území města Plzně, tak i v jeho zázemí.</p> <p>Opatření je součástí opatření 3.2.1 ISg zaměřeného na vytvoření kombinovaného dopravního systému jehož cílem je usnadnění dostupnosti všech částí aglomerace prostřednictvím různých ekologicky šetrných integrovaných druhů dopravy.</p>						
<p>Žadatelé/Příjemci</p>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p>						

	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2023 - 2029
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>761 101</b> Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura <input type="checkbox"/> <b>764 010</b> Parkovací místa pro jízdní kola
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>761 201</b> Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	94 941 197,31	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	Projekty v tomto opatření budou zaměřené na doplnění sítě cyklostezek a mají silnou vazbu především na již zrealizované projekty Greenways a cyklostezky na území města Plzně, které byly podpořeny z ROP 2007–2013 a IROP 2014-2020 Další vazba je pak na průběžně realizované investice do veřejného prostoru (parks, relax zony), projekty udržitelného cestovního ruchu (opatření 5.2.2 ISg).	

<b>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</b>	<b>13. Telematika pro veřejnou dopravu</b>	
<b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b>	<b>Specifický cíl 3.2: Udržitelný dopravní systém uvnitř Plzeňské aglomerace / Opatření 3.2.1: Vytvoření inteligentního integrovaného dopravního systému Plzeňské aglomerace</b>	
<b>Specifický cíl IROP</b>	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>	
<b>Podopatření programového rámce IROP</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu
	<input type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě
	<input type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě
	<input type="checkbox"/>	Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě
	<input type="checkbox"/>	Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
<b>Popis opatření programového rámce IROP</b>	Opatření se zaměřuje na pořízení radiosítě pro vozy MHD a vozidlové preferenční jednotky. Radiosítě pokryje území Plzně a jeho přilehlého okolí až do 15 km. V rámci opatření budou pořízeny HW a SW moduly pro preferenci vozidel veřejné linkové dopravy. Opatření umožní zrychlení a zpřesnění provozu MHD (vyhrazené bus pruhy, preference SSZ, vyhrazené komunikace). Opatření je součástí opatření ISg zaměřeného na vytvoření inteligentního integrovaného dopravního systému, jehož součástí je zefektivnění průjezdu vozidel MHD obsluhujících město Plzeň a jeho nejbližší okolí.	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>  <input type="checkbox"/> ANO <span style="margin-left: 200px;"><input checked="" type="checkbox"/> NE</span>	
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje

	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
	<input type="checkbox"/>	Ministerstvo dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/>	doprováci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2023 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstup</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>704 001</b> Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>749 101</b> Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROPv CZK</b>	41 790 001,11 Kč	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	Opatření v oblasti dopravy (opatření programového rámce IROP č. 11, 12, 13 a 14) jsou vzájemně provázána a navazují na projekty OP Doprava (novostavby a modernizace tramvajových tratí, trakčního trolejového vedení i napájení pro trolejbusovou trať). Silný synergický efekt zejména s projekty, které již byly podpořeny z IROP 2014-2020: dynamický dispečink MHD v Plzni a inteligentní zastávky. Budovaný inteligentní dopravní	

	systém Plzeňské aglomerace zlepší plynulost veřejné dopravy, povede ke snížení zátěže individuální automobilové dopravy a sníží ekologickou zátěž v centrální části aglomerace.
--	---

<b>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</b>	<b>14. Multimodální osobní doprava</b>	
<b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b>	<b>Specifický cíl 3.2: Udržitelný dopravní systém uvnitř Plzeňské aglomerace / Opatření 3.2.1: Vytvoření inteligentního integrovaného dopravního systému Plzeňské aglomerace</b>	
<b>Specifický cíl IROP</b>	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>	
<b>Podopatření programového rámce IROP</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
	<input type="checkbox"/>	Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
	<input type="checkbox"/>	Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
<b>Popis opatření programového rámce IROP</b>	Opatření se zaměřuje na výstavbu nových přestupních terminálů v aglomeraci, které jsou nezbytné pro vytvoření kombinovaného dopravního systému. S výstavbou terminálů bylo započato již v období 2014-20 a systém bude doplněn o další dosud chybějící terminály v obcích s rozšířenou působností Stod, Dobřany, Nezvěstice. Kompletní síť nových terminálů na území Plzeňské aglomerace umožní provázání různých druhů dopravy se záměrem dopravně zklidnit centrální část Plzeňské aglomerace, minimalizovat ekologickou zátěž v centru města Plzeň a v intravilánech obcí Plzeňské aglomerace. Realizace povede k zefektivnění dopravní dostupnosti a obslužnosti a k podstatnému snížení ekologické zátěže pro celé území aglomerace.	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>  <input type="checkbox"/> ANO <span style="margin-left: 200px;"><input checked="" type="checkbox"/> NE</span>	
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje



	<input checked="" type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2024 - 2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>707 101</b> Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>740 010</b> Parkovací místa pro vozidla
		<input type="checkbox"/>	<b>751 001</b> Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>764 010</b> Parkovací místa pro jízdní kola
<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>749 001</b> Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	100 113 489,01		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
<b>Integrovanost a synergie</b>	Výstavba dalších přestupních terminálů v aglomeraci umožní lepší provázanost mezi jednotlivými druhy dopravy, které se doplňují a je žádoucí, aby je obyvatelé PA mohli vhodně kombinovat. Budování celé sítě přestupních terminálů v aglomeraci, které bylo započato již čtyřmi podpořenými projekty na vybudování terminálů z IROP 2014-20, bude nyní pokračovat navazujícími terminály, které dosud v aglomeraci chyběly. Dostavba		

	<p>dalších terminálů přispěje i k částečné eliminaci individuální automobilovou dopravu, čímž se sníží ekologická zátěž v centrální části Plzeňské aglomerace a zvýší se kvalita veřejných prostranství a kvalita života v obcích.</p>
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</b>	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>Specifický cíl 3.2: Udržitelný dopravní systém uvnitř Plzeňské aglomerace / Opatření 3.2.1: Vytvoření inteligentního integrovaného dopravního systému Plzeňské aglomerace</b>	
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	<i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření je zaměřeno na bezpečné řešení problematických míst křížení chodců s vozidly a doplnění (propojení) stávajících úseků chodníků podél frekventovaných silnic, zejména v místech intenzivního pohybu chodců za službami, do zaměstnání, do škol, k přestupním terminálům a k volnočasovým aktivitám. Opatření bude realizováno na území celé aglomerace, přednostně v místech pohybu chodců na pozemních komunikacích s vysokou roční intenzitou motorové dopravy s cílem snížit nehodovost.	
Žadatelé/Příjemci	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b> <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	

	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	Ředitelství silnic a dálnic ČR
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2024 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>726 001</b> Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>726 011</b> Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	69 634 870,87 Kč	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Opatření je provázano s plánovanou výstavbou přestupních terminálů (Kaznějov, Stod, Dobřany, Plzeň – plánováno financovat z IROP 2021-2027), s podporou rozvoje cyklo dopravy (IROP 2021–2027) a dalších projektů, které povedou ke snížení zátěže individuální automobilovou dopravou v intravilánech měst. Realizací projektů se zvýší bezpečnost chodců a cyklistů v daných úsecích, zároveň se sníží ekologická zátěž, zvýší se kvalita veřejných prostranství alepší se životní podmínky obyvatel.</p>	

Finanční plán programového rámce IROP - ITI po opatřeních programového rámce - rozdělení do jednotlivých let v Kč

Název nositele ITI: Plzeňská aglomerace

ROK 2021							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
7	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
14	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
				Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2022							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
7	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
14	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!

	Plnění finančního plánu (%)	0
Celkem kumulativně EFRR	0,00	

ROK 2023							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
7	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	417 746 520,18	292 422 564,12	62 661 978,03	62 661 978,03	70,00
12	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
	6.1	Plnicí a dobijecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
14	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
<b>Celkem</b>			<b>417 746 520,18</b>	<b>292 422 564,12</b>	<b>62 661 978,03</b>	<b>62 661 978,03</b>	<b>70,00</b>
Plnění finančního plánu (%)							19,0974433
Celkem kumulativně EFRR				292 422 564,12			

ROK 2024							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	2 000 000,00	1 400 000,00	300 000,00	300 000,00	70,00
2	4.1	Mateřské školy	76 178 029,39	53 324 620,57	15 235 605,88	7 617 802,94	70,00
3	4.1	Základní školy	116 456 048,06	81 519 233,64	23 291 209,61	11 645 604,81	70,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	25 992 697,59	18 194 888,31	5 198 539,52	2 599 269,76	70,00
5	4.2	Sociální bydlení	52 491 857,08	36 744 299,96	7 873 778,56	7 873 778,56	70,00
6	4.2	Sociální služby	17 356 497,54	12 149 548,28	2 603 474,63	2 603 474,63	70,00
7	4.4	Památky	1 230 000,00	861 000,00	184 500,00	184 500,00	70,00
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	20 192 307,68	14 134 615,38	3 028 846,15	3 028 846,15	70,00
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	103 000 000,00	72 100 000,00	15 450 000,00	15 450 000,00	70,00
	6.1	Plnicí a dobijecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	49 200 001,11	34 440 001,11	7 380 000,00	7 380 000,00	70,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
15	6.1	Bezpečnost	3 500 000,00	2 450 000,00	525 000,00	525 000,00	70,00
<b>Celkem</b>			<b>467 597 438,45</b>	<b>327 318 207,25</b>	<b>81 070 954,35</b>	<b>59 208 276,85</b>	<b>70,00</b>

	Plnění finančního plánu (%)	40,47384058
Celkem kumulativně EFRR	619 740 771,37	

ROK 2025							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	199 168 790,00	139 418 153,00	29 875 318,50	29 875 318,50	70,00
2	4.1	Mateřské školy	76 178 029,39	53 324 620,57	15 235 605,88	7 617 802,94	70,00
3	4.1	Základní školy	116 456 048,06	81 519 233,64	23 291 209,61	11 645 604,81	70,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	142 857 142,86	100 000 000,00	21 428 571,43	21 428 571,43	70,00
7	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	10 500 000,00	7 350 000,00	1 575 000,00	1 575 000,00	70,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	85 500 000,00	59 850 000,00	12 825 000,00	12 825 000,00	70,00
15	6.1	Bezpečnost	13 081 428,58	9 157 000,00	1 962 214,29	1 962 214,29	70,00
Celkem			643 741 438,89	450 619 007,21	106 192 919,71	86 929 511,97	70,00
				Plnění finančního plánu (%)		69,90272875	
Celkem kumulativně EFRR				1 070 359 778,58			
				1 070 359 778,58			

17,08% finanční mílník k 30. 6.

ROK 2026							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	242 500 000,00	169 750 000,00	36 375 000,00	36 375 000,00	70,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
7	4.4	Památky	6 050 000,00	4 235 000,00	907 500,00	907 500,00	70,00
8	4.4	Knihovny	69 519 009,00	48 663 307,00	10 427 851,00	10 427 851,00	70,00
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	32 630 281,87	22 841 197,31	4 894 542,28	4 894 542,28	70,00
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
14	6.1	Přestupní uzly HD	25 500 000,00	17 850 000,00	3 825 000,00	3 825 000,00	70,00
15	6.1	Bezpečnost	82 896 958,39	58 027 870,87	12 434 543,76	12 434 543,76	70,00
Celkem			459 096 249,26	321 367 375,18	68 864 437,04	68 864 437,04	70,00

	Plnění finančního plánu (%)	90,89049091
Celkem kumulativně EFRR	1 391 727 153,76	
	1 391 727 153,76	

34,44% finanční milník k 30. 6.

ROK 2027							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	4 350 000,00	3 045 000,00	652 500,00	652 500,00	70,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
7	4.4	Památky	19 000 000,00	13 300 000,00	2 850 000,00	2 850 000,00	70,00
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	81 728 537,13	57 209 975,99	12 259 280,57	12 259 280,57	70,00
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
14	6.1	Přestupní uzly HD	25 500 000,00	17 850 000,00	3 825 000,00	3 825 000,00	70,00
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
Celkem			130 578 537,13	91 404 975,99	19 586 780,57	19 586 780,57	70,00
				Plnění finančního plánu (%)		96,8599391	
		Celkem kumulativně EFRR		1 483 132 129,75			
				1 483 132 129,75			

52,08% finanční milník k 30. 6.

ROK 2028							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	21 389 586,80	14 972 710,80	3 208 438,00	3 208 438,00	70,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
7	4.4	Památky	40 778 322,47	28 544 825,73	6 116 748,37	6 116 748,37	70,00
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
14	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!



Celkem	62 167 909,27	43 517 536,53	9 325 186,37	9 325 186,37	70,00
		Plnění finančního plánu (%)			99,70196906
Celkem kumulativně EFRR		1 526 649 666,28			
		1 526 649 666,28			

70,00% finanční milník k 30. 6.

ROK 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
7	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
	6.1	Plnicí a dobijecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
14	6.1	Přestupní uzly HD	6 519 270,01	4 563 489,01	977 890,50	977 890,50	70,00
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
Celkem			6 519 270,01	4 563 489,01	977 890,50	977 890,50	70,00
		Plnění finančního plánu (%)			100		
Celkem kumulativně EFRR		1 531 213 155,29					
		1 531 213 155,29					

100% finanční milník k 30. 6.

