

1

PROGRAMOVÝ RÁMEC IROP

Změnová verze č. 4 - Změna PR



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Programový rámec IROP – ITI

Nositel ITI: Plzeňská aglomerace

Verze dokumentu: 2

Datum platnosti: 23.5.2025

Číslo a název opatření programového rámce IROP – ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl ISg 5.1: Zvyšování atraktivity sídel / opatření ISg 5.1.2: Revitalizace veřejných prostranství
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění
Podopatření programového rámce IROP	☒ Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch. doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt
Popis opatření programového rámce IROP	Zkvalitňování, revitalizaci a vytváření nových veřejných prostranství (včetně vybavení a technické infrastruktury) se zaměřením na posílení sociálně aktivizační funkce prostranství (volnočasové aktivity - setkávání obyvatel, relaxace a odpočinek, občerstvení, kultura), posílení kvality a komfortu pobytových charakteristik zaváděním zelené infrastruktury (regulace teplotních výkyvů, kvalita ovzduší, retence vody), posílením funkčního řešení primárně urbanizovaných veřejných prostranství s vysokou koncentrací obyvatel (přehlednost, orientace v prostoru a směřování toků pěší dopravy včetně sociální bezpečnosti).

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtněte):		
	☐	obce	
	☐	kraje	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	☐	církve	
	☐	církevní organizace	
	☐	OSS	
	☐	PO OSS	
	☐	veřejné a státní vysoké školy	
	☐	státní podniky	
	☐	státní organizace	
	☐	veřejné výzkumné instituce	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	444 001 Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu
	výsledku	☒	444 011 Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře
		☐	426 001 Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	328 585 863,80		

Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Projekty v tomto opatření budou zaměřené na komplexní revitalizaci veřejných prostranství s vazbami na: Opatření 2.1.1 ISg, které tematicky cílí na zadržování vody v krajině, kde dochází k synergiím posilování kvality pobytových charakteristik zaváděním zelené infrastruktury (plánované projekty na parky, lesoparky, tůně, vodní nádrže, vodní plochy, aleje apod. řešené buď přes OPŽP či individuální výzvy IROP). Synergické efekty jsou položeny i na základě již zrealizovaných projektů financovaných z OPŽP, REURIS či rozpočtu obcí na téma retence vody, snižování tepelných ostrovů, realizace zelených střech apod. Opatření 3.2.1 ISg cílí na přehlednost, úpravu toků pěší dopravy a cyklo dopravy včetně sociální bezpečnosti, kde posilování funkčního řešení primárně urbanizovaných veřejných prostranství s vysokou koncentrací obyvatel dochází k synergickým vazbám (plánované projekty IROP Cyklostezka Bukovec – Chrást, Přestupní uzel Zábělská, Přestupní terminál Nezvěstice, Doplnění přechodů pro chodce v křižovatce U Jána v Plzni, Lávka přes Rokycanskou v Plzni; zrealizované projekty IROP na cyklo dopravu, terminály a usnadnění přestupu cestujících). Synergické efekty jsou položeny i na základě již zrealizovaných projektů IROP a OPD zlepšujících kvalitu ovzduší rozvojem bezmotorové městské hromadné dopravy apod. Opatření ISg 5.1.1 a 5.2.1, kde při zacílení na revitalizaci kulturních památek a podporu cestovního ruchu dochází díky synergickým vazbám k posílení sociálně aktivizačních funkcí prostranství (zrealizované projekty z rozpočtu obcí, dotačních programů ministerstva kultury, IROP apod.).	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	2. Mateřské školy	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl 4.1: Zvyšování dostupnosti a kvality základní veřejné občanské vybavenosti Plzeňské aglomerace Opatření 4.1.1. Zvyšování kvality vzdělávací soustavy, předškolního, základního, zájmového a neformálního vzdělávání	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí
		☒ Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)
Popis opatření programového rámce IROP	Optimalizace a zajištění dostatečných kapacit MŠ formou přístaveb či nástaveb na stávajících objektech MŠ, výstavbou nových pavilonů MŠ, případně vybudováním nových odloučených pracovišť MŠ. Současně dojde ke zvyšování vybavenosti škol a zařízení moderními vzdělávacími pomůckami s ohledem na rozvoj všech žádoucích kompetencí dětí. Opatření navazuje na Místní akčními plány vzdělávání v Plzeňské aglomeraci a vychází ze specifických potřeb definovaných těmito plány, zejména zvýšení počtu míst v MŠ v Plzni a dalších obcích, které jsou v dojezdové vzdálenosti od centra aglomerace.	

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	☐	školské právnické osoby
	☐	obce
	☐	dobrovolné svazky obcí
	☐	kraje
	☐	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	☐	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	☐	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	☐	církve
	☐	církevní organizace
	☐	OSS
	☐	PO OSS
Časový plán realizace projektů 2021-2029	☐ ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)	
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
2023-2029		

Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		☒	509 001 Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání
		☒	509 011 Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
	výsledku	☒	500 401 Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
	☐	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ¹	
Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK	111 649 241,14		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Opatření má vazbu na zvyšování atraktivity aglomerace, zaměřuje se na vytváření klíčových podmínek pro socioekonomický rozvoj obyvatel, udržení mladých lidí v regionu a integraci cizinců (podmíněno také zkvalitňováním sociální vybavenosti a vytvářením nových míst v MŠ). Opatření umožňuje umístit větší počty dětí do MŠ a tím zvýšit zaměstnanost ohrožených cílových skupin, mezi které patří také cizinci a nízkopříjmové rodiny. Zajištění adekvátních kapacitních podmínek MŠ navazuje na projekty OPZ+, které řeší integraci cizinců v Plzeňské aglomeraci a zabývají se sociálním začleňováním, vzděláváním a individuální prací s cílovou skupinou (rodiny s dětmi ohrožené sociálním vyloučením nebo chudobou, rodiny migrantů a azylantů atd.)		

¹ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	3. Základní školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl 4.1: Zvyšování dostupnosti a kvality základní veřejné občanské vybavenosti Plzeňské aglomerace Opatření 4.1.1. Zvyšování kvality vzdělávací soustavy, předškolního, základního, zájmového a neformálního vzdělávání
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	☒ Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
	☒ Vnitřní konektivita škol
	☐ Školní družiny a školní kluby
	<i>doprovodná část projektu:</i> <i>budování a modernizace zázemí</i> <i>pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny)</i> <i>pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety)</i> <i>vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdelanosti a komunitních aktivit</i> <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	Cílem opatření je optimalizace kapacit, zvyšování dostupnosti a kvality ZŠ a školských zařízení a zkvalitňování vzdělávací infrastruktury základního vzdělávání. Opatření se zaměřuje na vybudování a modernizaci odborných učeben zejména technického charakteru, polytechnické vzdělávání a také na vnitřní

	konektivitu škol. Dále se bude jednat o zlepšení vybavenosti škol moderními vzdělávacími prostředky (pomůckami) s ohledem na rozvoj technických a přírodovědných oborů a rozvoj digitalizace. Opatření navazuje na Místní akční plány vzdělávání v Plzeňské aglomeraci.
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):
	☐ školské právnické osoby
	☐ obce
	☐ dobrovolné svazky obcí
	☐ kraje
	☐ organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☐ organizace zřizované nebo zakládané kraji
	☐ NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	☐ církve
	☐ církevní organizace
	☐ OSS
	☐ PO OSS
☐ ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti,	

		komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023 - 2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		☒	509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☒	509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☒	509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
		☒	509 051 Počet nových odborných učeben
	výsledku	☒	500 501 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok
☐		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ²	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	163 038 467,28		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Opatření má vazbu na zvyšování atraktivity aglomerace, zaměřuje se na vytváření klíčových podmínek pro socioekonomický rozvoj obyvatel. Navazuje na projekty dotované z IROP v období 2014–20, které byly zaměřené na zkvalitnění výuky v klíčových kompetencích na základních školách v Plzni – etapa I. – III. Zajištění adekvátních infrastrukturních podmínek ZŠ zejména pro obory přírodních věd, polytechnické vzdělávání, robotika a digitalizace zvyšuje atraktivitu technických a přírodovědných oborů. Opatření je provázané se zájmovým a neformálním vzděláváním dětí ve věku 6–15 let (projekty Centra robotiky, Střediska		

² Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	volného času apod. zaměřené na polytechnické vzdělávání, inovace a nové formy a způsoby experimentování a bádání pro děti). Opatření dále navazuje na téma „Hybridní technologická infrastruktura integrující formální a neformální vzdělávání 2030+“.
--	---

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl 4.1: Zvyšování dostupnosti a kvality základní veřejné občanské vybavenosti Plzeňské aglomerace Opatření 4.1.1. Zvyšování kvality vzdělávací soustavy, předškolního, základního, zájmového a neformálního vzdělávání	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Vybudování, modernizace a vybavení odborných prostor ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	Cílem opatření je optimalizace kapacit, zvyšování dostupnosti a kvality zájmového a neformálního vzdělávání, které bude zaměřeno hlavně na děti ZŠ ve věku 6–15 let. Zlepší se podmínky pro trávení volného času dětí se zaměřením na technické obory a digitalizaci.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	☐	školské právnické osoby
	☐	obce
	☐	dobrovolné svazky obcí

