



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Statutární město Plzeň jako nositel Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti

vyhlašuje výzvu k předkládání projektových záměrů

**Rozvoj městských drážních systémů
včetně související infrastruktury**

Vazba na výzvu OP Doprava č. 54, SC 1. 4. - Plzeň

Změna alokace výzvy k 24. 3. 2020

| Identifikace výzvy | |
|--|--|
| Operační program | Doprava |
| Specifický cíl OPD | 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci |
| Číslo výzvy ŘO OPD | 54 |
| Číslo výzvy nositele ITI | 44 |
| Opatření integrované strategie | 2.2.3. Vybudování a modernizace tramvajových tratí včetně související infrastruktury |
| Druh výzvy | Kolová |
| Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI | Mobilita |

| Termíny | |
|---|--------------------|
| Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI/ | 26. 4. 2019, 09:00 |
| Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny | 26. 4. 2019, 09:00 |



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

| | |
|---|---|
| Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny | 22. 5. 2019, 12:00 |
| Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI | Jednání PS se bude konat do 10 pracovních dnů od data ukončení příjmu projektových záměrů. Termín jednání PS bude uveřejněn na www.iti-plzen.cz a předkladatelé všech projektových záměrů budou o datu a čase konání PS informováni prostřednictvím e-mailu min. 5 pracovních dnů před jednáním PS. |
| Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace | Do 30. 9. 2022 |

| Informace o formě podpory | |
|---|---|
| Alokace výzvy | Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 720 542 000 Kč Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 127 154 471 Kč |
| Míra podpory – rozpad zdrojů financování | Příspěvek Unie - 85 % ze způsobilých výdajů Národní spolufinancování - 15 % ze způsobilých výdajů |
| Definice oprávněných žadatelů | Vlastníci/správci dotčené infrastruktury |
| Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů | Maximální výše není stanovena. Minimální výše způsobilých výdajů: 3 000 000 Kč |
| Informace o podmínkách veřejné podpory | V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu. |

| Věcné a územní zaměření | |
|-----------------------------|---|
| Popis podporovaných aktivit | Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu |
| Území realizace | Území plzeňské metropolitní oblasti vymezené ve Strategii ITI |
| Indikátory | 74 500 Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí 74 501 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy 74 511 Počet cestujících v MHD v elektrické trakci na podpořených projektech – nepovinný indikátor |



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

| | |
|----------------|---|
| Cílová skupina | Uživatelé hromadné dopravy osob - cestující |
|----------------|---|

| Náležitosti projektového záměru | |
|---|--|
| Struktura projektového záměru | Formulář projektového záměru uveřejněn na http://iti-plzen.cz |
| Forma a způsob podání projektového záměru | Odeslání vyplněného formuláře projektového záměru na e-mail adresu: iti@plzen.eu |

| Informace o způsobilosti výdajů | |
|---------------------------------|---|
| Věcná způsobilost | Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce a dokumentace výzvy č. 54 OPD. |
| Časová způsobilost | 1. 1. 2014 – 30. 9. 2022 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu. |

| Další detaily výzvy | |
|----------------------|---|
| Provádění změn výzvy | O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách http://iti-plzen.cz/pro-zadatele/vyzvy/ a prostřednictvím elektronické komunikace. |
| Způsob hodnocení | Žadatel může být vyzván k účasti na projednání projektového záměru v Pracovní skupině Zaměstnanost a sociální oblast a následně bude Řídicím výborem ITI posouzen soulad/nesoulad projektového záměru se Strategií ITI plzeňské metropolitní oblasti dle Kritérií pro posouzení projektového záměru v ŘV ITI – viz příloha této výzvy. Bližší popis způsobu projednání projektového záměru je popsán ve Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti, příloha č. 11 „Statut a jednací řád PS“ a příloha č. 12 „Statut a jednací řád ŘV |



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

| | |
|---|--|
| | ITI“ (k dispozici na http://iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/). Předkladatel projektového záměru, který obdržel kladné vyjádření Řídícího výboru ITI o souladu projektového záměru s integrovanou strategií, zpracuje standardní žádost o podporu v souladu s výzvou OPD č. 54 |
| Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI | Příloha této výzvy č. 1. |
| Další specifika výzvy | Doba platnosti „Vyjádření Řídícího výboru o souladu/nesouladu projektu se strategií“ je 90 kalendářních dnů od data vydání, tj. ode dne konání příslušného řídícího výboru. |
| Kontakty pro poskytování informací | Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://iti-plzen.cz/ Eva Jindrová, e-mail: jindrova@plzen.eu |
| Seznam příloh výzvy | Příloha č. 1 - „Posouzení projektového záměru v ŘV ITI“ |

| Výzva č. | Posouzení projektového záměru v ŘV ITI | | |
|--|--|-----|----|
| Kritéria | Zdroj informací | ANO | NE |
| 1. Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření). | Projektový záměr | | |
| 2. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná. | Projektový záměr | | |
| 3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území. | Projektový záměr | | |
| 4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě. | Projektový záměr | | |



| | | | |
|--|--|--|--|
| 5. Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou. | Projektový záměr | | |
| 6. Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu. | Projektový záměr | | |
| 7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI | Projektový záměr | | |
| 8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI | Projektový záměr | | |
| 9. Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI | Projektový záměr + prezenční listina a zápisy z jednání PS | | |
| 10. Výsledky projektu jsou udržitelné – pokud je relevantní (udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/13) | Projektový záměr | | |