Celkem 2021 - 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	469 408 376,80	328 585 863,80	70 411 256,50	70 411 256,50	70,00
2	4.1	Mateřské školy	152 356 058,78	106 649 241,14	30 471 211,76	15 235 605,88	70,00
3	4.1	Základní školy	232 912 096,12	163 038 467,28	46 582 419,22	23 291 209,62	70,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	25 992 697,59	18 194 888,31	5 198 539,52	2 599 269,76	70,00
5	4.2	Sociální bydlení	52 491 857,08	36 744 299,96	7 873 778,56	7 873 778,56	70,00
6	4.2	Sociální služby	160 213 640,40	112 149 548,28	24 032 046,06	24 032 046,06	70,00
7	4.4	Památky	67 058 322,47	46 940 825,73	10 058 748,37	10 058 748,37	70,00
8	4.4	Knihovny	69 519 009,00	48 663 307,00	10 427 851,00	10 427 851,00	70,00
9	4.4	Muzea	81 728 537,13	57 209 975,99	12 259 280,57	12 259 280,57	70,00
10	4.4	Cestovní ruch	20 192 307,68	14 134 615,38	3 028 846,15	3 028 846,15	70,00
11	6.1	Vozidla	417 746 520,18	292 422 564,12	62 661 978,03	62 661 978,03	70,00
12	6.1	Cyklostezky	135 630 281,87	94 941 197,31	20 344 542,28	20 344 542,28	70,00
	6.1	Plnicí a dobijecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	59 700 001,11	41 790 001,11	8 955 000,00	8 955 000,00	70,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	143 019 270,01	100 113 489,01	21 452 890,50	21 452 890,50	70,00

Kontrolní výpočet CZV
0,00
469 408 376,80
152 356 058,78
232 912 096,12
25 992 697,59
52 491 857,08
160 213 640,40
67 058 322,47
69 519 009,00
81 728 537,13
20 192 307,68
417 746 520,18
135 630 281,87
0,00
59 700 001,11
143 019 270,01

15	6.1	Bezpečnost	99 478 386,97	69 634 870,87	14 921 758,05	14 921 758,05	70,00
Celkem			2 187 447 363,19	1 531 213 155,29	348 680 146,57	307 554 061,33	70,00
Plnění finančního plánu (%)							NR

99 478 386,97
2 187 447 363,19



specifického cíle IROP	výdaje (CZV)	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	zdroje příjemce	na Příspěvtu Unie - Celkem (%)
1.1 eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ NULOU!
2.2 Zelená infrastruktura	469 408 376,80	328 585 863,80	70 411 256,50	70 411 256,50	70,00
4.1 Vzdělávání	411 260 852,49	287 882 596,73	82 252 170,50	41 126 085,26	70,00
4.2 Sociální infrastruktura	212 705 497,48	148 893 848,24	31 905 824,62	31 905 824,62	70,00
4.4 Kultura a cestovní ruch	238 498 176,28	166 948 724,10	35 774 726,09	35 774 726,09	70,00
6.1 Doprava	855 574 460,14	598 902 122,42	128 336 168,86	128 336 168,86	70,00
<b>Celkem</b>	<b>2 187 447 363,19</b>	<b>1 531 213 155,29</b>	<b>348 680 146,57</b>	<b>307 554 061,33</b>	<b>70,00</b>
		Plnění finančního plánu (%)			NR

Kontrolní výpočet CZV
0,00
469 408 376,80
411 260 852,49
212 705 497,48
238 498 176,28
855 574 460,14
2 187 447 363,19

Rok	Celkové způsobilé výdaje	Příspěvek EFRR	Národní veřejné zdroje	Z toho vlastní zdroje příjemce	finančního plánu (%)
2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	417 746 520,18	292 422 564,12	62 661 978,03	62 661 978,03	19,10
2024	467 597 438,45	327 318 207,25	81 070 954,35	59 208 276,85	21,38
2025	643 741 438,89	450 619 007,21	106 192 919,71	86 929 511,97	29,43
2026	459 096 249,26	321 367 375,18	68 864 437,04	68 864 437,04	20,99
2027	130 578 537,13	91 404 975,99	19 586 780,57	19 586 780,57	5,97
2028	62 167 909,27	43 517 536,53	9 325 186,37	9 325 186,37	2,84
2029	6 519 270,01	4 563 489,01	977 890,50	977 890,50	0,30
<b>Celkem</b>	<b>2 187 447 363,19</b>	<b>1 531 213 155,29</b>	<b>348 680 146,57</b>	<b>307 554 061,33</b>	<b>100,00</b>

## Indikátory výstupu programového rámce IROP - ITI

Název nositele ITI: Plzeňská aglomerace

Číslo programového rámce IROP - ITI: ITI\_010\_06\_01

Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Typ indikátoru	Identifikace indikátorů			Hodnoty indikátorů				
			Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven
1.1	XX. eGovernment a kybernetická bezpečnost	výstup	305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	-	-	-	-	-
			309 401	Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů	Veřejné instituce	-	-	-	-	-
			304 002	Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti	prvek	-	-	-	-	-
			309 101	Nové či lépe připojené subjekty veřejné správy k neveřejné síťové infrastruktuře	subjekty VS	-	-	-	-	-
		výsledek	309 201	Počet aktivních interních uživatelů systému	unikátní uživatelé/rok	-	-	-	-	-
			309 301	Počet aktivních externích uživatelů systému	unikátní uživatelé /rok	-	-	-	-	-
			305 150	Nová funkcionality informačního systému	funkcionality	-	-	-	-	-
2.2	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	výstup	444 001	Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu	hektary	0	01.01.2021	31,93	31.12.2029	0,25
		výsledek	444 011	Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře	osoby	0	01.01.2021	17 587,67	31.12.2029	0
		426 001	Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody	m3	0	0	0	0	0	
4.1	2. Mateřské školy	výstup	509 001	Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání	osoby	0	01.01.2021	64	31.12.2029	15
			509 011	Navýšení kapacity předškolního vzdělávání	osoby	0	01.01.2021	156	31.12.2029	24
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	0	01.01.2021	4	31.12.2029	1
		výsledek	500 401	Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	210	31.12.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	0	0	0	0
			3. Základní školy	výstup	509 021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	0	01.01.2021	735
	509 031	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních			osoby	0	01.01.2021	144	31.12.2029	25
	500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení			zařízení	0	01.01.2021	7	31.12.2029	2
	509 041	Počet modernizovaných odborných učeben			učebna	0	01.01.2021	6	31.12.2029	1
	509 051	Počet nových odborných učeben			učebna	0	01.01.2021	26	31.12.2029	6
	výsledek	500 501		Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	1 596	31.12.2029	0
		323 000		Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	0	0	0	0
		4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení		výstup	509 021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	0	01.01.2021	100
	509 031		Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních		osoby	0	01.01.2021	50	31.12.2029	40
500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení		zařízení		0	01.01.2021	3	31.12.2029	2	
509 041	Počet modernizovaných odborných učeben		učebna		0	01.01.2021	2	31.12.2029	1	
509 051	Počet nových odborných učeben		učebna		0	01.01.2021	4	31.12.2029	2	
výsledek	323 000		Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů		GJ/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
	525 201		Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení	osoby/rok	0	01.01.2021	850	31.12.2029	0	

4.2	5. Sociální bydlení	výstup	553 021	Kapacita nového sociálního bydlení	Osoby	0	01.01.2021	21	31.12.2029	0
			553 031	Kapacita modernizovaného sociálního bydlení	Osoby	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			553 052	Počet nových bytů pro sociální bydlení	sociální byty	0	01.01.2021	18	31.12.2029	9
			553 061	Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení	sociální byty	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
		výsledek	553 301	Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok	Osoby/rok	0	01.01.2021	16	31.12.2029	0
	323 000		Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0	
	6. Infrastruktura sociálních služeb	výstup	554 101	Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	Osoby	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			554 201	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	Osoby	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			554 301	Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb	Osoby	0	01.01.2021	86	31.12.2029	16
			554 401	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb	Osoby	0	01.01.2021	23	31.12.2029	8
554 010			Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	zázemí	0	01.01.2021	4	31.12.2029	1	
výsledek		554 611	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	212	31.12.2029	0	
		323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0	
4.4	7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	výstup	908 021	Počet revitalizovaných památkových objektů	objekty	0	01.01.2021	4	31.12.2029	1
			výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	01.01.2021	20 486,00	31.12.2029
		323 000		Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	výstup	908 201	Počet podpořených knihoven	knihovny	0	01.01.2021	1	31.12.2029	0
			907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	Podsbírk/fondy	0	01.01.2021	1	31.12.2029	0
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	01.01.2021	52 015,00	31.12.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
	9. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	výstup	908 101	Počet podpořených muzeí	muzea	0	01.01.2021	1	31.12.2029	0
			907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	Podsbírk/fondy	0	01.01.2021	2	31.12.2029	0
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	01.01.2021	41 246,00	31.12.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
	10. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	výstup	910 201	Nová či modernizovaná turistická infocentra	TIC	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			910 501	Počet vybudovaných naučných stezek	naučné stezky	0	01.01.2021	3	31.12.2029	3
			910 601	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku	prvky infrastruktury pro vodní a vodáckou turistiku	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
910 301			Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	prvky doprovodné turistické infrastruktura	0	01.01.2021	2	31.12.2029	2	
910 401			Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras	km	0	01.01.2021	1	31.12.2029	1	

			305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	0	01.01.2021	3	31.12.2029	3
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	01.01.2021	18 413	31.12.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
6.1	11. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	výstup	748 101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	cestující	1440	01.01.2021	1 440	31.12.2029	1440
			748 010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	0	01.01.2021	8	31.12.2029	8
		výsledek	749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	3 700 000	01.01.2021	3 700 000	31.12.2029	0
			360 102	Odhadované emise skleníkových plynů	tun CO2 ekv./rok	716,88	01.01.2021	666,70	31.12.2029	0
			361 113	Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekursorů sekundárních PM2,5	t/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	výstup	761 101	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	km	0	01.01.2021	16,13	31.12.2029	8,68
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
		výsledek	761 201	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	452 119	31.12.2029	0
	XX. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	výstup	753 011	Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)	plnicí/dobíjecí body	-	-	-	-	-
	13. Telematika pro veřejnou dopravu	výstup	704 001	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy	metropole a města	0	01.01.2021	1	31.12.2029	1
			749 101	Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	počet regionů	0	01.01.2021	1	31.12.2029	1
	14. Multimodální osobní doprava	výstup	707 101	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	spojení	0	01.01.2021	5	31.12.2029	1
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	0	01.01.2021	168	31.12.2029	20
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	01.01.2021	88	31.12.2029	0
			751 001	Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu	km	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
výsledek		749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	5 437 500	31.12.2029	0	
15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	výstup	726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	km	0	01.01.2021	3,5	31.12.2029	0	
	výsledek	726 011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	počet nehod/km	8,521	01.01.2021	7,690	31.12.2029	0	