	☐	kraje	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	☐	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb	
	☐	círky	
	☐	církevní organizace	
	☐	OSS	
	☐	PO OSS	
	☐	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)	
Časový plán realizace projektů 2021-2029		2023-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		☒	509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☒	509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☒	509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
		☒	509 051 Počet nových odborných učeben
	výsledku	☒	525 201 Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení
		☐	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ³

³ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	18 194 888,31	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Opatření má vazbu na zvyšování atraktivity aglomerace, zaměřuje se na vytváření klíčových podmínek pro socioekonomický rozvoj obyvatel. Zvyšuje atraktivitu technických a přírodovědných oborů, zejména u dětí školního věku 6–15 let. Navazuje se na tříletý projekt Šablony II financovaný z OP VVV, systém PINE (Plzeňský inovační systém) a vychází ze strategie Smart City města Plzně, oblast Smart People. Opatření je volně provázáno s tématy řešenými v SC 2.1. OPZ+ (sociální začleňování dětí z nízkopříjmových rodin a z rodin ohrožených sociálním vyloučením).	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	5. Sociální bydlení	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl 4.1: Zvyšování dostupnosti a kvality základní veřejné občanské vybavenosti Plzeňské aglomerace Opatření 4.1.2. Zvyšování kvality a dostupnosti zdravotních a sociálních služeb.	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení, včetně zajištění přístupnosti osobám s postižením.
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	Cílem opatření je podpora investic do dalšího rozšíření kapacity sociálního bydlení s cílem vybudovat dostatečný počet nových sociálních bytů v Plzeňské aglomeraci a řešit tak dlouhodobý převis poptávky nad nabídkou v oblasti pronájmu sociálních bytů pro sociálně slabé obyvatele - s nižšími příjmy, bez stálého zaměstnání nebo závislé na sociálních dávkách. Dalším cílem tohoto opatření je předejít segregaci sociálně slabých osob v ubytovnách a azylových domech. Opatření úzce souvisí i s podporou dostupného bydlení, které je financováno z rozpočtu města Plzně.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	☐	obce

	☐	kraje	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	☐	PO OSS	
	☐	církev	
	☐	církevní organizace	
	☐	NNO, které minimálně 5 let bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě poskytovaly sociální bydlení či úspěšně realizovaly projekt sociálního bydlení v Operačním programu Zaměstnanost	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	553 021 Kapacita nového sociálního bydlení
		☐	553 031 Kapacita modernizovaného sociálního bydlení
		☒	553 052 Počet nových bytů pro sociální bydlení
		☐	553 061 Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení
	výsledku	☒	553 301 Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok
		☐	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁴
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	36 744 299,96		

⁴ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Opatření navazuje na podporu sociálního bydlení v IROP 2014-2020 a podpořené projekty povedou k dalšímu rozšíření kapacit sociálního bydlení pro příslušné cílové skupiny. Podpora sociálního bydlení úzce souvisí i s podporou dostupného bydlení pro nízkopříjmové obyvatele ohrožené sociálním vyloučením, zejména na revitalizaci lokality Zátíší v Plzni v letech 2020 – 2022 (400 bytů za 180 mil., financováno z rozpočtu města). Tím dochází k vytváření podmínek pro socioekonomický rozvoj obyvatel. Další vazba je pak na projekt integrace cizinců realizovaný v OPZ+ SC 1.1., který je zaměřen zejména na řešení zvýšeného přílivu migrantů do aglomerace.	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	6. Infrastruktura sociálních služeb	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl 4.1: Zvyšování dostupnosti a kvality základní veřejné občanské vybavenosti Plzeňské aglomerace Opatření 4.1.2. Zvyšování kvality a dostupnosti zdravotních a sociálních služeb	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“) <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření je zaměřeno na další infrastrukturní a technické zajištění dostupnosti sociálních služeb v reakci na aktuální sociální vývoj ve společnosti, zejména zohledňuje dopady trendu stárnutí obyvatelstva, se kterým je spojeno i zvýšení počtu osob ohrožených chudobou a sociálním vyloučením ve vyšších věkových skupinách. S tím souvisí nárůst potřeby terénních a ambulantních služeb pro seniory a osoby se zdravotním či kombinovaným postižením. Podporováno bude především vybudování dalších nových nízkoprahových denních center a denních stacionářů poskytující služby sociální prevence a sociální rehabilitace.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	☐	NNO

	☐	OSS	
	☐	PO OSS	
	☐	kraje	
	☐	obce	
	☐	dobrovolné svazky obcí	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	☐	církvě	
	☐	církevní organizace	
Časový plán realizace projektů 2021-2029		2023-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☐	554 101 Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		☐	554 201 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		☒	554 301 Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		☒	554 401 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		☒	554 010 Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci
	výsledku	☒	554 611 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok
☐		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁵	

⁵ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	112 149 548,28	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Opatření přispěje ke zkvalitnění sociální vybavenosti. Vazba na projekty OPZ+, které se zaměřují na vytváření vhodných podmínek pro zvýšení zaměstnanosti a zajištění sociálních služeb pro narůstající počty sociálně vyloučených osob a osob ohrožených sociálním vyloučením, chudobou a osob se zdravotním postižením (financováno z IROP 2014-20)	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl 5.1: Zvyšování atraktivity sídel Opatření 5.1.1: Revitalizace historického potenciálu sídel	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Revitalizace památek
	☒	Expozice
	☒	Depozitáře
	☒	Technické a technologické zázemí
	☒	Návštěvnická centra
	☒	Edukační centra
	☒	Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování
	☒	Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software
	☒	Ochrana a zabezpečení památek
	☐	Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO
	<i>doprovodná část projektu:</i> <i>parkoviště u památek</i> <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	Cílem opatření je podpora revitalizace nemovitých národních kulturních / kulturních památek a movitých národních kulturních památek a podpora revitalizace doplňkové infrastruktury za účelem ochrany, zachování a zpřístupnění historických hodnot pro širokou veřejnost (rezidenti, návštěvníci) s vazbou na sociální (vzdělanost, identita, informovanost) a ekonomický rozvoj. Podpořeny budou projekty jak v centru aglomerace (město Plzeň), tak v zázemí (Plzeň-sever, Plzeň-jih). Projekty realizované v tomto opatření, v souladu se Strategií Plzeňské aglomerace, úzce souvisí i s podporou cestovního ruchu, zejména oblast industriálního cestovního ruchu a příběhovou turistiku.	

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):
	☐ vlastníci památek
	☐ subjekty s právem hospodaření
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023 - 2029
Indikátory	Kód a název indikátoru
	výstupu ☒ 908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů
	výsledku ☒ 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
	☐ 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁶
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	46 940 825,73
Typ strategického projektu	☐ Typ 1 Unikátní projekt
	☒ Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐ Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Opatření programového rámce IROP má zásadní vazbu na Zelenou infrastrukturu měst a obcí (IROP 21-27, OPŽP 14 – 20)), a to ve smyslu obnovení či zachování kvality veřejných prostranství odpovídající historickým hodnotám

⁶ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	památek. Silná vazba opatření je identifikována s již zrealizovanými projekty základního školství (IROP 14-20) a dalšími projekty zvyšující kvalitu vzdělávací soustavy předškolního, základního, zájmového a neformálního vzdělávání (IROP 21 – 27), a to edukativním historickým přínosem a posilováním identity. Realizací projektů v této aktivitě dojde k posílení již realizovaných i plánovaných projektů v cestovním ruchu a posílení kultury v širokém slova smyslu v hospodářském rozvoji regionu.
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl 4.1: Zvyšování dostupnosti a kvality základní veřejné občanské vybavenosti Plzeňské aglomerace Opatření 4.1.3 Rozvoj vybavenosti pro kulturní, sportovní a zájmovou činnost	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Revitalizace knihoven, včetně nové výstavby
	☒	Expozice
	☒	Depozitáře
	☒	Technické zázemí
	☒	Návštěvnická centra
	☒	Edukační centra ⁷
	☒	Restaurování knihovních fondů, vybavení pro konzervaci a restaurování
	☒	Evidence a dokumentace knihovních fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	☒	Ochrana knihovních fondů
	☒	Technické vybavení knihoven
<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>		
Popis opatření programového rámce IROP	Cílem opatření programového rámce je řešit nedostatečnou vybavenost, technický stav a zázemí knihoven, jejichž literární a informační fond je orientovaný regionálně. Opatření reaguje na neatraktivnost knihovního fondu a neexistenci nebo špatný technický stav depozitářů ve srovnání s moderními evropskými trendy. Přínosem realizace projektů v tomto opatření programového rámce je rozšíření edukačních aktivit pro potřeby prezentace a uchování kulturního a přírodního dědictví (studijní prostory, přednáškové prostory, depozitáře), ale i bezbariérové zpřístupnění občanské vybavenosti. V oblasti lidských zdrojů by mělo dojít k eliminování	

⁷ Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním knihovny a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění knihovních fondů.

	manuálních úkonů zaměstnanců a zacílení na odbornou práci a potřeby uživatelů.		
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):		
	☐	obce	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	zřizovatelé základních knihoven se specializovaným knihovním fondem	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2024 - 2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	908 201 Počet podpořených knihoven
		☒	907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	výsledku	☒	910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
☐		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁸	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	48 663 307,00		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	

⁸ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Integrovanost a synergie	Projekty v tomto opatření jsou zaměřené na revitalizaci, odbornou infrastrukturu a vybavení pro činnost knihoven s vazbami na opatření cílící na zvyšování kvality vzdělávání ve všech stupních vzdělávací soustavy včetně vzdělávání neformálního (IROP 14-20; 21-27). Zmodernizovaná a rozšířená infrastruktura občanské vybavenosti v kombinaci s projekty zaměřenými na revitalizaci památkově chráněných objektů a muzeí (realizovaných v rámci ITI IROP 21-27) představují pozitivní impulz pro oblast cestovního ruchu a výrazně zkvalitňují život obyvatel v celém regionu.
---------------------------------	---

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	9. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl 4.1: Zvyšování dostupnosti a kvality základní veřejné občanské vybavenosti Plzeňské aglomerace Opatření 4.1.3: Rozvoj vybavenosti pro kulturní, sportovní a zájmovou činnost
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích
Podopatření programového rámce IROP	☒ Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby
	☒ Expozice
	☒ Depozitáře
	☒ Technické zázemí
	☒ Návštěvnická centra
	☒ Edukační centra ⁹
	☒ Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování
	☒ Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	☒ Ochrana muzejních sbírek
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření si klade za cíl zrealizovat projekty v oblasti muzejnictví, které se zaměřují na řešení problému s nedostatečným prostorem pro prezentaci a rozšíření expozic; s nevhodnými podmínkami pro moderní prezentaci a zhodnocení potenciálu paměťového turismu, neboť paměťový turismus je jedním z dlouhodobých strategických rozvojových témat města Plzně v oblasti cestovního ruchu. Hlavním přínosem bude především realizace projektu zaměřeného na rekonstrukci historicky cenné budovy, čímž dojde k provázání s projekty programového rámce na revitalizaci a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví.

⁹ Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):		
	☐	kraje	
	☐	OSS	
	☐	PO OSS	
	☐	obce	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji		
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2024 - 2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	908 101 Počet podpořených muzeí
		☒	907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	výsledku	☒	910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
☐		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ¹⁰	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	57 209 975,99		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	

¹⁰ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Projekty v tomto opatření jsou zaměřené na revitalizaci, odbornou infrastrukturu a vybavení pro činnost muzeí s vazbami na opatření, které tematicky cílí na zvyšování kvality vzdělávání ve všech stupních vzdělávací soustavy včetně vzdělávání neformálního (projekty IROP 14–20, 21–27), Mezi všemi opatřeními zabývajícími se dostupností a kvalitou základní veřejné občanské vybavenosti jsou identifikovány silné vazby. Jde o synergii s projekty zaměřenými na revitalizaci např. památkově chráněných objektů a knihoven (realizovaných v rámci ITI IROP 21–27), jež představují pozitivní impulz pro oblast cestovního ruchu a výrazně zkvalitňují život obyvatel v celém regionu.	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	10. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu														
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl 5.2: Zvyšování podílu cestovního ruchu na sektoru služeb Opatření 5.2.1: Rozvoj veřejných služeb v cestovním ruchu Opatření 5.2.2: Doplnění nabídky atraktivit (produktů) cestovního ruchu														
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích¹¹														
Podopatření programového rámce IROP	<table border="1"> <tr> <td>☒</td><td>Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení</td></tr> <tr> <td>☒</td><td>Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení</td></tr> <tr> <td>☒</td><td>Naučné stezky</td></tr> <tr> <td>☒</td><td>Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí</td></tr> <tr> <td>☐</td><td>Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center</td></tr> <tr> <td>☐</td><td>Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu</td></tr> <tr> <td>☐</td><td>Parkoviště u atraktivit CR</td></tr> </table> <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	☒	Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení	☒	Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení	☒	Naučné stezky	☒	Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí	☐	Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center	☐	Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu	☐	Parkoviště u atraktivit CR
☒	Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení														
☒	Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení														
☒	Naučné stezky														
☒	Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí														
☐	Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center														
☐	Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu														
☐	Parkoviště u atraktivit CR														
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření si klade za cíl nabídnout turistům a návštěvníkům trávení volného času mimo regionální metropoli, využít výsledků realizace projektů i pro zkvalitnění života místních občanů a edukovat uživatele a navazovat na vzdělávací projekty. Opatření se zaměřuje na udržitelný a environmentálně šetrný rozvoj cestovního ruchu, který přispívá ke zdravému životnímu stylu; podpoře zaměstnanosti a rozvoji podnikání mimo centrum regionu. Dojde k rozšíření naučných stezek, turistických tras, doprovodné turistické infrastruktury, nového navigačního systému. Společným jmenovatelem všech projektů je příběhová či														

¹¹ Projekt musí být zaměřen minimálně na dvě podopatření. Tato podmínka se netýká Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

	industriální turistika jako nosné téma Strategie plzeňské aglomerace. Opatření úzce souvisí s projekty revitalizace a zkvalitňování veřejného prostoru. Projekty budou realizované mimo centrum regionu.		
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):		
	☐	obce	
	☐	dobrovolné svazky obcí	
	☐	kraje	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	☐	OSS	
	☐	PO OSS	
	☐	NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky	
	☐	církve	
	☐	církevní organizace	
	☐	státní podnik	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023 - 2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☐	910 201 Nová či modernizovaná turistická infocentra
		☒	910 501 Počet vybudovaných naučných stezek

	☐	910 601 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku
	☒	901 301 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus
	☒	910 401 Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras
	☒	305 002 Počet pořízených informačních systémů
	☐	740 010 Parkovací místa pro vozidla
	☐	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	☐
	☒	910 052 - Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	14 134 615,38	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Projekty v tomto opatření budou zaměřené na environmentálně šetrný a udržitelný cestovní ruch s vazbami na zvyšování atraktivity sídel, neboť jde o projekty úzce související s realizací projektů do veřejného prostoru a volnočasového využití (ITI IROP 21-27; zrealizované projekty z rozpočtu obcí a OPŽP 14-20) Díky synergickým vazbám dochází k posílení sociálně aktivizačních funkcí veřejného prostoru. Dále se opatření úzce propojuje s projekty rozvíjejícími kulturní, sportovní a zájmovou činnost neboť navazuje na projekty revitalizace památek (IROP 21-27, vlastní zdroje žadatelů) a projekty cyklostezek (ROP 07-14, IROP 14-20, 21-27, vlastní zdroje žadatele).	

¹² Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	11. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.2: Udržitelný dopravní systém uvnitř Plzeňské aglomerace / Opatření 3.2.1: Vytvoření inteligentního integrovaného dopravního systému Plzeňské aglomerace	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	☐	Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku
	☒	Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů)
	☐	Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření se zaměřuje na zefektivnění dopravní obslužnosti Plzně jako centra Plzeňské aglomerace a na snížení ekologické zátěže centra města. Navazuje na opatření programového rámce IROP č. 13 Telematika a č. 14 Multimodální osobní doprava. Cílem je dokončení celého konceptu integrovaného dopravního systému města Plzně, které bylo dotováno již v období 2014 - 20 z IROP a OP Doprava. V tomto opatření jsou zahrnuty nákupy bezemisních vozidel pro MHD (velkokapacitní tramvaje).	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	☐ ANO	☒ NE
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	☐	kraje

	☐	obce
	☒	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023 - 2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	☒ 748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
		☒ 748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	výsledku	☒ 749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		☒ 360 102 Odhadované emise skleníkových plynů
		☒ 361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekursorů sekundárních PM 2,5
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	292 422 564,12 Kč	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Opatření je provázáno s dokončením konceptu integrovaného dopravního systému města Plzně. Navazuje na již realizované projekty z OP Doprava 2014-20 (nová tramvajová trať) a projekty dotované z ROP Jihozápad a IROP: nákupy trolejbusů, dopravní dispečink MHD a inteligentní zastávky. Další nákupy bezemisních vozidel (nízkopodlažní obousměrné velkokapacitní tramvaje) přispějí k plynulé návaznosti různých druhů dopravy. Významný synergický efekt se projeví dobudováním systému P+R a přestupních terminálů včetně odstavných parkovišť. Jednotlivé druhy dopravy se doplňují a je žádoucí, aby je obyvatelé Plzeňské aglomerace mohli vhodně kombinovat. Podporou navazujících projektů na rozvoj MHD a cyklo dopravy dojde ke snížení zátěže individuální automobilovou dopravou v intravilánech měst v Plzeňské aglomeraci a snížení ekologické zátěže,lepší se kvalita veřejných prostranství.	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl 3.2: Udržitelný dopravní systém uvnitř Plzeňské aglomerace Opatření 3.2.1: Vytvoření inteligentního dopravního systému Plzeňské aglomerace
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	☒ Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury ☒ Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury ☒ Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření se zaměřuje na projekty aktivní mobility pro cyklisty, zatraktivnění veřejného prostoru (zejména v případě městské mobility) a snižování zátěže plynoucí z individuální automobilové dopravy. Klade si za cíl realizovat projekty, které prováží a doplní již existující síť cyklostezek a cyklotras, jak na území města Plzně, tak i v jeho zázemí. Opatření je součástí opatření 3.2.1 ISg zaměřeného na vytvoření kombinovaného dopravního systému jehož cílem je usnadnění dostupnosti všech částí aglomerace prostřednictvím různých ekologicky šetrných integrovaných druhů dopravy.
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):