## Seznam strategických projektů Plzeňské aglomerace

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
1	Obnova Jiráskova náměstí a Klášterní zahrady	Rekonstrukce Jiráskova náměstí je rozsáhlý a velice komplexní projekt. Úprava náměstí má za cíl vytvořit ucelený prostor pro odpočinek, setkávání a využití všech generací. Dojde ke kompletní revitalizaci vč. rekonstrukce inženýrských sítí, revitalizace zeleně, zlepšení pobytové funkce a organizace dopravy. Nedílnou součástí bude zavedení systému hospodaření s dešťovou vodou (HDV). Projekt přináší jedinečnou příležitost navrátit ztracený lesk a architektonickou kvalitu Jiráskova náměstí a poprvé v historii každodenně veřejnosti zpřístupnit klášterní zahradu. Do přípravy realizace projektu byli zapojeni obyvatelé města Plzně (dotazníkové šetření, plánovací besedy atd.)	Statutární město Plzeň	2	126 000 000,00	2023-2025	Vydáno ÚR. Pro rok 2022 je plánováno dodání dokumentace pro stavební povolení, na které následně naváže stavební řízení pro vydání pravomocného stavebního povolení. Následně bude zadáno vypracování projektu pro provedení stavby.	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na integrovanosti několika témat, např. retence vody, vodo hospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních.  Územní integrovanost je patrná v návaznosti na již dokončené projekty na území města, respektive dotčeného městského obvodu - rozvoj bezmotorové dopravy (IROP 2014 - 2020), z vlastních zdrojů pak financované redukce tepelných ostrovů, snižování hlučnosti, snižování energetické náročnosti, zatraktivnění veřejného prostoru pro obyvatele, zvýšení sociální bezpečnosti v intravilánu města, hospodaření s dešťovou vodou.
2	Revitalizace návsi Lipnice	V rámci projektu bude provedena odborná péče o stávající stromy, dojde k postupnému odstranění nevhodných dřevin jako jsou keře v blízkosti komunikace a jehličnany, sádkovníky nevhodné dřeviny (jako jsou stromy poškozené nevhodným řezem, stromy slabé neprosperující), a to především druhy dřevin mimo lípy. Unikátní dispozice návsi Lipnice bude podpořena i sídelní zelení, zejména její pevná struktura v podobě výsadby stromů. Prostorná kruhová dispozice umožňuje výsadbu stejno druhového jednostranného, místně oboustranného, stromofadí. Předpokládá se použití druhů – lípy srdčité odkazující na název obce. V okolí kapličky budou vysázeny půdokryvné růže a trsnatá tráva. Bude zde založen kvetoucí trávník. V okolí památníku padlých bude založen nový šterkový záhon. V okolí bude založen kvetoucí trávník. Prostor bude vhodně doplněn mobiliářem – lavičky a odpadkové koše. Předmětem je dále úprava stávajících místních komunikací a vjezdů a vhodně řešení odvodnění prostoru návsi. Odvod dešťových vod bude řešen vsakem do okolní zeleně a do konstrukcí, upravované plochy místních komunikací, které budou mít povrch ze žulových dlažebních kostek s ložem z dreného kameniva a propustnými podkladními vrstvami. Stejně tak odstavň plocha bude mít povrch ze žulových kostek. Dlažba bude upnutá do žulových obrub bez převýšení. Vjezdy k nemovitostem budou mít částečně povrch z dlažby z drobných žulových kostek, částečně bude povrch z mechanicky zpevněného kameniva. Poměr ploch úpravy zeleně ke zpevněným plochám je 61% plochy zeleně : 39% zpevněných ploch. Voda v obytné zóně bude odvedena do průlehu v zeleni a do uliční vpusti UV1 s vyústěním přípojkou do dešťové kanalizace, která bude vústěna do rybníka. Uvedená dešťová kanalizace je vyprojektována v rámci stavby II/117 Lipnice – Spálené Poříčí, etapa V – průtah horní části obce Lipnice, zpracovatel PD Ing. Daniela Škubalová PK. Veškeré asfaltové plochy budou nahrazeny dlažbou. Koeficient odtoku z uvedených ploch bude z 0,8 snížen na 0,6 (dle ČSN 75 6101 tab.3), v tomto poměru bude zmenšeno odtékající množství srážkových vod. Stávající šterkové vjezdy mají přibližně stejný koeficient odtoku jako MZK (0,4).	Spálené Poříčí	2	16 282 443,00	2023-2024	Studie stavby – připravována projektová dokumentace pro společné stavební povolení a územní řízení	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na integrovanosti několika témat, např. retence vody, vodo hospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních.  Projekt vykazuje územní integrovanost, tj. návaznost na realizaci projektů spočívajících v rekonstrukci silnice II/117 a výstavbě chodníku podél zmíněné komunikace (financováno ze zdrojů Plzeňského kraje). Vzniklé synergie přispívají k atraktivnějšímu, dostupnějšímu a bezpečnějšímu urbanismu prostředí obce Lipnice.
3	Revitalizace Husových sadů a Kalvárie v Rokycanech	Předmětem projektu je realizace vybraných stavebních objektů revitalizace Husových sadů a Kalvárie s cílem přizpůsobit jej současným potřebám obyvatel. Hlavním cílem projektu je oživení parku jako nejvýznamnějšího přírodního rekreačního prostoru města za současného zviditelnění paleontologické výjimečnosti, ochrany přírodní památky, mimořádné přírodně-krajinářské hodnoty i památky stavební.  Konkrétně se jedná o tyto stavební objekty: - SO 01 Komunikace a zpevněné plochy - SO 02 Altán - SO 03 Velká lávka - SO 04 Malá lávka - SO 05 Lávka pod vyhlídkou - SO 06 Drobná architektura - SO 07 Dětská hřiště - SO 08 Fitness prvky - SO 09 Hřiště pro psy - SO 10 Mobilář, informační systém - SO 11 Vegetační prvky - VON Vedlejší a ostatní náklady Projekt je realizován v zastavěném území. Nejedná se o pozemky určené k plnění funkcí lesa. Specifický význam v tomto projektovém záměru má VODA. Nejde o to ji v území zadržovat, ale naopak podpořit vodní erozi v místech, kde je dle paleontologů žádoucí, a využívat ji k přirozené údržbě (čištění) paleontologicky cenných profilů.  Husovy sady a Kalvárie jsou zároveň součástí zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, konkrétně přírodní památky s názvem „Rokycanská stráž“. Posláním této přírodní památky je zabezpečení nalezišť zkamenělin klavavského a šáreckého souvrství českého ordoviku a jejich ochrana před neoborně prováděným sběrem. Kód ZCHÚ: 674.	Rokycany	2	23 258 089,00	2022-2024	Vydáno stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení.  Vypracovaná dokumentace pro provedení stavby.	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na integrovanosti několika témat, např. retence vody, vodo hospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních.  Projekt vykazuje územní integrovanost na projekt revitalizující Rakovský potok a okolní plochy do parkové úpravy (povodňový park Štáhlavská). Návrhy byly členy na zlepšení stavu vodního toku, vytvoření vhodného biotopu pro ohrožené živočichy a také na zajištění volnočasových aktivit pro obyvatele města. Další projekt doplňující synergickou vazbu je rekonstrukce parku U Plzeňské brány (financováno z vlastních zdrojů).
4	Revitalizace části kampusu Západočeské univerzity v Plzni	Projekt revitalizace zalesněné části kampusu na Borských polích je v plném souladu s dlouhodobým záměrem ZČU z hlediska budování zelené a modré infrastruktury v rámci univerzitního areálu (zmírňování dopadů změn klimatu, regulace teplotních výkyvů, retence vodních zdrojů atd.). S uvedeným záměrem velmi úzce souvisí systematické posilování sociálně aktivizační funkce areálu (tj. relaxace a odpočinek, setkávání zaměstnanců, studentů a obyvatel; dále vzdělávání, kultura, sport atd.). Aktivity projektu budou plnit stanovený projektový cíl, tj. revitalizaci zalesněné části kampusu (umístěné na pozemku LV 5587) a s tím související potřebné úpravy. Plánování a realizace revitalizace prostoru bude probíhat v souladu s koncepčními dokumenty ZČU (Strategický záměr ZČU 2021-2025, Generel ZČU) a ve spolupráci s institucemi veřejné správy, které mají ve své gesci administrativní a věcnou podporu realizace projektu (Stavební úřad města Plzně, místní samospráva apod.). Projekt je dále v plném souladu se strategickými dokumenty Statutárního města Plzně, konkrétně Strategickým plánem města Plzně (cíl 1, opatření 1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času). V rámci plánování projektu bude provedena komplexní analýza cílového prostoru (územní studie, dendrologický průzkum, analýza stávajících retenčních kapacit, názor/participace veřejnosti atd.). Realizační aktivity projektu následně svými činnostmi zajistí revitalizaci zplanělého a náletem zalesněného území do podoby zeleného a modrého prostoru, který plní funkci pro účely studijních, volnočasových, sportovních a dalších aktivit cílových skupin (včetně vybavení a technické infrastruktury). Vedle zelené infrastruktury zde dále bude důležitý „modrý“ segment posílení efektivity hospodaření se srážkovou vodou, řízené zadržování vody v krajině (retence) apod. Revitalizovaný prostor po ukončení realizace projektu (a v rámci projektové udržitelnosti) propojí a sjednotí několik funkčních celků (environmentální, sociální, vzdělávací, kulturní, sportovní atd.), významně zlepší kvalitu života a zvýší funkční potenciál veřejného prostoru/prostranství v městské oblasti.	Západočeská univerzita v Plzni	2	35 000 000,00	2023-2025	Vypracována územní studie	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na integrovanosti několika témat, např. retence vody, vodo hospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních.  Projekt je dále integrován zejména z pohledu územní integrovanosti a rozvoje území, plynoucí z blízkosti nově vzniklé tramvajové linky na ZČU (ITI IROP 2014 - 2020), obytného komplexu Unicity (soukromý investor), plánované bazénové multifunkční haly (vlastní zdroje města) a sportovišť na Borských polích a další volnočasové vybavenosti v dané lokalitě.



5	Revitalizace návsi v Hořehledech – II. Etapa	<p>Předmětem projektu je koncepční řešení celého prostoru návsi včetně prostoru nacházejícího se po levé straně silnice I/19 (směr do Spáleného Poříčí) až ke křížení se silnicí III. třídy vedoucí do Mitova. Především odstranění všech zpevněných nepropustných asfaltových ploch a jejich nahrazení propustnými či polopropustnými povrchy, dále vyřešení odtoku dešťových vod a v neposlední řadě doplnění výsadby, zelených ploch a mobiliáře (lavičky, odpadkové koše).</p> <p>1. Dopravní řešení: Projekt vyřeší návaznost místních komunikací na silnici I. třídy, umístění zastávek autobusu, parkování v blízkosti kulturního domu a penzionu, vjezdy do jednotlivých domů, statků.</p> <p>2. Společenské plochy – shromažďovací: Primární, shromažďovací plochy je plocha mezi kulturním domem, mateřskou školou (dříve základní školou), obecním domem (dříve úřadem) a navazující hasičskou zbrojnicí. Tato plocha bude řešena jako dlážděná bezbariérová plocha. Bude vybavena vhodným mobiliářem. Plocha bude dlážděna žulovou dlažbou do šterkového lože. Dlažbou bude nahrazen nepropustný asfalt. Sekundární společenskou plochou návsi je prostor před stávajícím hotelem. V oblasti před hotelem bude řešeno parkování, vjezdy k jednotlivým domům a napojení na místní komunikace. Zpevněná část této plochy bude tvořena dlažbou do šterkového lože.</p> <p>3. Plochy klidové – plochy zeleně: Místní komunikace a vjezdy do domů, statků řešeny zásadně propustnými povrchy – dlažbou či mlátovými povrchy. Dešťová voda z intravilánu je zachycena v návesním rybníku s odlehčením do potoka v případě přívalových srážek. Dešťové vody jsou na návsi řešeny hlavně vsakem a zaústěním do návesního rybníka. V prostoru návsi jsou travnaté plochy, doplněné novou výsadbou stromů. V dolní části návsi jsou dešťové vody rovněž řešeny především vsakem či akumulací v nádrži na dešťovou vodu, využitelnou pro závlivku i jako doplňkový zdroj požární vody.</p> <p>4. Zpevněné plochy: Stávající asfaltové plochy budou odstraněny a nahrazeny pojízdnými plochami s povrchem z velkých dlažebních kostek. Budou vyčleněna místa parkovacích stání s povrchem z drobných žulových kostek v barvě tmavě šedé se zatrávněnými spárami. Přístupové cesty budou mít povrch ze žulové mozaiky, pobytová plocha u hasičské zbrojnice bude mít povrch z mechanicky zpevněného kameniva. Úprava retenční nádrže a výsadba stromů v jejím bezprostředním okolí byla již provedena v I. etapě. V rámci tohoto projektu dojde k doplnění výsadby, úpravě ploch zeleně s ohumsováním a osetím travním semenem. Náves bude vhodně doplněna mobiliářem (lavičky, odpadkové koše). Poměr ploch úpravy zeleně a retenční nádrže ke zpevněným plochám bude 61 % : 39 %.</p>	Spálené Poříčí	2	12 377 621,00	2023-2024	Studie stavby – připravována projektová dokumentace pro společné stavební povolení a územní řízení	1. Zelená infrastruktura	2.2	<p>Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na tematické integrovanosti (retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod.).</p> <p>Projekt vykazuje územní integrovanost spolu s plánovaným projektem rekonstrukce silnice I/19 a výstavbou chodníku podél zmíněné komunikace. Dále projekt navazuje na I. etapu revitalizace návsi, spolufinancované z OPŽP a také na projekt cyklostezky Plzeň - Brdy. Vzniklé synergie přispívají k atraktivnějšímu, dostupnějšímu a bezpečnějšímu urbánnímu prostředí obce Hořehledy.</p>
6	Revitalizace prostoru „U nádraží“ v Plzni	<p>Předmětem projektu je revitalizace vymezeného území, která spočívá v rekonstrukci veřejných ploch při respektování principů modrozelené infrastruktury a doplnění prvků pro pohodlný pohyb osob, výsadba zeleně, doplnění mobiliáře, rekonstrukce veřejného osvětlení, SSZ, přeložky sítí apod.</p> <p>Projekt respektuje principy zapojení veřejnosti do projednání záměru. V roce 2018 proběhl plánovací den včetně dotazníkového šetření.</p>	Statutární město Plzeň	2	17 500 000,00	2023-2024	Vypracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. podané žádosti o jeho vydání na stavební úřad.	1. Zelená infrastruktura	2.2	<p>Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na tematické integrovanosti několika témat např. retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních.</p> <p>Územní integrovanost je patrná s projekty na doplnění přechodů pro chodce v křižovatce U Jána, výstavbou autobusového terminálu Šumavská a vybudování veřejného prostranství Paluba Hamburg. V řešeném území je plánována taktéž výstavba nové obytné čtvrti, jenž bude mít vliv na sociálně-prostorovou strukturu území.</p>
7	Park u Ježiška	<p>V rámci projektu se předpokládá dostavba a revitalizace zbývajících částí parku U Ježiška, dále projekt počítá s výstavbou kavárny s venkovním posezením, sportovního hřiště pro volnou rekreaci, dětského hřiště a velké pobytové louky, která může být využívána i pro kulturně společenské akce města, dále s výsadbou stromů a potřebné úpravy zeleně. Je plánováno vytvoření jednoduchého, přehledného prostoru parku s výsadbou soliterních, dlouhověkých dřevin v trávníku, který má sloužit jako pobytová plocha. Předpokládá se zde pohyb návštěvníků po trávníku s možným posezením či sportovním využitím těchto ploch. V souvislosti s tím je navržen automatický závlahový systém pro dosažení optimálních podmínek pro kvalitu trávníku. Základem řešení parku je též vytvoření pevné komunikační sítě propojující centrum města s přílehlými městskými částmi a zároveň i tvořící možný procházkový "okruh" pro přímé návštěvníky parku. V severní části parku přílehlá k areálu kostelíka U Ježiška je navrženo zázemí parku - kavárna se zásobovací rampou, hygienické zázemí navržených sportovních ploch a skladovací prostor pro údržbu parku. Zde je také navržena sportovní plocha pro odbíjenou ev. nohejbal. a plocha pro dětské hřiště - pro děti školního a pro děti předškolního věku. Na svahu pod Mikulášským hřbitovem je navržena obnova původního ovocného sadu. Stávající odumřelé ovocné dřeviny jsou nahrazeny novými neplodícími kultivary ovocných dřevin v travnaté ploše. Do přípravy realizace projektu byli zapojeni obyvatelé města Plzně.</p>	Statutární město Plzeň	2	35 000 000,00	2024	Pro projekt je zpracován dokumentace pro územní rozhodnutí a je vydáno pravomocné územní rozhodnutí z roku 2009. Po konečném dořešení majetkoprávních vztahů je plánováno zpracování jednotlivých stupňů projektové dokumentace a následně žádost o vydání potřebných povolení.	1. Zelená infrastruktura	2.2	<p>Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na tematické integrovanosti několika témat např. retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních.</p> <p>Projekt je územně integrovaný v návaznosti na již dokončené části parku U Ježiška a další investiční aktivity v okolí, jako jsou vybudované cyklostezky, cesty pro pěší, rozvoj kreativního a kulturního centra Depo a Papírna či výstavba bytových domů. Integrovaný přístup ovlivní sociálně-prostorovou strukturu území.</p>
8	Revitalizace Dolního náměstí – Město Touškov	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obnovení funkce náměstí jako přirozeného a reprezentativního centra města.</li> <li>- Umožnění konání kulturních a společenských akcí v prostoru náměstí.</li> <li>- Bezpečné oddělení plochy náměstí od komunikace II/180.</li> <li>- Doplnění veřejného prostoru o vhodné umístění městský mobiliář.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• parkování: V rámci projektu se zruší nevhodně umístěné parkoviště v těsném sousedství sousoší nejsvětější trojice. Parkovací místa budou přesunuta do nejméně pohledově exponované části náměstí – na západní stranu.</li> <li>• pohyb pěších: Navrhované řešení se snaží respektovat stávající směry pěšího pohybu po náměstí. Mezi náměstím a hlavní silnicí bude zřízen zelený pás oddělující prostor náměstí určený pro pěší od silniční dopravy.</li> <li>• vnitřního prostoru náměstí: Vnitřní prostor náměstí bude otevřen v pohledové ose sever-jih, která propojuje dvě nejvýznamnější budovy náměstí, a to školu a městský úřad. Zároveň bude v této ose zdůrazněno sousoší nejsvětější trojice, které tvoří přirozený ústřední prvek náměstí.</li> <li>Severní polovina náměstí bude dlážděná se záměrem umožnění konání společenských a kulturních akcí. V jižní polovině je oproti tomu ponechán prostor zeleni.</li> <li>• sadových úprav: Stávající vzrostlá zeleň byla pro historickou zónu města zvolena zčásti zcela nevhodně. Nevhodné a ne zdravé dřeviny ze střední části budou odstraněny. S lipovou alejí po obvodu prostranství bude nakládáno dle posouzení jejího zdravotního stavu. V případě potřeby celkové obnovy zeleně budou použity vhodné kultivary. Krom liniové výsadby po obvodu náměstí je navrženo vysazení čtyř stromů kolem sousoší svaté trojice tak, aby došlo k obnovení původního historického stavu.</li> <li>• doplnění městského mobiliáře: Veřejné prostranství bude vhodně doplněno o lavičky, odpadkové koše, případně další mobiliář.</li> </ul> <p>Záměr žadatele uvažuje v dotčené lokalitě i s vybudováním retenční nádrže, která bude sloužit pro zalévání zeleně.</p>	Město Touškov	2	43 750 000,00	2025-2026	Žadatel má již vypracovány studie stavby.	1. Zelená infrastruktura	2.2	<p>Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na tematické integrovanosti několika témat např. retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních. Dále je projekt v souladu se Strategickým plánem Města Touškov pro roky 2020–2030 a souvisí s dalšími opatřeními, v oblasti péče o veřejná prostranství, se kterými tento plán počítá do budoucna.</p>
9	Studie řešení zóny od OC Centrum k ulici Na Dlouhých	<p>Cílem je pomoci několika zásahů vytvořit kvalitní současný veřejný prostor, který se ale bude plně hlásit k charakteru svého založení.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nahradit nekvalitní (neperspektivní) stromy a zcela nevhodné keřové formy ve středním travnatém pásu nově založenou dvořadou alejí po celé délce pěší trasy, sadových úprav je zlepšit kvalitu prostoru jako jedné z hlavních komunikačních os spojující obchodní jádro Doubravky s územím s převahou funkce bydlení</li> <li>- Plocha nástupu do pěší zóny od ulice Na Dlouhých bude řešena jako veřejná plocha s pobytovými schodištěm, pltkem a se zasazeným Jilmem jako hlavní dominantou prostoru. Pobytové schodiště bude navazovat na stávající prostor zastávky MHD.</li> </ul> <p>U OC se navrhuje celý prostor zjednodušit, zvětšit rozsah zpevněných ploch, zrekonstruovat dětské hřiště. Plocha svým umístěním v návaznosti na OC Doubravka může sloužit k více účelům a funkcím.</p>	MO 4	2	1 400 000,00	2023	Studie stavby	1. Zelená infrastruktura	2.2	<p>Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na tematické integrovanosti několika témat např. retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních.</p> <p>Projekt je územně integrovaný v návaznosti na další projekty zaměřené na revitalizaci veřejného prostranství a parkových ploch - Lobežský park, Habermannův park, park v Homolkách. Dále plánovaný projekt II. etapy Lobežských jezírek zaměřující se na retenci vody v území či rekonstrukce přestupního uzlu Zábělská, kde je uvažováno mimo jiné se zelenou střechem.</p>

10	Realizace sídelní zeleně obce Chrást	<p>Plocha zeleně (PZ) 1 – U zdravotního střediska: Uzpůsobení centrální plochy k pobytu a odpočinku, vytvoření chráněné pobytové zóny v centru místa s posezením, odcloněním dopravy, úpravou terénu i vegetace, doplněním mobiliáře vč. drobného vodního prvku.</p> <p>PZ2 – Kruhový objezd a přilehlé plochy: Volba vegetace pro tuto plochu bude omezená exponovaností stanoviště, četností inženýrských sítí a dopravních značek, avšak vhodnou výsadbou a následnou péčí lze prostor do jisté míry opticky zklidnit, zpříjemnit. Výsadbou nové vegetace s sebou přinese i úpravu mikroklimatu, snížení prašnosti atd.</p> <p>PZ3 – U rybníka: Vzhledem k oblíbenosti a exponovanosti tohoto místa zde bude zřízeno klidové místo s možností posezení v blízkosti významného vodního prvku a zároveň zde bude doplněn mobiliář, aby nedocházelo k devastaci zeleně.</p> <p>PZ4 – U kapličky: V této oblasti budou redukovány nevhodné výsadby, stabilizovány svahy zpevňovací zídka, která bude zároveň posedová a využitelná coby část instalovaného mobiliáře. Vybrané ploše bude dominovat výsadbou několika stromů a keřů, kterou doplní smíšený záhon.</p> <p>PZ5 – U školy: Zde je plánována kontinuální výsadbou kvetoucích keřů propojující střed obce, vytvořením bezpečnější zóny v blízkosti školy, kterou budou moci žáci školy dotvářet např. výsadbami do mobilních nádob či vlastní expozicí se zaměřením na životní prostředí. Zóna bude obsahovat i smíšené záhony a několik prvků mobiliáře.</p> <p>PZ6 – U zastávky: Na ploše zeleně „U zastávky“ bude provedena výsadbou kvetoucích keřů a založení trávníku. V místě, kde si obyvatelé zkracují cestu zelení namísto použití chodníku bude umístěno schodiště formou nášlapů, případně rampové schodiště.</p> <p>PZ7 – U pošty: V oblasti budou osázeny kvetoucí keře, případně doplněné o kvetoucí stromy a upraveno a doplněno stávající rozložení mobiliáře.</p> <p>PZ8 – U obecního úřadu: Plocha bude doplněna o výsadbou okrasných trav, aby byla esteticky sjednocena a propojena s dalšími realizovanými oblastmi.</p>	Obec Chrást	2	3 045 000,00	2023-2026	Zpracován Návrh úprav sídelní zeleně obce Chrást.	1. Zelená infrastruktura	2.2	<p>Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na tematické integrovanosti několika témat např. retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastníků.</p> <p>Územní integrovanost projektu je patrná z vazby na projekt přestavby původní křižovatky dvou hlavních tahů skrze obec na kruhový objezd. Následná úprava okolní sídelní zeleně je tedy logickým pokračováním a dokončením celého záměru.</p>
11	Revitalizace veřejných prostranství – Obec Nezvěstice	<p>A – Okolí mateřské školy: V této zóně dojde k úpravě křižovatky do ulice u MŠ, a to v souladu s projektem ŘSD optimalizace trasy I/19, kdy bude zbudováno kolmé napojení ulice na hlavní tah. V souladu s uvedeným projektem ŘSD bude upravena i křižovatka do slepé ulice vedoucí na dvůr ZŠ, kde dojde také k narovnáání komunikace a jejímu kolmému napojení na hlavní silnici. V obou případech bude vybudován i chodníkový přejezd. Uvedenými kroky dojde ke zvětšení vyhrazeného pozemku při MŠ pro budoucí rozšíření herního prostoru pro děti a možnost stavby nové budovy MŠ. Dále zde vzniknou nová podélná parkovací stání a plocha pro umístění kontejnerů tříděného odpadu. Před budovou ZŠ bude odstraněno oplocení a vzrostlé tůje, bude rozšířen chodník a zřízen nový přechod pro chodce s dělicím ostrůvkem a plakátovací plocha. V rámci celé lokality bude vyřešena i sídelní zeleň.</p> <p>B – Křižovatka u tělocvičny a DKŠ: V okolí křižovatky u tělocvičny a Domu klidného stáří dojde k úpravě křižovatky, která získá vyvýšený zpomalovací dlážděný střed, zároveň se rozšíří uliční profil pro zřízení kolmých parkovacích stání. Autobusová zastávka školního autobusu zde získá nástupní platformu a své místo dostanou i kontejnerová stání. Před objektem tělocvičny se zvětší rozptylová plocha, na které budou osazeny stojany na kola, zbudována zde budou i kolmá parkovací stání a podél objektu vznikne nové pěší propojení. Kolmá parkovací stání vzniknou i v ulici u DKŠ a bytových domů. V ulici „u Sekyřků“ budou parkovací stání podélná. V téže ulici bude před prodejnu vytvořena dlážděná plocha. V rámci lokality bude samozřejmě řešena i doprovodná sídelní zeleň.</p> <p>C – Křižovatka před budovou SDH: Napojení komunikace v této lokalitě bude opět řešeno v souladu s projektem ŘSD. Autobusová zastávka při hlavní silnici bude posunuta, chodník bude upraven a prostor pro zeřen u prodejny bude rozšířen. Za budovou obchodu byla zdemolována stará stodola a na jejím místě vznikne veřejné parkoviště, které bude zároveň sloužit k zásobování prodejny. Na toto parkoviště bude navazovat prostor veřejné zeleně s pěšinami v parkové úpravě. V horní polovině řešeného území bude regulováno křížení místních komunikací s jasným průjezdným profilem a parkovištěm v horní části zelené veřejné plochy, včetně chodníků pro vstup do této zelené zóny. Pod uvedeným křížením bude před objektem SDH (hasičárna) zbudována víceúčelová plocha, která bude sloužit k manipulaci s hasičskou technikou, krátkodobému parkování, prostoru pro společenské akce, jako vstupní místo do parku u kostela i ke škole. Vedle této víceúčelové plochy budou vyrovnány výškové rozdíly s plochou zeleně za kostelem. Kolem kostela bude revitalizována zeřen do parkové podoby. Vzniknou zde parkové pěšiny a bude architektonicky připomenuta bývalá hřbitovní zeď v podobě zídky, která bude sloužit jako posezení. Kolem parku bude při místní komunikaci zbudována nová opěrná zeď, která umožní rozšířit vozovku a zároveň zvýší bezpečnost provozu. Na jihovýchodní straně kostela bude zrekonstruováno schodiště a chodník. Několik původních stromů bude pokáceno a místo nich proběhne v této části nová výsadbou.</p>	Obec Nezvěstice	2	23 450 000,00	2023-2027	Žadatel má již vypracovány studie stavby.	1. Zelená infrastruktura	2.2	<p>Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na tematické integrovanosti několika témat např. retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastníků.</p> <p>Územní integrovanost projektu je patrná z vazby na projekt revitalizace parku u ZŠ, obnovy schodiště a parku u kostela či výstavby budovy MŠ s rozšířením zahrady a následnými souvisejícími úpravami okolního veřejného prostranství.</p>
12	Novostavba pavilonu mateřské školy ve Stodu	Novostavba pavilonu mateřské školy v Baarově ulici ve Stodu pro dvě oddělení MŠ. V zahradě stávající mateřské školy se čtyřmi odděleními vznikne nový samostatný pavilon pro další dvě oddělení (která dnes sídlí v jiné části města). Vybudováním nového pavilonu tak dojde ke sdružení všech oddělení MŠ na jednom pozemku. Dispozice nového objektu bude plnit aktuální požadavky pro provoz mateřské školy. Pro každé ze dvou oddělení MŠ bude k dispozici samostatná šatna, hlavní herní učebna i adekvátní sociální zařízení, učebna pak přechází v oddělitelný multifunkční prostor pro hru i spaní. Vše je doplněno skladovým zázemím a učebny jsou napojeny na kryté venkovní herní prostory užitelné bez nutnosti přezouvání. Řešeno je též zázemí pro pedagogy, technické zázemí objektu a zázemí pro zajištění stravování dětí (samotné stravování dětí je řešeno dovozem jídel ze stávající kuchyně).	město Stod	2	24 500 000,00	2022-2023	Připraveno k realizaci, vydáno SP, vypracovaná dokumentace pro provedení stavby	2. Mateřské školy	4.1	Projekt je součástí integrovaného řešení sociální aglomerace - zkvalitňování sociální vybavenosti. Umožňuje zvýšit zaměstnanost mladých lidí včetně migrantů. Zajištění adekvátních kapacit v MŠ je součástí MAP ORP Stod a navazuje na projekty v SC 1.1. OP Zaměstnanost + zaměřující se na zvýšení zaměstnanosti.
13	MŠ Plzeň-Křimice - nástavba MŠ	Nástavba na přízemním objektu stávající MŠ, rozšíření kapacity o jednu třídu a jednu společenskou místnost s možností kulturních a sportovních aktivit při i po výuce. V patře feditelna se sborovnou, šatny pro personál, přistaví se výtah a venkovní únikové schodiště. Budova je majetku města Plzně. Provozně bude navazovat na stávající prostory za účelem rozšíření kapacity o jednu třídu a jednu společenskou místnost s možností kulturních a sportovních aktivit při i po výuce. V patře vzniknou kromě feditelny se sborovnou též šatny pro ostatní personál, které de facto v areálu neexistují. Kromě daného sociálního zařízení se přistaví ke schodišti výtah a venkovní únikové schodiště. Prostory budou bezbariérově upraveny.	Statutární město Plzeň	2	18 200 000,00	2023-2024	Projekt připraven k realizaci., SP platné do r. 2023	2. Mateřské školy	4.1	Projekt je součástí zkvalitňování sociální vybavenosti, umožňuje zvýšit zaměstnanost rodičů malých dětí včetně migrantů a azylantů. Nová kapacity MŠ je součástí Strategického rámce MAP vzdělávání v Plzni a navazuje na projektyv OPZ+ zaměřující se na udržení mladých lidí v Plzni. zvýšení zaměstnanosti a integraci cizinců.
14	Výstavba nové mateřské školy a stavební úpravy stávající budovy MŠ v obci Zbůch	Předmětem projektu je výstavba nové mateřské školy skládající se ze dvou budov. V první budově budou 4 třídy o 25 dětech, jedna se zázemím pro pedagogické a nepedagogické pracovníky. V druhé budově budou 2 třídy o kapacitě jedné 25 dětí a druhá 15 dětí se zázemím pro pedagogické a nepedagogické pracovníky. Stravování bude zajištěno ze školní jídelny, která je v přilehlé budově. Jídla budou do MŠ dovážena a pouze vydávána v přípravách. Vnitřní vybavení není předmětem projektu, obec uhradí vybavení z vlastních zdrojů po využití stávajícího nábytku v MŠ. Vybavení bude uzpůsobeno pro děti od 2 let v jedné ze tříd.	obec Zbůch	2	52 633 000,00	2023-2024	podána žádost o SP, vypracovaná dokumentace pro provedení stavby	2. Mateřské školy	4.1	Projekt zlepšuje sociální vybavenost, umožňuje zvýšit zaměstnanost mladých lidí včetně migrantů. Zajištění adekvátních kapacit v MŠ je součástí MAP Nýřany a navazuje na projektyv OPZ+ zaměřující se na zvýšení zaměstnanosti a integraci cizinců.
15	Výstavba nové budovy MŠ v MO Plzeň 4, část Újezd-Jih	Bude postavena nová budova, ve které budou 3 třídy (včetně modulárních sálů) v lokalitě MO 4 Újezd-Jih. Prostory budou bezbariérově přístupné. Celková kapacita bude nově cca 75 dětí, zvýšení z původních 36 o dalších 39 dětí.)	Statutární město Plzeň	2	35 000 000,00	2024-2025	zpracována studie stavby	2. Mateřské školy	4.1	Projekt je součástí zkvalitňování sociální vybavenosti, umožňuje zvýšit zaměstnanost rodičů malých dětí včetně migrantů a azylantů. Nová kapacity MŠ je součástí Strategického rámce MAP vzdělávání v Plzni a navazuje na projektyv OPZ+ zaměřující se na udržení mladých lidí v Plzni. zvýšení zaměstnanosti a integraci cizinců.
16	Rozvoj přírodovědných a jazykových kompetencí v ZŠ Dolní Bělá	Modernizace technické infrastruktury, která se týká odborné výuky - budou vybudovány 2 nové odborné učebny, a to jazyková a přírodní vědy. Tyto 2 odborné učebny vzniknou přestavbou kmenových učeben. Bude řešena konektivita.	Obec Dolní Bělá	2	7 102 127,28	2023-2025	Vydáno stavební povolení, vypracována dokumentace pro provedení stavby, zpracován výkaz výměr	3. Základní školy	4.1	Cílem projektu je zajištění adekvátních infrastrukturálních podmínek ZŠ: nové učebny přispějí ke zvýšení atraktivitu přírodovědných a technických oborů. Projekt je součástí MAP vzdělávání Kralovice a územně navazuje na již realizovaný podpořený projekt Gymnázia a střední odborné školy v Plasích (modernizované učebny a konektivita) v IROP 2014-2020.
17	Rekonstrukce dílen a cvičné kuchyňky ZŠ Kaznějov									
18	Systémy pro moderní metody vzdělávání na ZŠ a MŠ Tlučná	Vybudování kompletní vnitřní konektivity: celková optimalizace a modernizace stávající datové sítě v celé škole za účelem dořešení vnitřní konektivity školy a internetového připojení. V rámci projektu bude realizována výměna strukturované kabeláže datové sítě a dojde ke kompletnímu zasařování všech učeben, kanceláří a kabinetů ZŠ. Nová multimediální učebna - bude umožněna výuka nových oblastí zaměřených na robotiku, základy programování a základy práce s počítačem a 3D technologiemi.	ZŠ a MŠ Tlučná	2	4 900 000,00	2023-2024	připraveno k realizaci, dopracovat studii proveditelnosti a zadávací řízení na dodavatele	3. Základní školy	4.1	Cílem projektu je zajištění adekvátní infrastruktury zvyšuje atraktivitu technických oborů. Projekt je součástí MAP vzdělávání pro území ORP Nýřany a má návaznost na zájmové a neformální vzdělávání dětí (připravovaný projekt Centra robotiky v IROP 2021-2027).