	☐	kraje
	☐	obce
	☐	dobrovolné svazky obcí
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	☐	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023 - 2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	☒ 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura ☐ 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	☒ 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	94 941 197,31	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Projekty v tomto opatření budou zaměřené na doplnění sítě cyklostezek a mají silnou vazbu především na již zrealizované projekty Greenways a cyklostezky na území města Plzně, které byly podpořeny z ROP 2007–2013 a IROP 2014-2020 Další vazba je pak na průběžně realizované investice do veřejného prostoru (parky, relax zony), projekty udržitelného cestovního ruchu (opatření 5.2.2 ISg).	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	13. Telematika pro veřejnou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl 3.2: Udržitelný dopravní systém uvnitř Plzeňské aglomerace / Opatření 3.2.1: Vytvoření inteligentního integrovaného dopravního systému Plzeňské aglomerace	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu
	☐	Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě
	☐	Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě
	☐	Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě
	☐	Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření se zaměřuje na pořízení radiosítě pro vozy MHD a vozidlové preferenční jednotky. Radiosíť pokryje území Plzně a jeho přilehlého okolí až do 15 km. V rámci opatření budou pořízeny HW a SW moduly pro preferenci vozidel veřejné linkové dopravy. Opatření umožní zrychlení a zpřesnění provozu MHD (vyhrazené bus pruhy, preference SSZ, vyhrazené komunikace). Opatření je součástí opatření ISg zaměřeného na vytvoření inteligentního integrovaného dopravního systému, jehož součástí je zefektivnění průjezdu vozidel MHD obsluhujících město Plzeň a jeho nejbližší okolí.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☐ ANO ☒ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	☒	kraje

	☒	obce
	☐	dobrovolné svazky obcí
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	☐	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	☐	provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
	☐	Ministerstvo dopravy
	☒	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023 - 2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstup	☒ 704 001 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy
		☒ 749 101 Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROPv CZK	41 790 001,11 Kč	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Opatření v oblasti dopravy (opatření programového rámce IROP č. 11, 12, 13 a 14) jsou vzájemně provázána a navazují na projekty OP Doprava (novostavby a modernizace tramvajových tratí, trakčního trolejového vedení i napájení pro trolejbusovou trať). Silný synergický efekt zejména s projekty, které již byly podpořeny z IROP 2014-2020: dynamický dispečink MHD v Plzni a inteligentní zastávky. Budovaný inteligentní dopravní	

	systém Plzeňské aglomerace zlepší plynulost veřejné dopravy, povede ke snížení zátěže individuální automobilové dopravy a sníží ekologickou zátěž v centrální části aglomerace.
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	14. Multimodální osobní doprava	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl 3.2: Udržitelný dopravní systém uvnitř Plzeňské aglomerace / Opatření 3.2.1: Vytvoření inteligentního integrovaného dopravního systému Plzeňské aglomerace	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
	☐	Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
	☐	Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření se zaměřuje na výstavbu nových přestupních terminálů v aglomeraci, které jsou nezbytné pro vytvoření kombinovaného dopravního systému. S výstavbou terminálů bylo započato již v období 2014-20 a systém bude doplněn o další dosud chybějící terminály v obcích s rozšířenou působností Stod, Dobruška, Nezvěstice. Kompletní síť nových terminálů na území Plzeňské aglomerace umožní provázání různých druhů dopravy se záměrem dopravně zklidnit centrální část Plzeňské aglomerace, minimalizovat ekologickou zátěž v centru města Plzeň a v intravilánech obcí Plzeňské aglomerace. Realizace povede k zefektivnění dopravní dostupnosti a obslužnosti a k podstatnému snížení ekologické zátěže pro celé území aglomerace.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☐ ANO ☒ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	☒	kraje

	☒	obce	
	☐	dobrovolné svazky obcí	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	☐	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2024 - 2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
		☒	740 010 Parkovací místa pro vozidla
		☐	751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		☒	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
výsledku	☒	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	100 113 489,01		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Výstavba dalších přestupních terminálů v aglomeraci umožní lepší provázanost mezi jednotlivými druhy dopravy, které se doplňují a je žádoucí, aby je obyvatelé PA mohli vhodně kombinovat. Budování celé sítě přestupních terminálů v aglomeraci, které bylo započato již čtyřmi podpořenými projekty na vybudování terminálů z IROP 2014-20, bude nyní pokračovat navazujícími terminály, které dosud v aglomeraci chyběly. Dostavba		

	dalších terminálů přispěje i k částečné eliminaci individuální automobilovou dopravu, čímž se sníží ekologická zátěž v centrální části Plzeňské aglomerační oblasti a zvýší se kvalita veřejných prostranství a kvalita života v obcích.
--	---

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl 3.2: Udržitelný dopravní systém uvnitř Plzeňské aglomerace / Opatření 3.2.1: Vytvoření inteligentního integrovaného dopravního systému Plzeňské aglomerace	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
	☒	Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	<i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření je zaměřeno na bezpečné řešení problematických míst křížení chodců s vozidly a doplnění (propojení) stávajících úseků chodníků podél frekventovaných silnic, zejména v místech intenzivního pohybu chodců za službami, do zaměstnání, do škol, k přestupním terminálům a k volnočasovým aktivitám. Opatření bude realizováno na území celé aglomerace, přednostně v místech pohybu chodců na pozemních komunikacích s vysokou roční intenzitou motorové dopravy s cílem snížit nehodovost.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☐ ANO ☒ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	☒	kraje
	☒	obce
	☐	dobrovolné svazky obcí

	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	☐	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	☐	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2024 - 2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	☒ 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	výsledku	☒ 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	69 634 870,87 Kč	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Opatření je provázáno s plánovanou výstavbou přestupních terminálů (Kaznějov, Stod, Dobruška, Plzeň – plánováno financovat z IROP 2021-2027), s podporou rozvoje cyklodopravy (IROP 2021–2027) a dalších projektů, které povedou ke snížení zátěže individuální automobilovou dopravou v intravilánech měst. Realizací projektů se zvýší bezpečnost chodců a cyklistů v daných úsecích, zároveň se sníží ekologická zátěž, zvýší se kvalita veřejných prostranství alepší se životní podmínky obyvatel.	

Finanční plán programového rámce IROP - ITI po opatřeních programového rámce - rozdělení do jednotlivých let v Kč

Název nositele ITI: Plzeňská aglomerace

ROK 2021							
Číslo opatření programových o rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
7	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
14	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
				Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2022							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
7	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
14	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
Plnění finančního plánu (%)						0	

Celkem kumulativně EFRR	0,00
-------------------------	------

ROK 2023							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
7	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	417 746 520,18	292 422 564,12	62 661 978,03	62 661 978,03	70,00
12	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
14	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
Celkem			417 746 520,18	292 422 564,12	62 661 978,03	62 661 978,03	70,00
				Plnění finančního plánu (%)		19,03528577	
Celkem kumulativně EFRR				292 422 564,12			

ROK 2024							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	2 000 000,00	1 400 000,00	300 000,00	300 000,00	70,00
2	4.1	Mateřské školy	90 594 975,01	63 416 482,51	18 118 995,00	9 059 497,50	70,00
3	4.1	Základní školy	116 456 048,06	81 519 233,64	23 291 209,61	11 645 604,81	70,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	25 992 697,59	18 194 888,31	5 198 539,52	2 599 269,76	70,00
5	4.2	Sociální bydlení	52 491 857,08	36 744 299,96	7 873 778,56	7 873 778,56	70,00
6	4.2	Sociální služby	17 356 497,54	12 149 548,28	2 603 474,63	2 603 474,63	70,00
7	4.4	Památky	1 230 000,00	861 000,00	184 500,00	184 500,00	70,00
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	20 192 307,68	14 134 615,38	3 028 846,15	3 028 846,15	70,00
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	103 000 000,00	72 100 000,00	15 450 000,00	15 450 000,00	70,00
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	49 200 001,11	34 440 001,11	7 380 000,00	7 380 000,00	70,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
15	6.1	Bezpečnost	3 500 000,00	2 450 000,00	525 000,00	525 000,00	70,00
Celkem			482 014 384,07	337 410 069,19	83 954 343,47	60 649 971,41	70,00
				Plnění finančního plánu (%)		40,99903917	
Celkem kumulativně EFRR				629 832 633,31			

ROK 2025						
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	199 168 790,00	139 418 153,00	29 875 318,50	70,00
2	4.1	Mateřské školy	19 253 848,70	13 477 694,09	3 850 769,74	70,00
3	4.1	Základní školy	116 456 048,06	81 519 233,64	23 291 209,61	70,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	142 857 142,86	100 000 000,00	21 428 571,43	70,00
7	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	10 500 000,00	7 350 000,00	1 575 000,00	70,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	85 500 000,00	59 850 000,00	12 825 000,00	70,00
15	6.1	Bezpečnost	13 081 428,58	9 157 000,00	1 962 214,29	70,00
Celkem			586 817 258,20	410 772 080,73	94 808 083,57	70,00

Plnění finančního plánu (%)				67,73830249
-----------------------------	--	--	--	-------------

17,08% finanční milník k 30. 6.