19	Rozvoj vzdělávací infrastruktury v ZŠ a MŠ Vejprnice	Vybudování vnitřní konektivity, nová multimediální učebna, poradenské pracoviště pro výchovného a speciálního poradce, modernizace a vybavení školní knihovny a školní družiny.	Obec Vejprnice	2	16 286 340,00	2023-2024	připraveno k realizaci, dopracovat studii proveditelnosti a zadávací řízení na dodavatele	3. Základní školy	4.1	Zajištění vnitřní konektivity školy zvyšuje atraktivitu technických oborů. Projekt je součástí MAP ORP Nýřany a má návaznost na zájmové a neformální vzdělávání dětí (připravovaný projekt Centra robotiky do IROP 2021-27).
20	13. ZŠ v Plzni - přístavba a nástavba školy - realizace	Nástavba a přístavba 13. ZŠ v Plzni, vznikne 10 odborných učeben a 2 pohybové sálky, prostory budou bezbariérové. 1 učebna vznikne přestavbou prostor ve stávající budově. Vybudování odborných učeben včetně vybavení, zázemí (WC, kabinety odborných předmětů) a bezbariérového řešení budovy s vazbou na podporované oblasti - cizí jazyky, přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, práce s digitálními technologiemi.	Statutární město Plzeň	2	55 650 000,00	2022-2024	Vypracovaná dokumentace pro provedení stavby	3. Základní školy	4.1	Projekt zaměřen na zvýšení atraktivitu technických a přírodovědných oborů, projekt je v souladu se Strategickým rámcem MAP ORP Plzeň a navazuje na projekty podpořené z IROP 2014-2020 zaměřené na zkvalitnění výuky v klíčových kompetencích na ZŠ v Plzni.
21	26. ZŠ v Plzni – přístavba a nástavba školy	Nástavba na stávající objekt 26. ZŠ v Plzni, vznikne 6 nových učeben - cizí jazyky, přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, kabinety a výtah v nové přístavbě školy. Záměrem je nástavba na stávající objekt, ve kterém dojde k rozšíření odborných tříd. Počet žáků se nenavýšuje. Bude vybudováno 6 nových odborných učeben s vazbou na podporované oblasti - cizí jazyky, přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, kabinety a výtah v nové přístavbě školy, která bude propojena krčkem s novou nástavbou, která bude sloužit zejména ke komunikačnímu propojení nového pavilonu se vstupním objektem školy, budou zde umístěny šatny, WC pro žáky a zaměstnance, úklidová místnost. Všechny prostory budou bezbariérové.	Statutární město Plzeň	2	42 000 000,00	2023-2024	vydáno stavební povolení, zpracovává se dokumentace pro provedení stavby.	3. Základní školy	4.1	Projekt zaměřen na zvýšení atraktivitu technických a přírodovědných oborů, projekt je v souladu se Strategickým rámcem MAP ORP Plzeň a navazuje na projekty podpořené z IROP 2014-2020 zaměřené na zkvalitnění výuky v klíčových kompetencích na ZŠ v Plzni.
22	15. ZŠ v Plzni- nástavba pavilonu školy	Jedná se o úpravy a nástavbu pavilonu C školy s navrženou plochou extenzivní vegetační střechou v ulici Terezie Brzkové v Plzni. V nástavbě nově vzniknou třídy, kabinety a sál. Dosavadní sál v 1. NP bude zrušen a nahrazen šatnami pro studenty. Dále bude v 1. NP zrušena část, kde bývala policejní služebna a bude propojena se stávajícím kabinetem, kde vznikne nová učebna a kabinet. Bude vybudováno 9 nových odborných učeben v nové nástavbě školy, prostory budou bezbariérové. Vybudování odborných učeben včetně vybavení, zázemí (WC, kabinety odborných předmětů). Vznikne 9 nových učeben, zaměřeno na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání.	Statutární město Plzeň	2	37 100 000,00	2023-2024	Zpracována dokumentace pro stavební povolení, zpracovává se dokumentace pro provedení stavby.	3. Základní školy	4.1	Projekt zaměřen na zvýšení atraktivitu technických a přírodovědných oborů, projekt je v souladu se Strategickým rámcem MAP ORP Plzeň a navazuje na projekty podpořené z IROP 2014-2020 zaměřené na zkvalitnění výuky v klíčových kompetencích na ZŠ v Plzni.
23	Centrum robotiky – zvýšení počtu učeben	Přístavba Centra robotiky zajistí navýšení o 3 odborné učebny, dílna pro výuku technických kroužků. Centrum robotiky zapojeno do ekosystému PINE (Plzeňský inovační systém) - realizace neformálního (volnočasového) vzdělávání technického zaměření pro věkovou skupinu dětí 6-15 let.	SIT města Plzně, p.o.	2	14 000 000,00	2023	Dokončena studie stavby, pracuje se na PD včetně stavebního povolení.	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Projekt zaměřen na zakraktivitnění technických a přírodovědných oborů a navazuje na plánované projekty základních škol připravené do IROP 2021-27 zejména na území města Plzně a v sousedních obcích v dojezdové vzdálenosti od Plzně (Tlučná, Vejprnice).
24	Inovujeme, experimentujeme a badáme s dětmi	Modernizace vybavení zastaralých učeben, které nesplňují podmínky rozvoje dětí a mládeže v oblasti zájmového vzdělávání a to v oborech přírodních věd, polytechnického vzdělávání, robotiky, digitalizace směrem k inovativnímu využití ve vzdělávání, digitalizace techniky s propojením nahrávacích studií a modernizace jeviště	SVČ Radovánek	2	3 500 000,00	2023-2024	Projekt je připraven po stránce cíleného zmapování situace, postavení plánu, zajištění cílů projektu	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Projekt zaměřen na zakraktivitnění technických a přírodovědných oborů a navazuje na plánované projekty základních škol zejména na území města Plzně, které jsou připravovány do IROP 2021-27.
25	Expozice „Kolonizace Marsu 5.0“	Expozice na 1 tis. m2, 20 samostatných exponátů, vše je připraveno ve fázi designového návrhu, technické dokumentace a předběžného výběru dodavatelů. Je také zpracován harmonogram výroby, instalace, testování a uvedení do provozu. Některé části expozice již byly instalovány v letech 2020-21.	Techmania Science Center o.p.s.	2	6 100 000,00	2023-2024	připraveno k realizaci	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Projekt zaměřen na zakraktivitnění technických a přírodovědných oborů a navazuje na plánované projekty základních škol ve celé aglomeraci, které jsou připravovány do IROP 2021-27.
26	Nový Šuferajm, bytový dům Malesice	Výstupem projektu je vytvoření 12 bytů pro účely sociálního bydlení. Hlavním předmětem projektu jsou investiční aktivity, demolice stávajícího objektu a na jeho místě výstavba nového objektu. Součástí stavby bude vybudování 10-ti parkovacích stání a venkovní sadové úpravy včetně přístupové. Sociální byt splňuje požadavky standardní bytové jednotky se základním vybavením. V provozní fázi budou byty pronajímány v souladu s podmínkami dotace a horizontálními principy. Cílové skupině bude dostupná sociální práce.	Statutární město Plzeň	2	31 500 000,00	2023-2024	Zpracována kompletní projektová dokumentace pro vydání stavební povolení.	5. Sociální bydlení	4.2	Projekt na zkvalitňování sociální vybavenosti - pořízení nových sociálních bytů je provázáno s odpovídajícím typem sociálních služeb. Má vazbu na projekty OPZ+, které řeší nárůst počtu obyvatel v postproduktivních věkových kategoriích, zvýšený příliv migrantů do aglomerace a nárůst počtu osob ohrožených chudobou.
27	Rekonstrukce domu Thámová 32 pro účely sociálního bydlení	Hlavním předmětem projektu jsou investiční aktivity. Projektem se vytvoří 6 menších bytů. Stavební aktivity - řešení vnitřních i vnějších prostor objektu vč. zdravotní instalace, elektroinstalace, vytápění, dále rekonstrukce vnější fasády objektu vč. oken a střechy, vybudování výtahu a úpravy dvora přiléhajícího k objektu. V provozní fázi budou byty pronajímány v souladu s podmínkami dotace a horizontálními principy. Cílové skupině bude dostupná sociální práce.	Statutární město Plzeň	2	9 170 000,00	2023-2024	Zpracována projektová studie. V současné době se zpracovává kompletní projektová dokumentace pro vydání stavební povolení	5. Sociální bydlení	4.2	Projekt na zkvalitňování sociální vybavenosti - pořízení nových sociálních bytů je provázáno s odpovídajícím typem sociálních služeb. Má vazbu na projekty OPZ+, které řeší nárůst počtu obyvatel v postproduktivních věkových kategoriích, zvýšený příliv migrantů do aglomerace a nárůst počtu osob ohrožených chudobou.
28	Výstavba Stacionáře Človíček pro osoby s postižením 2	Výstavba nové třípdlažní budovy denního Stacionáře Človíček 2 pro 36 klientů, a to pro osoby s těžkým kombinovaným postižením (24 klientů) a osoby s poruchami autistického spektra (12 klientů). Bude zde provozována sociální služba „Denní stacionář“ poskytovaná dle zákona č. 108/2006 Sb. Vzhledem k vysoce specifickým potřebám klientů bude každé patro určeno samostatně jedné cílové skupině: 1. patro – denní stacionář pro 12 osob s těžkým kombinovaným postižením ve věku 4-26 let, 2. patro - denní stacionář pro 12 dospělých klientů s kombinovaným postižením, kteří již ukončili školní docházku. Služba pro tuto cílovou skupinu v regionu v současné době chybí. 3. patro - denní stacionář pro 12 klientů s poruchou autistického spektra. Budova stacionáře je plánována v režimu udržitelné pasivní stavby, tzn. celková energetická náročnost budovy bude v kategorii A.	Statutární město Plzeň	2	91 000 000,00	2023-2025	vydáno územní rozhodnutí, bude požádáno o sloučené územní a stavební řízení.	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Projekt je součástí sociální infrastruktury města Plzně, vychází ze střednědobého plánu sociálních služeb, navazuje na projekty chráněného bydlení a nové Centrum Wenzigova (podpořeno z IROP 2014-20). Dále je provázán s plánovanými projekty OPZ+, kde jsou dotovány služby a programy pro osoby sociálně vyloučené a neformální pečovatele.
29	NZDM Vzduchodol - Rekonstrukce nebytového prostoru Rubešova 21	Úprava nebytového prostoru pro provozování sociální služby Nízkoprahové zařízení pro děti a mládež - rekonstrukce nebytového prostoru v Rubešově ul. č. or. 21 v Plzni pro Salesiánské středisko mládeže s cílem poskytovat sociální službu nízkoprahového zařízení pro děti a mládež. Nízkoprahový klub přispívá k celostnímu rozvoji mladého člověka v rovině tělesné, sociální, duševní i duchovní. Posláním sociální služby je prostřednictvím kontaktní práce, poradenství, výchovně-vzdělávacích aktivit a preventivních programů pomáhat mladým lidem ve věku 11 – 19 let.	Statutární město Plzeň	2	2 940 000,00	2023	Zpracována PD pro realizaci včetně položkového rozpočtu rekonstrukce. Projekt nevyžaduje stavební povolení	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Projekt je součástí sociální infrastruktury města Plzně, vychází ze střednědobého plánu sociálních služeb. Je provázán s projekty zájmového a neformálního vzdělávání dětí do 15 let, které jsou připraveny do IROP 2021-27, a záměry dotovanými z OPZ+ (pro osoby ohrožené sociálním vyloučením).
30	Centrum pod mostem	Novostavba kontejnerového typu umístěná bude pod mostem generála Pattona. Projekt nebude řešit pobytové sociální služby. Sociální rehabilitace (SR) je poskytovaná formou ambulantních služeb. Poskytovatel služby: Středisko křesťanské pomoci Plzeň poskytuje osobám pomoc při osobní hygieně nebo poskytnutí podmínek pro osobní hygienu, stravu nebo pomoc při zajištění stravy a pomoc při uplatňování práv, oprávněných zájmů a obstarávání osobních záležitostí.	Statutární město Plzeň	2	7 000 000,00	2023	pracován projektový záměr – studie proveditelnosti	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Projekt je součástí sociální infrastruktury města Plzně, vychází ze střednědobého plánu sociálních služeb, navazuje na nové Centrum Wenzigova (již bylo podpořeno z IROP 2014-20) a je provázán s připravovanými projekty OPZ+, kde jsou dotovány služby a programy pro osoby sociálně vyloučené s důrazem na jejich opětovné začlenění do společnosti.
31	Nízkoprahové denní centrum pro ženy, Cukrovarská ulice	NDC v nevyužitých půdních prostorách objektu, posílení dostupnosti pomoci ženám bez domova a ohroženým domácím násilím. S vybudováním NDC pro ženy se počítá v nevyužitých půdních prostorách objektu Cukrovarská 327/16, Plzeň. Objekt je v majetku města Plzně. Kapacita sociální služby: 20 osob. NDC bude reflektovat specifické potřeby žen, bude se zaměřovat na bezpečí klientek (významná část má zkušenost s domácím a genderově podmíněným násilím), zohlední význam hygienického zázemí, bude rozvíjet prvek edukativní a bude pomáhat navazovat klientky na zdravotní péči.	Statutární město Plzeň	2	17 500 000,00	2023-2024	Připravuje se zadání studie proveditelnosti a PD pro stavební povolení	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Projekt je součástí sociální infrastruktury města Plzně, vychází ze střednědobého plánu sociálních služeb, navazuje na nové Centrum Wenzigova (již bylo podpořeno z IROP 2014-20) a je provázán s projekty OPZ+, kde jsou dotovány služby a programy pro osoby sociálně vyloučené s důrazem na jejich opětovné začlenění do společnosti.
32	Knihovna města Plzně, ul. B.Smetany 13 - revitalizace ústřední budovy	Revitalizace interiéru ústřední knihovny pro dospělé v přízemí budovy - Nové uspořádání UKD bude navrženo tak, aby odráželo nové trendy v oblasti budování knihoven a zároveň zohledňovalo památkové chráněné prvky a dispozice knihovny (např. sanace podlah, obnova omítek a výmalba, výměna sítí, elektroinstalace a světla, restaurování vstupu do knihovny, bezbariérový přístup, obnova prosklení původních stropů, úprava vzduchotechniky, odhlučnění oblasti výpůjčního pultu, instalace systému pro samoobslužné vrácení a půjčování knih, instalace moderního systému regálů, diskretní relaxační zóny, místo pro občerstvení a odpočinek návštěvníků, multifunkční zařízení NEK Profi, pokrytí Wi-fi po celém prostoru knihovny, místo určené k nabíjení mobilních zařízení čtenářů, PC s přístupem na internet, kancelář pro knihovníky). Vzhledem ke značné velikosti fondu knihovny bude jednou z priorit zachování kapacity knihovny bez nutnosti snižování počtu knihovnických jednotek.	Statutární město Plzeň	2	48 663 307,00	2024 - 2025	Studie stavby - zpracován projektový záměr	8. Revitalizace knihoven	4.4	Projekt je součástí integrovaného řešení Atraktivní. Tematicky souvisí s dalšími projekty občanské vybavenosti realizované v minulém programovém období i plánované v rámci ITI IROP (školy, muzeum). Územně je projekt propojen s plánovanými investicemi do veřejného prostoru jako takového (vlastní zdroj, IROP 2.2)

33	Rekonstrukce objektu Pížeň, Klatovská 19	Předpokládané přínosy projektu: 1) Přemístění muzea Patton Memorial Pilsen: Stávající umístění muzea neumožňuje jakoukoliv změnu či rozšíření, jakkoliv by to z hlediska současného stavu expozic a moderních muzejních trendů bylo potřebné. Přemístění umožní rozšíření expozic, skladovacích prostor a zázemí muzea. Součástí projektu rekonstrukce domu je vybudování dvorní přístavby, která poskytne atraktivní prostor pro vystavení velkých exponátů, které dosud muzeu citelně chyběly. 2) Rekonstrukce a trvalé zpřístupnění památkově chráněných Loosových interiérů ve 2. NP (hudební salon, obývací pokoj a jídelna) 3) Možnost vybudování víceúčelové místnosti pro aktuální výstavy a přednášky, zázemí pro vzdělávací aktivity a případně zasedací místnosti pro jednání a školení turistických cílů a subjektů cestovního ruchu. 4) Zbývající prostory by mohly sloužit jako zázemí pro kurátory a jako sklady. Vytvoření kanceláří, případně skladů ve 3. NP, které by mohly být využívány provozovatelem budovy.	Statutární město Pížeň	2	74 000 000,00	2024 - 2026	Vydáno územní rozhodnutí	9. Revitalizace muzeí	4.4	Vzhledem k historickému potenciálu budovy, v které bude muzeum umístěno se projekt integruje s připravovanými projekty revitalizace kulturního dědictví (ITI). Díky vzdělávací funkci doplňuje projekt revitalizace budovy knihovny a projekty MŠ a ZŠ v rámci ITI. Uvedené projekty jsou plánovány pro podporu z IROP 2021-2027. S ohledem na kulturní složku rozšiřuje již realizované projekty Evropského hlavního města kultury 2015.
34	Archeologická expozice v historickém sklepení východního křídla zámku Hradiště	Zámek Hradiště je kulturní památka zapsaná v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod. rejst. Č. ÚSKP 45300/4-249. Instalace archeologické expozice do rehabilitovaných prostor zámeckých sklepů (jedná se o pět sklepních sálů východního křídla a dva za sebou ležící skřipky v severním křídle) představuje maximální zhodnocení cenných prostor, které budou dominantním prvkem. Možnost prezentovat v uceleném okruhu jednotlivé etapy stavebního vývoje objektu (gotika, renesance, baroko, klasicismus a období romantických slohů 2. pol. 19. stol.) společně se sbírkovým fondem instituce je v této podobě ojedinělá a významně podpoří příběhovou a barokní turistiku v regionu.	Muzeum Jižního Pížeňska v Blovicích, p.o.	2	4 235 000,00	2023-2025	Projektová idea, předběžná tržní konzultace	7. Revitalizace kulturního dědictví	4.4	Projekt doplňuje sérii realizovaných edukativních projektů v rámci jedné instituce (Baroko všemi smysly, Vypravěč, Dotýkejte se prosím, ... vše financováno ze zdrojů Ministerstva kultury). Územní integrovanost je především s projektem Zámecký areál Hradiště v Blovicích - úprava horní zahrady a Park Cihelna (ITI IROP 4.4). Tím, že se všechny projekty nachází v jedné lokalitě dojde investicemi k rozšíření možnosti trávení volného času a zvelebení veřejného prostoru.
35	Obnova kulturní památky - Historická tramvaj Křížík & Brožík č. 18	V rámci projektu dojde k restaurování vozové skříně, rámu a pohonu elektrického motorového tramvajového vozu Křížík & Brožík č. 18, revitalizaci elektrických částí vozidla ke zvýšení bezpečnosti, prodloužení životnosti jednotlivých komponent k zajištění další provozuschopnosti a možnosti prezentace období vzniku veřejné městské dopravy v Plzni. Vozidlo je unikátní v regionu střední Evropy zejména tím, že je dosud plně provozuschopné a je možné jej prezentovat v původním provedení, které však díky použitým technologiím vyžaduje údržbu a obnovu části s nižší životností než jsou používány na současných strojích. V současné době je tramvajový vůz jen kulturní památkou, ale dne 15.9.2022 byl podán na Ministerstvo kultury návrh na prohlášení tramvaje za NKP. Výsledkem procesu bude zařazení tramvajového vozu na seznam movitých národních kulturních památek. Dokončení procesu proběhne do 31. 12. 2023. Z tohoto důvodu byl projekt podmíněčně zařazen na Seznam strategických projektů.	Pížeňské městské dopravní podniky, a.s.	2	13 300 000,00	2024 - 2026	Zpracován projektový záměr	7. Revitalizace kulturního dědictví	4.4	Projekt se nachází v integrovaném řešení Atraktivní a jako jediná movitá památka je zásadně provázán s projektem Rekonstrukce objektu Pížeň, Klatovská 19 (muzeum ITI IROP 4.4). Spolu s projektem Kaolinového dolu posilují téma industriálního cestovního ruchu definovaného v rámci ISg ITI. Dále navazuje např. na investice DEPO 2015 - průmyslová budova upravena pro kulturní využití v rámci projektu Evropské hlavního města kultury 2015 (vlastní zdroje žadatele, IROP 14-20)
36	Kaolinový důl Nevřeň - revitalizace a zvýšení zabezpečení industriální památky pomocí stavebních úprav	V obci Nevřeň byla v červnu 2019 zpřístupněna veřejnosti jedinečná industriální památka, bývalý hlubinný důl na kaolín. Důl splňuje nezbytná bezpečnostní opatření pro vstup veřejnosti, avšak vzhledem k omezenému rozpočtu malé obce nebylo možné realizovat celý původní projektový záměr, který zahrnoval také vybudování únikové cesty z dolu, zlepšení odvětrání a odstranění vedlejších lokálních projevů nestability, které zatím pouze monitorujeme, avšak v budoucnu by mohly být důvodem k omezení nebo přerušení návštěvnického provozu dolu. Výše uvedený záměr zvýší bezpečnost návštěvníků dolu, lepší odvětrání umožní zvýšení počtu prohlídek a rozšíří se využitelnost místa pro akce, které s ohledem na aktuální stavební zajištění není možné pořádat. Projekt zajistí ochranu, zachování a udržení zpřístupnění dolu jako historické hodnoty pro širokou veřejnost a svým charakterem umožní další sociální i ekonomický rozvoj.	Obec Nevřeň	2	861 000,00	2023	Zpracován projektový záměr	7. Revitalizace kulturního dědictví	4.4	Tento projekt tvoří integritu spolu s projektem Kaolinový důl Nevřeň - ITI připojení, digitalizace a zlepšení přístupnosti industriální památky (ITI Udržitelný cestovní ruch) a zároveň oba navazují na již realizované investice do kaolinového dolu. Spolu s dalšími mimo plzeňskými projekty v integrovaném řešení Atraktivní cílí na distribuci turistů a návštěvníků mimo centrum aglomerace.
37	Katedrála sv. Bartoloměje - srdce Plzeňské aglomerace	Předmětem projektu je završení stavební obnovy a realizace zásadních produktů turistické nabídky orientované především na interpretaci katedrály v příběžích Plzeňanů a jejich klíčových období (gotika, baroko) i jako konkrétního příkladu technické dovednosti Plzeňanů (umělecká díla, stavebně technické řešení – např. krov, hodiny, zvony). Interpretace bude provedena nejmodernějšími dostupnými způsoby (např. v nedávné době osvědčený videomapping, digitální a mobilní aplikace, 3D animace apod.), interpretace podpoří příběhovou turistiku. Katedrála sv. Bartoloměje v Plzni je zapsaná v Ústředním seznamu kulturních památek ČR jako národní kulturní památka.	Římskokatolická farnost Pížeň u katedrály svatého Bartoloměje	2	42 627 000,00	2024 - 2027	Vypracována dokumentace pro stavební povolení	7. Revitalizace kulturního dědictví	4.4	S ohledem na lokalizaci NKP v centrální části města lze hovořit o provazbě na veškeré investice do veřejného prostoru v centrální oblasti (např. sadový prstenc, revitalizace uliční sítě), které byly realizovány v uplynulých letech. Projekt váže i na ostatní projekty revitalizace kulturního dědictví (ITI) a revitalizaci muzea připravované pro podporu z IROP 2021-2027.
38	Kaolinový důl Nevřeň - IT připojení, digitalizace a zlepšení přístupnosti industriální památky	V obci Nevřeň byla v červnu 2019 zpřístupněna veřejnosti jedinečná industriální památka, bývalý hlubinný důl na kaolín. Předmětem projektu je: 1) komunikační připojení dolu optickým kabelem, který zvýší bezpečnost návštěvníků i majetku (v dole není signál) a umožní rozšíření nabídky pro návštěvníky 2) pořízení vlastní techniky pro vytváření vizuálních a zvukových efektů v podzemí (prohlídky při zvláštních příležitostech, na které si zapůjčujeme techniku mají u návštěvníků velký úspěch) 3) vytvoření audioprůvodce pro mobilní telefony pro zahraniční návštěvníky (prozatím využíváme jen tištěná cizojazyčná libreta) 4) zlepšení přístupové cesty pro návštěvníky, IZS, provozní logistiku i eventy (důl je situován v lese a přístup od Nevřeň je pro vozidla nevyhovující.	Obec Nevřeň	2	2 441 250,00	2024	Zpracován projektový záměr	10. Udržitelný cestovní ruch	4.4	Tento projekt tvoří integritu spolu s projektem Kaolinový důl Nevřeň - revitalizace a zvýšení zabezpečení industriální památky pomocí stavebních úprav (ITI Revitalizace kulturního dědictví v IROP 2021-2027) a zároveň oba navazují na již realizované investice do kaolinového dolu. Spolu s dalšími mimo plzeňskými projekty v integrovaném řešení Atraktivní cílí na distribuci turistů a návštěvníků mimo centrum aglomerace.
39	Park Cihelna	Projekt Park Cihelna je multifunkční prostor, ve kterém se pomocí naučné stezky propojuje mnoho oblastí a forem cestovního ruchu. Jedná se o parkovou plochu kombinující ekologické prvky (povolové chodníčky nad mokřady, litorální biotopy, stepní flora,...) s relaxačními zónami (piknikové místo, grilpoint, rybníčky, vyhlídková místa,...), sportovními prvky (aktivity pro děti, singletrekové úseky, geocaching,...) a edukativní složkou (samotná naučná stezka, dětská interaktivní stanoviště). Projekt je zároveň unikátním místem kombinujícím trávení volného času v místech velmi úzce spjatých jak s rozmanitou přírodní složkou, tak s průmyslovou minulostí a významnými antropogenními zásahy. Nejdůležitějším prvkem projektu je naučná stezka, která návštěvníky provede po celé lokalitě a utvoří péteřní okruh propojující jednotlivá místa atrakce.	Město Blovice	2	8 001 000,00	2023 - 2024	Zpracovává se projektová dokumentace	10. Udržitelný cestovní ruch	4.4	Územně je projekt integrován s projekty Zámecký areál Hradiště v Blovicích - úprava horní zahrady a Archeologická expozice v horním sklepení východního křídla zámku Hradiště (ITI), neboť se všechny nacházejí v jedné lokalitě. Tematicky je navázán na projekty IROP 2021-2027 SC 2.2, resp. opatření programového rámce IROP č. 1 Zelená infrastruktura.
40	Zámecký areál Hradiště v Blovicích - úprava horní zahrady	Cílem projektu je zpřístupnění okolí zámku Hradiště a rovněž zpřístupnění historických sklepů zámeckého východního křídla návštěvníkům s omezenou schopností pohybu a orientace, rehabilitace památkově a krajinářsky hodnotného okolí kulturní památky, podpora příběhové a barokní turistiky, ekoturistiky, vytvoření nových pobytových míst pro návštěvníky.	Muzeum Jižního Pížeňska v Blovicích, p.o.	2	3 692 365,38	2023 - 2024	Vypracován projekt pro provedení stavby	10. Udržitelný cestovní ruch	4.4	Územní integrovanost je především s projektem Archeologická expozice v horním sklepení východního křídla zámku Hradiště a Park Cihelna (oba projekty jsou plánovány financovat z ITI IROP 2021- 2027 SC 4.4). Tím, že se všechny projekty nachází v jedné lokalitě dojde investicemi k rozšíření možnosti trávení volného času a zvelebení veřejného prostoru.
41	Nákup obousměrných velkokapacitních tramvají pro MHD v Plzni v letech 2022-2024	Požizeny budou trakční bezemisní vozidla - obousměrné velkokapacitní (až 180 cestujících) tramvaje. Vozidla budou splňovat podmínky pro přepravu osob a veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v MHD stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území ČR a současně způsobilé bez jakýchkoliv technických úprav k provozu v síti PMDP a.s. Všechna vozidla budou nízkopodlažní s ohledem na potřeby osob s omezenou schopností pohybu, seniory a rodiče s dětmi. S ohledem na potřeby občanů se sníženou schopností orientace budou vozy vybaveny moderními opticko-akustickými systémy a zařízeními pro komunikaci s nevidomými a slabozrakými a neslyšícími.	Pížeňské městské dopravní podniky, a. s.	2	292 422 564,12	2023	Projekt připraven k realizaci	11. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1	Navazuje na nákupy bezemisních vozidel dotované z IROP 2014-2020 a dále je projekt součástí budování inteligentního dopravního systému Plzeňské aglomerace. Synergické vazby jsou patrné zejména s plánovanými projekty OPD - nové úseky tramvajových tratí v Plzni.
42	Greenways Pížeň, Radobyčice - Útušice	Cílem projektu je doplnit budovaný systém cyklostezek v Plzni a zkvalitnit tak podmínky pro dojezd obyvatel za pracovními možnostmi, do škol a za službami. Z hlavních podporovaných aktivit půjde především o výstavbu nové cyklostezky, do které patří především zemní práce a pozemní komunikace - cyklostezka. Jedná se o stavební úsek, doplňující systém cyklostezek v Plzni, a to úseku Pížeň Radobyčice – směrem k obci Útušice.	Statutární město Pížeň	2	11 200 000,00	2023	Zpracovaná dokumentace pro provedení stavby	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt navazuje především na síť zelených liniových staveb budovaných z dotačních zdrojů již od období 2007-2013 (např. sportovní - relaxační centrum Štruncovy sady ROP 2.1 2007 - 2013, Greenways Pížeň ROP 2007 - 2013 a IROP 2014 - 2020, cyklostezky IROP 2014 - 2020).