Celkem kumulativně EFRR		1 040 604 714,04
-------------------------	--	------------------

1 040 604 714,04

ROK 2026						
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	242 500 000,00	169 750 000,00	36 375 000,00	70,00
2	4.1	Mateřské školy	49 650 092,20	34 755 064,54	9 930 018,44	70,00
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
7	4.4	Památky	6 050 000,00	4 235 000,00	907 500,00	70,00
8	4.4	Knihovny	69 519 009,00	48 663 307,00	10 427 851,00	70,00
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	32 630 281,87	22 841 197,31	4 894 542,28	70,00
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
14	6.1	Přestupní uzly HD	25 500 000,00	17 850 000,00	3 825 000,00	70,00
15	6.1	Bezpečnost	82 896 958,39	58 027 870,87	12 434 543,76	70,00
Celkem			508 746 341,46	356 122 439,72	78 794 455,48	70,00

Plnění finančního plánu (%)				90,92014015
-----------------------------	--	--	--	-------------

34,44% finanční milník k 30. 6.

Celkem kumulativně EFRR		1 396 727 153,76
-------------------------	--	------------------

1 396 727 153,76

ROK 2027							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	4 350 000,00	3 045 000,00	652 500,00	652 500,00	70,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
7	4.4	Památky	19 000 000,00	13 300 000,00	2 850 000,00	2 850 000,00	70,00
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	81 728 537,13	57 209 975,99	12 259 280,57	12 259 280,57	70,00
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
14	6.1	Přestupní uzly HD	25 500 000,00	17 850 000,00	3 825 000,00	3 825 000,00	70,00
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
Celkem			130 578 537,13	91 404 975,99	19 586 780,57	19 586 780,57	70,00
				Plnění finančního plánu (%)		96,87015924	
Celkem kumulativně EFRR				1 488 132 129,75			
				1 488 132 129,75			

52,08% finanční mílník k 30. 6.

ROK 2028							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	21 389 586,80	14 972 710,80	3 208 438,00	3 208 438,00	70,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
7	4.4	Památky	40 778 322,47	28 544 825,73	6 116 748,37	6 116 748,37	70,00
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
14	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
Celkem			62 167 909,27	43 517 536,53	9 325 186,37	9 325 186,37	70,00
				Plnění finančního plánu (%)		99,70293907	
Celkem kumulativně EFRR				1 531 649 666,28			
				1 531 649 666,28			

70,00% finanční mílník k 30. 6.

ROK 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
5	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
7	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
8	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
9	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
10	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
11	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
12	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
14	6.1	Přestupní uzly HD	6 519 270,01	4 563 489,01	977 890,50	977 890,50	70,00
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
Celkem			6 519 270,01	4 563 489,01	977 890,50	977 890,50	70,00
				Plnění finančního plánu (%)		100	
Celkem kumulativně EFRR				1 536 213 155,29			
				1 536 213 155,29			

100% finanční milník k 30. 6.

Celkem 2021 - 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
1	2.2	Zelená infrastruktura	469 408 376,80	328 585 863,80	70 411 256,50	70 411 256,50	70,00
2	4.1	Mateřské školy	159 498 915,91	111 649 241,14	31 899 783,18	15 949 891,59	70,00
3	4.1	Základní školy	232 912 096,12	163 038 467,28	46 582 419,22	23 291 209,62	70,00
4	4.1	Neformální vzdělávání	25 992 697,59	18 194 888,31	5 198 539,52	2 599 269,76	70,00
5	4.2	Sociální bydlení	52 491 857,08	36 744 299,96	7 873 778,56	7 873 778,56	70,00
6	4.2	Sociální služby	160 213 640,40	112 149 548,28	24 032 046,06	24 032 046,06	70,00
7	4.4	Památky	67 058 322,47	46 940 825,73	10 058 748,37	10 058 748,37	70,00
8	4.4	Knihovny	69 519 009,00	48 663 307,00	10 427 851,00	10 427 851,00	70,00
9	4.4	Muzea	81 728 537,13	57 209 975,99	12 259 280,57	12 259 280,57	70,00
10	4.4	Cestovní ruch	20 192 307,68	14 134 615,38	3 028 846,15	3 028 846,15	70,00
11	6.1	Vozidla	417 746 520,18	292 422 564,12	62 661 978,03	62 661 978,03	70,00
12	6.1	Cyklostezky	135 630 281,87	94 941 197,31	20 344 542,28	20 344 542,28	70,00
	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
13	6.1	Telematika	59 700 001,11	41 790 001,11	8 955 000,00	8 955 000,00	70,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	143 019 270,01	100 113 489,01	21 452 890,50	21 452 890,50	70,00
15	6.1	Bezpečnost	99 478 386,97	69 634 870,87	14 921 758,05	14 921 758,05	70,00
Celkem			2 194 590 220,32	1 536 213 155,29	350 108 717,99	308 268 347,04	70,00
				Plnění finančního plánu (%)		NR	

Kontrolní výpočet CZV
0,00
469 408 376,80
159 498 915,91
232 912 096,12
25 992 697,59
52 491 857,08
160 213 640,40
67 058 322,47
69 519 009,00
81 728 537,13
20 192 307,68
417 746 520,18
135 630 281,87
0,00
59 700 001,11
143 019 270,01
99 478 386,97
2 194 590 220,32

Finanční plán programového rámce IROP - ITI po specifických cílech IROP - rozdělení do jednotlivých let v Kč

Rok 2021						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
			Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně EFRR			0,00			

Rok 2022						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
			Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně EFRR			0,00			

Rok 2023						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6.1	Doprava	417 746 520,18	292 422 564,12	62 661 978,03	62 661 978,03	70,00
Celkem		417 746 520,18	292 422 564,12	62 661 978,03	62 661 978,03	70,00
			Plnění finančního plánu (%)			19,03528577
Celkem kumulativně EFRR			292 422 564,12			

Rok 2024						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2.2	Zelená infrastruktura	2 000 000,00	1 400 000,00	300 000,00	300 000,00	70,00
4.1	Vzdělávání	233 043 720,66	163 130 604,46	46 608 744,13	23 304 372,07	70,00
4.2	Sociální infrastruktura	69 848 354,62	48 893 848,24	10 477 253,19	10 477 253,19	70,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	21 422 307,68	14 995 615,38	3 213 346,15	3 213 346,15	70,00
6.1	Doprava	155 700 001,11	108 990 001,11	23 355 000,00	23 355 000,00	70,00
Celkem		482 014 384,07	337 410 069,19	83 954 343,47	60 649 971,41	70,00

	Plnění finančního plánu (%)	40,99903917
Celkem kumulativně EFRR	629 832 633,31	

Rok 2025						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2.2	Zelená infrastruktura	199 168 790,00	139 418 153,00	29 875 318,50	29 875 318,50	70,00
4.1	Vzdělávání	135 709 896,76	94 996 927,73	27 141 979,35	13 570 989,68	70,00
4.2	Sociální infrastruktura	142 857 142,86	100 000 000,00	21 428 571,43	21 428 571,43	70,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6.1	Doprava	109 081 428,58	76 357 000,00	16 362 214,29	16 362 214,29	70,00
Celkem		586 817 258,20	410 772 080,73	94 808 083,57	81 237 093,90	70,00

	Plnění finančního plánu (%)	67,73830249
Celkem kumulativně EFRR	1 040 604 714,04	

17,08% finanční milník k 30. 6.

Rok 2026						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2.2	Zelená infrastruktura	242 500 000,00	169 750 000,00	36 375 000,00	36 375 000,00	70,00
4.1	Vzdělávání	49 650 092,20	34 755 064,54	9 930 018,44	4 965 009,22	70,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.4	Kultura a cestovní ruch	75 569 009,00	52 898 307,00	11 335 351,00	11 335 351,00	70,00
6.1	Doprava	141 027 240,26	98 719 068,18	21 154 086,04	21 154 086,04	70,00
Celkem		508 746 341,46	356 122 439,72	78 794 455,48	73 829 446,26	70,00

	Plnění finančního plánu (%)	90,92014015
Celkem kumulativně EFRR	1 396 727 153,76	

34,44% finanční milník k 30. 6.

Rok 2027						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2.2	Zelená infrastruktura	4 350 000,00	3 045 000,00	652 500,00	652 500,00	70,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.4	Kultura a cestovní ruch	100 728 537,13	70 509 975,99	15 109 280,57	15 109 280,57	70,00
6.1	Doprava	25 500 000,00	17 850 000,00	3 825 000,00	3 825 000,00	70,00
Celkem		130 578 537,13	91 404 975,99	19 586 780,57	19 586 780,57	70,00

	Plnění finančního plánu (%)	96,87015924
Celkem kumulativně EFRR	1 488 132 129,75	

52,08% finanční milník k 30. 6.

Rok 2028						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2.2	Zelená infrastruktura	21 389 586,80	14 972 710,80	3 208 438,00	3 208 438,00	70,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.4	Kultura a cestovní ruch	40 778 322,47	28 544 825,73	6 116 748,37	6 116 748,37	70,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
Celkem		62 167 909,27	43 517 536,53	9 325 186,37	9 325 186,37	70,00

	Plnění finančního plánu (%)	99,70293907
--	-----------------------------	-------------

70,00% finanční milník k 30. 6.

Celkem kumulativně EFRR	1 531 649 666,28
-------------------------	------------------

Rok 2029					
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
6.1	Doprava	6 519 270,01	4 563 489,01	977 890,50	70,00
Celkem		6 519 270,01	4 563 489,01	977 890,50	70,00
Plnění finančního plánu (%)					100
Celkem kumulativně EFRR		1 536 213 155,29			

Celkem 2021 - 2029					
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOU!
2.2	Zelená infrastruktura	469 408 376,80	328 585 863,80	70 411 256,50	70,00
4.1	Vzdělávání	418 403 709,62	292 882 596,73	83 680 741,92	70,00
4.2	Sociální infrastruktura	212 705 497,48	148 893 848,24	31 905 824,62	70,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	238 498 176,28	166 948 724,10	35 774 726,09	70,00
6.1	Doprava	855 574 460,14	598 902 122,42	128 336 168,86	70,00
Celkem		2 194 590 220,32	1 536 213 155,29	350 108 717,99	70,00
Plnění finančního plánu (%)					NR

100% finanční mílník k 30. 6.

Kontrolní výpočet CZV
0,00
469 408 376,80
418 403 709,62
212 705 497,48
238 498 176,28
855 574 460,14
2 194 590 220,32

Rok	Způsobilé výdaje v CZK				Plnění finančního plánu (%)
	Celkové způsobilé výdaje	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemce	
		Příspěvek EFRR	Národní veřejné zdroje		
2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	417 746 520,18	292 422 564,12	62 661 978,03	62 661 978,03	19,04
2024	482 014 384,07	337 410 069,19	83 954 343,47	60 649 971,41	21,96
2025	586 817 258,20	410 772 080,73	94 808 083,57	81 237 093,90	26,74
2026	508 746 341,46	356 122 439,72	78 794 455,48	73 829 446,26	23,18
2027	130 578 537,13	91 404 975,99	19 586 780,57	19 586 780,57	5,95
2028	62 167 909,27	43 517 536,53	9 325 186,37	9 325 186,37	2,83
2029	6 519 270,01	4 563 489,01	977 890,50	977 890,50	0,30
Celkem	2 194 590 220,32	1 536 213 155,29	350 108 717,99	308 268 347,04	100,00

Indikátory výstupu programového rámce IROP - ITI

Název nositele ITI: Plzeňská aglomerace

Číslo programového rámce IROP - ITI: ITI_010_06_01

Specifický cíl IROP		Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů				
	Opatření programového rámce IROP	Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Mílník k 31.12.2024, je-li stanoven
1.1	XX. eGovernment a kybernetická bezpečnost	výstup	305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	-	-	-	-	-
			309 401	Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů	Veřejné instituce	-	-	-	-	-
			304 002	Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti	prvek	-	-	-	-	-
			309 101	Nové či lépe připojené subjekty veřejné správy k neveřejné síťové infrastruktuře	subjekty VS	-	-	-	-	-
		výsledek	309 201	Počet aktivních interních uživatelů systému	unikátní uživatelé/rok	-	-	-	-	-
			309 301	Počet aktivních externích uživatelů systému	unikátní uživatelé /rok	-	-	-	-	-
			305 150	Nová funkcionality informačního systému	funkcionality	-	-	-	-	-
2.2	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	výstup	444 001	Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu	hektary	0	01.01.2021	31,93	31.12.2029	0,25
		výsledek	444 011	Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře	osoby	0	01.01.2021	17 587,67	31.12.2029	0
			426 001	Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody	m3	0	0	0	0	0
4.1	2. Mateřské školy	výstup	509 001	Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání	osoby	0	01.01.2021	64	31.12.2029	15
			509 011	Navýšení kapacity předškolního vzdělávání	osoby	0	01.01.2021	156	31.12.2029	24
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	0	01.01.2021	4	31.12.2029	1
		výsledek	500 401	Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	210	31.12.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	0	0	0	0
	3. Základní školy	výstup	509 021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	0	01.01.2021	735	31.12.2029	70
			509 031	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	0	01.01.2021	144	31.12.2029	25
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	0	01.01.2021	7	31.12.2029	2
			509 041	Počet modernizovaných odborných učeben	učebna	0	01.01.2021	6	31.12.2029	1
			509 051	Počet nových odborných učeben	učebna	0	01.01.2021	26	31.12.2029	6
		výsledek	500 501	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	1 596	31.12.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	0	0	0	0
	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	výstup	509 021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	0	01.01.2021	100	31.12.2029	80
			509 031	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	0	01.01.2021	50	31.12.2029	40
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	0	01.01.2021	3	31.12.2029	2
			509 041	Počet modernizovaných odborných učeben	učebna	0	01.01.2021	2	31.12.2029	1
			509 051	Počet nových odborných učeben	učebna	0	01.01.2021	4	31.12.2029	2
		výsledek	323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			525 201	Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení	osoby/rok	0	01.01.2021	850	31.12.2029	0

4.2	5. Sociální bydlení	výstup	553 021	Kapacita nového sociálního bydlení	Osoby	0	01.01.2021	21	31.12.2029	0
			553 031	Kapacita modernizovaného sociálního bydlení	Osoby	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			553 052	Počet nových bytů pro sociální bydlení	sociální byty	0	01.01.2021	18	31.12.2029	9
			553 061	Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení	sociální byty	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
		výsledek	553 301	Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok	Osoby/rok	0	01.01.2021	16	31.12.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
	6. Infrastruktura sociálních služeb	výstup	554 101	Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	Osoby	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			554 201	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	Osoby	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			554 301	Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb	Osoby	0	01.01.2021	86	31.12.2029	16
			554 401	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb	Osoby	0	01.01.2021	23	31.12.2029	8
			554 010	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	zázemí	0	01.01.2021	4	31.12.2029	1
		výsledek	554 611	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	212	31.12.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
4.4	7. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	výstup	908 021	Počet revitalizovaných památkových objektů	objekty	0	01.01.2021	4	31.12.2029	1
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	01.01.2021	20 486,00	31.12.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
	8. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	výstup	908 201	Počet podpořených knihoven	knihovny	0	01.01.2021	1	31.12.2029	0
			907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	Podsbírký/fondy	0	01.01.2021	1	31.12.2029	0
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	01.01.2021	52 015,00	31.12.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
	9. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	výstup	908 101	Počet podpořených muzeí	muzea	0	01.01.2021	1	31.12.2029	0
			907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	Podsbírký/fondy	0	01.01.2021	2	31.12.2029	0
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	01.01.2021	41 246,00	31.12.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
	10. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	výstup	910 201	Nová či modernizovaná turistická infocentra	TIC	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			910 501	Počet vybudovaných naučných stezek	naučné stezky	0	01.01.2021	3	31.12.2029	3
			910 601	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku	prvky infrastruktury pro vodní a vodáckou turistiku	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			910 301	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	prvky doprovodné turistické infrastruktura	0	01.01.2021	2	31.12.2029	2
			910 401	Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras	km	0	01.01.2021	1	31.12.2029	1

			305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	0	01.01.2021	3	31.12.2029	3
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	01.01.2021	18 413	31.12.2029	0
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
6.1	11. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	výstup	748 101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	cestující	1440	01.01.2021	1 440	31.12.2029	1440
			748 010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	0	01.01.2021	8	31.12.2029	8
		výsledek	749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	3 700 000	01.01.2021	3 700 000	31.12.2029	0
			360 102	Odhadované emise skleníkových plynů	tun CO2 ekv./rok	716,88	01.01.2021	666,70	31.12.2029	0
			361 113	Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekursorů sekundárních PM2,5	t/rok	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	výstup	761 101	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	km	0	01.01.2021	16,13	31.12.2029	8,68
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
		výsledek	761 201	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	452 119	31.12.2029	0
	XX. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	výstup	753 011	Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)	plnicí/dobíjecí body	-	-	-	-	-
	13. Telematika pro veřejnou dopravu	výstup	704 001	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy	metropole a města	0	01.01.2021	1	31.12.2029	1
			749 101	Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	počet regionů	0	01.01.2021	1	31.12.2029	1
	14. Multimodální osobní doprava	výstup	707 101	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	spojení	0	01.01.2021	5	31.12.2029	1
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	0	01.01.2021	168	31.12.2029	20
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	01.01.2021	88	31.12.2029	0
			751 001	Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu	km	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
		výsledek	749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	0	01.01.2021	5 437 500	31.12.2029	0
	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	výstup	726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	km	0	01.01.2021	3,5	31.12.2029	0
		výsledek	726 011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	počet nehod/km	8,521	01.01.2021	7,690	31.12.2029	0