43	Lávka přes Radbuzu v Chotěšově	Realizace projektu je potřebná kvůli svedení chodců a cyklistů z frekventované silnice II. třídy a umožnění oddělení jejich pohybu od automobilové dopravy. Území kolem řeky Radbuzy má rekreační charakter a v okolí uvážované lávky je mnoho turistických cílů. Stavba nové lávky a pro chodce a cyklisty o délce 80,6 m se nachází v extravilánu obce Chotěšov v místě bývalého zrušeného mostu železniční vlečky přes řeku Radbuzu. V rámci výstavby bude částečně využita spodní stavba původního železničního mostu a středový pilíř. Délka vlastní komunikace na mostě bude 72,8 m.	Obec Chotěšov	2	14 000 000,00	2023	Zpracovaná dokumentace pro provedení stavby	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt je součástí optimalizace dálkové cyklotrasy č. 3, která vede celým Plzeňským krajem a protíná krajskou metropoli Plzeň. Konkrétně projekt navazuje na realizovanou cyklostezku Vstíš - Dobřany (ITI IROP 14 - 20). Další synergie vzniká napojením na plánovaný projekt přestupního uzlu ve městě Stod (ITI IROP 21 - 27).
44	Stezka pro cyklisty Dýšina - Kyšice	Výstavbou komunikace vyhrazené pro cyklisty a pěší dojde k bezpečnému propojení obou obcí. Toto propojení je přímo navázáno na mezinárodní cyklotrasu č.3 a umožní bezpečnou cyklo dopravu občanům Kyšic do zaměstnání (průmyslová zóna IPPE), do škol (ZŠ Dýšina je spádovou ZŠ pro děti z Kyšic) a za službami (obvodní lékář, lékárna, kostel, hřbitov, vlaková zastávka) a občanům Dýšiny do Plzně a Rokycan přes mezinárodní cyklotrasu.	Obec Dýšina	2	9 800 000,00	2023 - 2024	Vydáno stavební povolení	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt přímo navazuje na mezinárodní cyklotrasu č. 3, která vede celým Plzeňským krajem. Realizované dílčí projekty spojené s trasou č. 3 jsou např.: rekonstrukce úseku Ejpovice - Kyšice (vlastní zdroje obcí + krajské finance); rekonstrukce úseku Kyšice - Plzeň (vlastní zdroje Kyšice, Plzeň + krajské finance), rekonstrukce lávky a příjezdu do Dobřiva (vlastní zdroje).
45	Cyklostezka Bukovec - Chrást v Plzni	Předmětem projektu je výstavba společné stezky pro chodce a cyklisty, která je navržena na bývalém tělese železniční trati č. 170 Plzeň - Praha, konkrétně na místě bývalé severní koleje po snesení železničního svršku. Projekt se skládá z původních dvou samostatných částí. Začátek prvního úseku se nachází v obci Bukovec a konec úpravy leží v obci Chrást, kde je navrženo vyústění stezky na účelovou komunikaci ke statku na pozemku parcel. č. 2551.	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	2	37 100 000,00	2023	Vydáno stavební povolení	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt navazuje na vybudovanou trasu CT 3 Klubu českých turistů (vlastní zdroje klubu) a na plánovanou cyklostezku v lokalitě Chlumeck ve směru do centra města Plzně (vlastní zdroje Plzeň). Ta naváže na již zbudovanou městskou síť cyklostezek.
46	Smišená CS Tlučná - propojení v údolí Vejprnického potoka - větev B1	Předmětem projektu je výstavba nové cyklostezky v obci Tlučná s dopravním značením C9, která bude sloužit k dopravě do zaměstnání, škol a za službami a bude opatřena doprovodnou infrastrukturou. Stezka bude začínat u křižení silnice III/2033 a větve A2 stávající cyklostezky a povede podél Vejprnického potoka k lávce mezi zahradami v obci Tlučná. Zde na ní bude navazovat plánovaná větev B2.	Obec Tlučná	2	12 084 660,00	2024	Vydáno územní rozhodnutí	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Tematicky i územně navazuje projekt na již zrealizovanou cyklostezku, a to: Vejprnice - cyklostezka do Skvrňan (IROP 2021 - 2027).
47	Cyklostezka č. 38 - Čížice	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky v průtahu územím obce Čížice v délce 2,6 km. První část trasy vede po stávající účelové komunikaci, po průchodu zastavěným územím pak dále vede nivou řeky Úhlavy. Trasa je součástí páteřní sítě cyklotras plzeňského kraje č. 38 Plzeň – Železná Ruda.	Obec Čížice	2	14 000 000,00	2024	Studie stavby	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt je součástí cyklostezky Plzeň - Železná Ruda č. 38, na kterém je již řada úseků realizována. Synergii posiluje návaznost např. na realizovaný přestupní uzel Přeštice (IROP 2014-2020).
48	Preference vozidel VLD Plzeňského kraje na SSZ ve městě Plzni	Obsahem projektu je nákup HW a SW modulů pro preferenci vozidel VLD (oboustranná komunikace řadič světelných signalizačních zařízení, dále jen „SSZ“ – vozidlo veřejné linkové dopravy, dále jen „VLD“). Konkrétně jde o jednotky OBU (On-Board Unit), které jsou umístěné přímo v jednotlivých autobusech a zajišťují komunikaci s vybavením na vybraných křižovatkách řízených pomocí světelných signalizačních zařízení ve městě Plzni vybavených jednotkami na infrastrukturu (RSU).	Plzeňský kraj	2	7 350 000,00	2023-2024	Zpracován projektový záměr, oslovení dodavatelů, zajištěna kompatibilita.	13. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Navazuje na již realizovaný projekt dynamického dispečinku a inteligentních zastávek (bylo podpořeno z ROP Jihozápad 2007-2014) a nový projekt ITS a prostorová data, který je plánován do OPD. Dále je projekt součástí postupně budovaného inteligentního dopravního systému Plzeňské aglomerace.
49	Preference vozidel MHD obsluhujících město Plzeň a jeho nejbližší okolí	Projekt Zefektivnění průjezdu vozidel MHD obsluhujících město Plzeň a jeho nejbližší okolí zahrnuje nákup stacionární části radiosítě (základnové stanice), mobilní část radiosítě (ruční radiostanice, radiostanice ve vozzech MHD), a vozidlové preferenční jednotky. Vybavení se týká až 330 vozidel, radiosíť pokryje území Plzně a jeho přilehlého okolí – radius až 15 km.	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	2	34 440 001,11	2023	Zpracován projektový záměr, připravená veřejná zakázka na výběr dodavatele, Zpracována technická specifikace, popis komunikačních prostředků.. projekt je na některých úsecích již v pilotní fázi..	13. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Navazuje na již realizovaný projekt dynamického dispečinku a inteligentních zastávek (bylo podpořeno z ROP Jihozápad 2007-2014) a nově plánované projekty z OPD (ITS a prostorová data, nové a modernizované úseky tramvajových a trolebusových tratí v Plzni). Dále je projekt součástí postupně budovaného inteligentního dopravního systému Plzeňské aglomerace.
50	Zastávka autobusů v Nádražní ulici v žst. Kaznějov	Předmětem projektu je modernizace přestupního terminálu – přestupní zastávky Kaznějov,nádraží (zářív a jedno odjezdové stání na vozovce místní komunikace) a výstavba parkovacího systému P+R s kapacitou 22 parkovacích míst (z toho 2 pro osoby těžce pohybové postížené) v prostoru přednádraží železniční stanice Kaznějov. Parkovací systém P+R je integrální součástí přestupního terminálu.Hlavními podporovanými aktivitami jsou výstavba přestupního terminálu s obratištěm pro autobusy, parkovacího systému P+R, zřízení bezbariérových komunikací pro pěší, dopravní značení, veřejné osvětlení, výsadba doprovodné zeleně s prostorem pro odpočinek cestujících, dešťová kanalizace, zasakovací plochy.	Město Kaznějov	2	17 850 000,00	2024-2025	Projekt připraven k realizaci; - Vydáno stavební povolení -Vpracovaná dokumentace pro provedení stavby	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby sítě přestupních terminálů v Plzeňské aglomeraci (výstavba 4 terminálů byla podpořena již z IROP 2014-20). Navazuje rovněž na aktivitu Plánu udržitelné mobility, opatření 63 Parkoviště P+R na železničních stanicích a Program rozvoje Plzeňského kraje v prohlubování systémové integrace automobilové a hromadné dopravy. Projekt územně navazuje na revitalizaci žst.stanice a navazujících ploch financovanou ze strany Správy železnic a na další připravované investiční akce města Kaznějov v oblasti dopravní infrastruktury se zaměřením na bezpečnost chodců.
51	Přestupní uzel Plzeň – Zábělská	Hlavním předmětem realizace projektu jsou investiční aktivity. Půjde o rekonstrukci terminálu, výstavba zářív pro řidiče a cestující, úpravy přilehlých komunikací, přeložky sítí a výsadba zeleně. MZI: Je navrženo částečné zastřešení plochy pro odstav trolejbusů v rozsahu cca 1100 m2 s extenzivní zelenou střechem jako kompenzace tepelného ostrova tvořeného asfaltovou plochou odstavů	Statutární město Plzeň	2	42 000 000,00	2024-2025	Zpracována DÚR	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby sítě přestupních terminálů v Plzeňské aglomeraci (započato výstavbou 2 velkých terminálů v Plzni - Šumavská a Kaplířova, podpořeno z IROP 2014-20). Projekt je součástí Plánu udržitelné mobility a synergické vazby vznikají dalšími dílčími projekty zajišťujícími lepší integrovanost a pohyb obyvatel v Plzeňské aglomeraci, zejm. ze směru od města Rokycany, rovněž je možné synergicky využít postupně budovaným systémem GREENWAYS v Plzni, jehož část byla podpořena IROP 2014-20.
52	Přestupní uzel Stod	Předmětem projektu je výstavba přestupního terminálu – kategorie stanoviště se 3 - 4 odjezdovými stáními pro autobusy a výstavba parkovacích systémů P+R, K+R a B+R v prostoru přednádraží železniční stanice Stod. Všechny navrhované parkovací systémy jsou integrální součástí přestupního terminálu Stod. Hlavními podporovanými aktivitami jsou výstavba přestupního terminálu, parkovacích systémů P+R, K+R a B+R, komunikace pro pěší, dopravní značení, veřejné osvětlení a výsadba doprovodné zeleně s prostorem pro odpočinek cestujících.	Město Stod	2	17 850 000,00	2026-2027	Studie stavby	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby sítě přestupních terminálů v Plzeňské aglomeraci (započato výstavbou 4 terminálů v aglomeraci podpořených z IROP 2014-20). Projekt navazuje na revitalizaci železniční stanice financovanou ze strany Správy železnic, která má vzhledem k významnosti tratě vysokou prioritu. Snahu o zvýšení bezemisní dopravy zajišťuje již realizovaný projekt cyklostezky Stod - Chotěšov (CT3 Praha - Regensburg), částečně financovaný zdroji Plzeňského kraje. Dále se na CT3 plánuje vybudování lávky zajišťující vyšší bezpečnost chodců.
53	Přestupní uzel Dobřany	Předmětem projektu je výstavba přestupního terminálu – kategorie stanoviště se 3 odjezdovými stáními pro autobusy a výstavba parkovacích systémů P+R, K+R a B+R v prostoru přednádraží železniční stanice Dobřany. Všechny navrhované parkovací systémy jsou integrální součástí přestupního terminálu Dobřany. Hlavními podporovanými aktivitami jsou výstavba přestupního terminálu, parkovacích systémů P+R, K+R a B+R, komunikace pro pěší, dopravní značení, veřejné osvětlení a výsadba doprovodné zeleně s prostorem pro odpočinek cestujících	Město Dobřany	2	17 850 000,00	2025-2026	studie stavby	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby celé sítě přestupních terminálů v PA (započato výstavbou 4 terminálů v aglomeraci z IROP 2014-20). Synergické vazby na vybudovanou cyklostezku Dobřany-Vstíš, podpořenou z IROP 2014-20, 2. část projektu je plánována k realizaci v roce 2023. Plánovaná je výstavba chodníku u silnice II/180 Dobřany – Dobřánky podporující bezpečnost pěších a zároveň propojující místní části města a přímo napojující autobusovou zastávku veřejné linkové osobní dopravy Dobřany,Dobřánky na síť bezbariérových komunikací pro pěší