Seznam strategických projektů Plzeňské aglomerace										
Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
1	Obnova Jiráskova náměstí a Klášteří zahrady	Rekonstrukce Jiráskova náměstí je rozsáhlý a velice komplexní projekt. Úprava náměstí má za cíl vytvořit ucelený prostor pro odpočinek, setkávání a vyžití všech generací. Dojde ke kompletní revitalizaci vč. rekonstrukce inženýrských sítí, revitalizace zeleně, zlepšení pobytové funkce a organizace dopravy. Nedílnou součástí bude zavedení systému hospodaření s dešťovou vodou (HDV). Projekt přináší jedinečnou příležitost navrátit ztracený lesk a architektonickou kvalitu Jiráskova náměstí a poprvé v historii každodenně veřejnosti zpřístupnit klášterní zahradu. Do přípravy realizace projektu byli zapojeni obyvatelé města Plzně (dotazníkové šetření, plánovací besedy atd.)	Statutární město Plzeň	2	119 000 000,00	2025-2027	Vydáno ÚR. Pro rok 2022 je plánováno dodělení dokumentace pro stavební povolení, na které následně naváže stavební řízení pro vydání pravomocného stavebního povolení. Následně bude zadáno vypracování projektu pro provedení stavby.	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na integrovanosti několika témat, např.retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod.Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních. Územní integrovanost je patrná v návaznosti na již dokončené projekty na území města, respektive dotčeného městského obvodu - rozvoj bezmotorové dopravy (IROP 2014 - 2020), z vlastních zdrojů pak financované redukce tepelných ostrovů, snižování hluchosti, snižování energetické náročnosti, zatraktivnění veřejného prostoru pro obyvatele, zvýšení sociální bezpečnosti v intravilánu města, hospodaření s dešťovou vodou.
2	Revitalizace návsi Lipnice	V rámci projektu bude provedena odborná péče o stávající stromy, dojde k postupnému odstranění nevhodných dřevin. Unikátní dispozice návsi Lipnice bude podpořena i sídelní zelení, zejména její pevná struktura v podobě výsadby stromů. V okolí kapličky budou vysázeny půdokryvné růže a trsnatá tráva. Bude zde založen kvetoucí trávník, nový štěrkový záhon. Prostor bude vhodně doplněn mobiliářem. Předmětem je dále úprava stávajících místních komunikací a vjezdů a vhodné řešení odvodnění prostoru návsi. Odvod dešťových vod bude řešen vsakem do okolní zeleně a do konstrukcí, upravené plochy místních komunikací, které budou mít povrch ze žulových dlažebních kostek s ložem z droceného kameniva a propustnými podkladními vrstvami.	Město Spálené Poříčí	2	16 282 443,00	2025-2026	Studie stavby – připravována projektová dokumentace pro společné stavební povolení a územní řízení	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na integrovanosti několika témat, např.retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod.Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních. Projekt vykazuje územní integrovanost, tj. návaznost na realizaci projektů spočívajících v rekonstrukci silnice II/117 a výstavbě chodníku podél zmíněné komunikace (financováno ze zdrojů Plzeňského kraje). Vzniklé synergie přispívají k atraktivnějšímu, dostupnějšímu a bezpečnějšímu urbanímu prostředí obce Lipnice.
4	Revitalizace části kampusu Západočeské univerzity v Plzni	Projekt revitalizace zalesněné části kampusu na Borských polích je v plném souladu s dlouhodobým záměrem ZČU. S uvedeným záměrem velmi úzce souvisí systematické posilování sociálně aktivizační funkce areálu. Aktivity projektu budou plnit stanovený projektový cíl, tj. revitalizaci zalesněné části kampusu. V rámci plánování projektu bude provedena komplexní analýza cílového prostoru. Realizační aktivity projektu následně svými činnostmi zajistí revitalizaci zplanělého a náletem zalesněného území do podoby zeleného a modrého prostoru, který plní funkci pro účely studijních, volnočasových, sportovních a dalších aktivit cílových skupin (včetně vybavení a technické infrastruktury). Vedle zelené infrastruktury zde dále bude důležitý „modrý“ segment posílení efektivity hospodaření se srážkovou vodou, řízené zadržování vody v krajině (retence) apod. Revitalizovaný prostor po ukončení realizace projektu (a v rámci projektové udržitelnosti) propojí a sjednotí několik funkčních celků, významně zlepši kvalitu života a zvýší funkční potenciál veřejného prostoru/prostranství v městské oblasti.	Západočeská univerzita v Plzni	2	35 000 000,00	2023-2025	Vypracována územní studie, nyní běží lhůta pro další část díla dle smlouvy, a to dokumenty pro podání žádosti o povolení stavby. Předpokládané podání projektové žádosti do IROP ITI na konci roku 2024/začátku roku 2025.	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na integrovanosti několika témat, např.retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod.Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních. Projekt je dále integrován zejména z pohledu územní integrovanosti a rozvoje území, plynoucí z blízkosti nové vzniklé tramvajové linky na ZČU (ITI IROP 2014 - 2020), obytného komplexu Unicity (soukromý investor), plánované bazénové multifunkční haly (vlastní zdroje města) a sportovišť na Borských polích a další volnočasové vybavenosti v dané lokalitě.
6	Revitalizace prostoru „U nádraží“ v Plzni	Předmětem projektu je revitalizace vymezeného území, která spočívá v rekonstrukci veřejných ploch při respektování principů modrozelené infrastruktury a doplnění prvků pro pohodlný pohyb osob, výsadba zeleně, doplnění mobiliáře, rekonstrukce veřejného osvětlení, SSZ, přeložky sítí apod. Projekt respektuje principy zapojení veřejnosti do projednání záměru. V roce 2018 proběhl plánovací den včetně dotazníkového šetření.	Statutární město Plzeň	2	17 500 000,00	2026-2028	Vypracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. podané žádosti o jeho vydání na stavební úřad.	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na tematické integrovanosti několika témat např. retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních. Územní integrovanost je patrná s projekty na doplnění přechodů pro chodce v křižovatce U Jána, výstavbou autobusového terminálu Šumavská a vybudování veřejného prostranství Paluba Hamburk. V řešeném území je plánována také výstavba nové obytné čtvrti, jenž bude mít vliv na sociálně-prostorovou strukturu území.
8	Revitalizace Dolního náměstí – Město Touškov	Projektem dojde k obnovení funkce náměstí jako přirozeného a reprezentativního centra města. V rámci projektu se zruší nevhodně umístěné parkoviště v těsném sousedství sousoší nejsvětější trojice. Navrhované řešení se snaží respektovat stávající směry pěšího pohybu po náměstí. Mezi náměstím a hlavní silnicí bude zřízen zelený pás oddělující prostor náměstí určený pro pěší od silniční dopravy. Severní polovina náměstí bude diážděná se záměrem umožnění konání společenských a kulturních akcí. V jižní polovině je oproti tomu ponechán prostor zeleni. Nevhodné a nezdравé dřeviny ze středu náměstí budou odstraněny. S lipovou alejí po obvodu prostranství bude nakládáno dle posouzení jejího zdravotního stavu. V případě potřeby celkové obnovy zeleně budou použity vhodné kultivary. Veřejné prostranství bude vhodně doplněno o lavičky, odpadkové koše a další mobiliář. Záměr předkladatele uvažuje v dotčené lokalitě i s vybudováním retenční nádrže, která bude sloužit pro zalévání zeleně.	Město Město Touškov	2	43 750 000,00	2025-2026	Předkladatel má již vypracovány studie stavby, připravuje se žádost o stavební povolení.	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na tematické integrovanosti několika témat např. retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Tyto aktivity je plánováno financovat především ze zdrojů OPŽP, IROP 2021-2027 a zdrojů vlastních. Dále jej projekt v souladu se Strategickým plánem Města Touškova pro roky 2020–2030 a souvisí s dalšími opatřeními, v oblasti péče o veřejná prostranství, se kterými tento plán počítá do budoucna.
12	Novostavba pavilonu mateřské školy ve Stodu	Novostavba pavilonu mateřské školy v Baarově ulici ve Stodu pro dvě oddělení MŠ. V zahradě stávající mateřské školy se čtyřmi odděleními vznikne nový samostatný pavilon pro další dvě oddělení (která dnes sídlí v jiné části města). Vybudováním nového pavilonu tak dojde ke sdružení všech oddělení MŠ na jednom pozemku. Dispozice nového objektu bude plnit aktuální požadavky pro provoz mateřské školy. Pro každé ze dvou oddělení MŠ bude k dispozici samostatná šatna, hlavní herní učebna i adekvátní sociální zařízení, učebna pak přechází v oddělitelný multifunkční prostor pro hru i spaní. Vše je doplněno skladovým zázemím a učebny jsou napojeny na kryté venkovní herní prostory užitelné bez nutnosti přezouvání. Řešeno je též zázemí pro pedagogy, technické zázemí objektu a zázemí pro zajištění stravování dětí (samotné stravování je řešeno dovozem jídel ze stávající kuchyně).	Město Stod	2	21 388 496,16	2022-2024	Projekt finančně ukončen ŘO	2. Mateřské školy	4.1	Projekt je součástí integrovaného řešení sociální aglomerace - zkvalitňování sociální vybavenosti.Umožňuje zvýšit zaměstnanost mladých lidí včetně migrantů. Zajištění adekvátních kapacit v MŠ je součástí MAP ORP Stod a navazuje na projekty v SC 1.1. OPZaměstnanost + zaměřující se na zvýšení zaměstnanosti.
13	MŠ Plzeň-Křimice - nástavba MŠ	Nástavba na přizemním objektu stávající MŠ,rozšíření kapacity o jednu třídu a jednu společenskou místnost s možností kulturních a sportovních aktivit při i po výuce. V patře ředitelna se sborovnou, šatny pro personál, přistaví se výtah a venkovní únikové schodiště. Budova je majetku města Plzně. Provozně bude navazovat na stávající prostory za účelem rozšíření kapacity o jednu třídu a jednu společenskou místnost s možností kulturních a sportovních aktivit při i po výuce. V patře vzniknou kromě ředitelny se sborovnou též šatny pro ostatní personál, které de facto v areálu neexistují. Kromě daného sociálního zařízení se přistaví ke schodišti výtah a venkovní únikové schodiště. Prostory budou bezbariérově upraveny.	Statutární město Plzeň	2	15 044 246,69	2023-2024	Projekt finančně ukončen MF-PO	2. Mateřské školy	4.1	Projekt je součástí zkvalitňování sociální vybavenosti, umožňuje zvýšit zaměstnanost rodičů malých dětí včetně migrantů a azyלטů. Nová kapacity MŠ je součástí Strategického rámce MAP vzdělávání v Plzni a navazuje na projektyv OPZ+ zaměřující se na udržení mladých lidí v Plzni. zvýšení zaměstnanosti a integraci cizinců.
14	Výstavba nové mateřské školy a stavební úpravy stávající budovy MŠ v obci Zbůch	Předmětem projektu je výstavba nové mateřské školy skládající se ze dvou budov. V první budově budou 4 třídy o 25 dětech, jedna se zázemím pro pedagogické a nepedagogické pracovníky. V druhé budově budou 2 třídy o kapacitě jedné 25 dětí a druhá 15 dětí se zázemím pro pedagogické i nepedagogické pracovníky. Stravování bude zajištěno ze školní jídelny, která je v přílehlé budově. Jídla budou do MŠ dovážena a pouze vydávána v přípravkách. Vnitřní vybavení není předmětem projektu, obec uhradí vybavení z vlastních zdrojů po využití stávajícího nábytku v MŠ. Vybavení bude uzpůsobeno pro děti od 2 let v jedné ze tříd.	Obec Zbůch	2	52 633 552,75	2023-2026	Realizace	2. Mateřské školy	4.1	Projekt zlepšuje sociální vybavenost, umožňuje zvýšit zaměstnanost mladých lidí včetně migrantů. Zajištění adekvátních kapacit v MŠ je součástí MAP Nýřany a navazuje na projektyv OPZ+ zaměřující se na zvýšení zaměstnanosti a integraci cizinců.
15	Výstavba nové budovy MŠ Újezd	Bude postavena nová budova, ve které budou 3 třídy (včetně modulárních sálů) v lokalitě MO 4 Újezd-Jih. Prostory budou bezbariérově přístupné. Celková kapacita bude nově cca 75 dětí, zvýšení z původních 36 o dalších 39 dětí.)	Statutární město Plzeň	2	22 582 945,54	2024-2026	Příprava žádosti o dotaci	2. Mateřské školy	4.1	Projekt je součástí zkvalitňování sociální vybavenosti, umožňuje zvýšit zaměstnanost rodičů malých dětí včetně migrantů a azyלטů. Nová kapacity MŠ je součástí Strategického rámce MAP vzdělávání v Plzni a navazuje na projektyv OPZ+ zaměřující se na udržení mladých lidí v Plzni. zvýšení zaměstnanosti a integraci cizinců.
16	Rozvoj přírodovědných a jazykových kompetencí v ZŠ Dolní Bělá	Modernizaci technické infrastruktury, která se týká odborné výuky - budou vybudovány 2 nové odborné učebny, a to jazyková a přírodní vědy. Tyto 2 odborné učebny vzniknou přestavbou kmenových učeben. Bude řešena konektivita.	Obec Dolní Bělá	2	7 102 127,28	2023-2025	Realizace	3. Základní školy	4.1	Cílem projektu je zajištění adekvátních infrastrukturních podmínek ZŠ: nové učebny přispějí ke zvýšení atraktivity přírodovědných a technických oborů. Projekt je součástí MAP vzdělávání Kralovice a územně navazuje na již realizovaný podpořený projekt Gymnázia a střední odborné školy v Plasích (modernizované učebny a konektivita) v IROP 2014-2020.