54	Nezvěstice – přestupní terminál	Stavba je koordinována se SZ v rámci zdvojkolejnění a rekonstrukce železniční trati vč. nástupišť a pěších vazeb mezi nástupišti a okolními komunikacemi. Návrh přestupního terminálu počítá s napojením výpravní budovy a nástupišť na: •autobusovou meziměstskou dopravu – 1x výstupní zastávka, 3x nástupní zastávka •osobní automobilovou přepravu – 47 parkovacích stání včetně 3 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace •cykloturistickou dopravu – stojany na kola před výpravní budovou, uzamykatelný krytý box na kola u výpravní budovy a krytý uzamykatelný přístřešek pro kola u výstupu z podchodu na parkoviště •pěší dopravu – pěší vazby mezi výstupy a nástupy na meziměstskou dopravu, propojení parkovacích stání s výpravní budovou a parkovištěm	Město Nezvěstice	2	13 333 880,00	2029	studie stavby	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby sítě přestupních terminálů v Plzeňské aglomeraci (započato výstavbou 4 terminálů v aglomeraci z IROP 2014-20). Navazuje na projekt Správy železnic na zdvojkolejnění trati Plzeň - České Budějovice a také na již vystavěné cyklostezky (hrazeno z rozpočtu města).
55	Doplnění přechodů pro chodce v křižovatce U Jána, Plzeň	Předmětem projektu jsou stavební úpravy třech komunikací napojených do křižovatky U Jána. V křižovatce u Jána nemohou chodci přecházet jednotlivá ramena křižovatky. Zablkovány jsou přirozené pěší trasy od Pražské ulice k pivovaru Prazdroj a od Mikulášské do Tyršovy ulice. Jednotlivé větve křižovatky budou upraveny s cílem vytvoření signalizovaných míst pro přecházení a vytvoření chodníků podél Sirkové ulice. Navržené úpravy by měly přinést celkové zlepšení nejen z pohledu dopravní sítě území, ale především z pohledu bezpečnosti provozu a zejména pěší dopravy. Součástí projektu jsou úpravy inženýrských sítí kanalizace, vodovodu, elektrické trakce a veřejného osvětlení.	Statutární město Plzeň	2	28 000 000,00	2025	Vydáno územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení Aktuálně probíhá zadávací řízení na zpracovatele DSP a PDPS.	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt odpovídá Plánu udržitelné mobility města Plzně (PUMP). Projekt navazuje na další plánované projekty, které řeší bezpečnost chodců a cyklistů na průtahu města v ose západ - východ (financování plánování vlastní nebo IROP 2021 - 2027): Lávka přes Rokycanskou ulici, rekonstrukce křižovatky Skvrňanská - Tylova. Přispěje ke zlepšení vzhledu veřejných prostranství v Plzni a navazuje na již vybudovaný přestupní terminál Šumavská u hlavního nádraží ČD v Plzni (dotováno z IROP 2014 -20) a plánovaný projekt veřejného prostranství U Nádraží (bude financování z vlastních zdrojů nebo IROP 2021-2027).
56	Obec Chválenice – Chodník podél silnice I/20	Předmětem stavby je vybudování pravostranného chodníku (ve směru na Nepomuk). Chodník bude vybudován převážně v místech stávajících pochozích ploch a vjezdů. Finální povrch bude z betonové zámkové dlažby. Základní šířka bude 2 m. Chodník bude na jedné straně napojen na již existující chodník, druhý konec vyústí na konci obce.	Obec Chválenice	2	1 492 000,00	2023-2024	vydáno stavební povolení	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt navazuje na již dokončenou I. etapu bezpečného řešení přesunu chodů při silnici I/20, bylo hrazeno z rozpočtu obce.
57	Výstavba a rekonstrukce komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace II/180 v obci Kyšice	Výstavba komunikace pro pěší podél komunikace III/180 – Letkovské ul. v Kyšicích v rozsahu od okraje zástavby ve směru od Letkova až do prostoru křižovatky s III/180 17 v prostoru horní Návsi. Je zde navržena jednostranná komunikace pro pěší šířky 1,5-2,0 m. Tato komunikace pro pěší je navržena podél vozovky, od které je oddělena zvýšenou obrubou a doprovodným pruhem zeleně.	Obec Kyšice	2	18 200 000,00	2024-2025	Vydáno stavební povolení	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je provázán s realizací projektu Plzeňského kraje – II/180 Průtah Kyšice, bylo podpořeno z OP Doprava 2014-20.
58	Chodník Vejprnice – Tlučná včetně veřejného osvětlení (II/203)	Cílem projektu je vybudování nového bezbariérového pravostranného chodníku podél silnice III/203 a III/2022 směrem na obec Tlučnou tak, aby vybudování chodníku zajistilo bezpečnost provozu na pozemní komunikaci od křižovatky ulic Břevnovská a Tlučenská až ke křížení silnic II/203 a III/2033. Díky vybudování nového chodníku dojde k bezpečnému propojení obou obcí.	Obec Vejprnice	2	7 665 000,00	2023-2025	projektový záměr před vyhlášením výběrového řízení na zpracovatele projektové dokumentace	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Navazuje na projekt Obnovy místních komunikací v obci Vejprnice, který byl realizován v roce 2022, dotován z MMR (program Podpora rozvoje regionů 2019+) a nově vybudované "Cyklostezky Vejprnice - Tlučná"(3 provázané projekty dotované z IROP 2014-20, MAS Radbuza a ze zdrojů Plzeňského kraje). Společně s dalšími projekty v aglomeraci zohledňuje bezpečnost pěšího provozu v souladu s plány udržitelné mobility.
59	Chodník u silnice II/180 Dobřany - Dobřánky	Vybudováním chodníku o délce 283 m budou doplněny stávající úseky chodníků na římsách mostu o délkách 67 m, resp. 92 m na celkovou délku souvislého chodníku o délce 442 m. Dojde tak k odvedení chodců z cyklotrasy CT 3 Plzeň – Dobřany – Stod – Holýšov, kde dochází ke kolizím těchto dvou skupin. Stávající pěší trasa vede navíc zátopyvým územím a je v případě povodní nevyužitelná.	Město Dobřany	2	2 450 000,00	2023	projektová dokumentace v přípravě, podána žádost o vydání společného povolení stavby	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Navazuje na budovanou cyklotrasu CT 3 Dobřany - Stod (hrazeno ze zdrojů Plzeňského kraje a částečně podpořeno z IROP 2014-20) . Projekt je přímo napojen na chodníky vybudované v rámci výstavby okružní křižovatky v Dobřánkách, která byla dokončena v červenci 2019 a hrazena ze zdrojů Plzeňského kraje a rozpočtu obce. Synergickým projektem je rovněž připravovaný Přestupní uzel Dobřany- plánován do IROP 2021-27.
60	Lávka přes Rokycanskou ulici, Plzeň	Z hlavních podporovaných aktivit půjde o stavební práce: realizace lávky pro pěší a cyklisty přes Rokycanskou třídu včetně vytvoření bezbariérového přístupu na zastávky MHD Letná. Dále budou realizovány přístupové chodníky, obnova vozovky na komunikaci v ulici Rokycanská po provedení přeložky kanalizace, demolice nevyhovujícího podchodu a navazujících betonových opěrných zdí s přístupovými schodišti a rampami, přeložka kanalizace, plynovodu, vodovodu, trakčního vedení, veřejného osvětlení, kabelů NN a sdělovacích kabelů a vegetační úpravy.	Statutární město Plzeň	2	17 500 000,00	2025	vydáno územní rozhodnutí, probíhá zadávací řízení na zpracovatele DSP a PDPS	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí multimodální městské mobility, přispívá k zajištění bezpečnosti na silnicích I.třídy. Vychází z Plánu udržitelné mobility města Plzně (PUMP). Navazuje nejen na postupně budovanou síť cyklostezek v Plzni - GREENWAYS, částečně podpořeno z IROP 2014-20, ale i na další plánované projekty zaměřené na bezpečnost chodců n aprůtahu města v ose západ - východ (Křižovatka U Jána, Skvrňanská - Tylova), které jsou plánovány financovat buď z vlastních zdrojů nebo z IROP 2021-2027.