18	Systémy pro moderní metody vzdělávání na ZŠ a MŠ Tlučná	Vybudování kompletní vnitřní konektivity: celková optimalizace a modernizace stávající datové sítě v celé škole za účelem dořešení vnitřní konektivity školy a internetového připojení. V rámci projektu bude realizována výměna strukturované kabeláže datové sítě a dojde ke kompletnímu zasařování všech učeben, kanceláří a kabinetů ZŠ. Nová multimediální učebna - bude umožněna výuka nových oblastí zaměřených na robotiku, základy programování a základy práce s počítačem a 3D technologiemi.	ZŠ a MŠ Tlučná	2	4 900 000,00	2023-2024	Realizace	3. Základní školy	4.1	Cílem projektu je zajištění adekvátní infrastruktury zvyšuje atraktivitu technických oborů. Projekt je součástí MAP vzdělávání pro území ORP Nýřany a má návaznost na zájemové a neformální vzdělávání dětí (připravovaný projekt Centra robotiky v IROP 2021-2027).
19	Rozvoj vzdělávací infrastruktury v ZŠ a MŠ Vejprnice	Vybudování vnitřní konektivity, nová multimediální učebna, poradenské pracoviště pro výchovného a speciálního poradce, modernizace a vybavení školní knihovny a školní družiny.	Obec Vejprnice	2	16 286 340,00	2023-2024	Realizace	3. Základní školy	4.1	Zajištění vnitřní konektivity školy zvyšuje atraktivitu technických oborů. Projekt je součástí MAP ORP Nýřany a má návaznost na zájemové a neformální vzdělávání dětí (připravovaný projekt Centra robotiky do IROP 2021-27).
20	13. ZŠ v Plzni - přístavba a nástavba školy - realizace	Nástavba a přístavba 13. ZŠ v Plzni , vznikne 10 odborných učeben a 2 pohybové sálky, prostory budou bezbariérové. 1 učebna vznikne přestavbou prostor ve stávající budově. Vybudování odborných učeben včetně vybavení, zázemí (WC, kabinety odborných předmětů) a bezbariérového řešení budovy s vazbou na podporované oblasti - cizí jazyky, přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, práce s digitálními technologiemi.	Statutární město Plzeň	2	55 650 000,00	2022-2024	Realizace	3. Základní školy	4.1	Projekt zaměřen na zvýšení atraktivity technických a přírodovědných oborů, projekt je v souladu se Strategickým rámcem MAP ORP Plzeň a navazuje na projekty podpořené z IROP 2014-2020 zaměřené na zkvalitnění výuky v klíčových kompetencích na ZŠ v Plzni.
21	26. ZŠ v Plzni – přístavba a nástavba školy	Nástavba na stávající objekt 26. ZŠ v Plzni, vznikne 6 nových učeben -cizí jazyky, přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, kabinety a výtah v nové přístavbě školy. Záměrem je nástavba na stávající objekt, ve kterém dojde k rozšíření odborných tříd. Počet žáků se nenavýšuje. Bude vybudováno 6 nových odborných učeben s vazbou na podporované oblasti - cizí jazyky, přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, kabinety a výtah v nové přístavbě školy, která bude propojena krčkem s novou nástavbou, která bude sloužit zejména ke komunikačnímu propojení nového pavilonu se vstupním objektem školy, budou zde umístěny šatny, WC pro žáky a zaměstnance, úklidová místnost. Všechny prostory budou bezbariérové.	Statutární město Plzeň	2	29 222 355,00	2023-2024	Realizace	3. Základní školy	4.1	Projekt zaměřen na zvýšení atraktivity technických a přírodovědných oborů, projekt je v souladu se Strategickým rámcem MAP ORP Plzeň a navazuje na projekty podpořené z IROP 2014-2020 zaměřené na zkvalitnění výuky v klíčových kompetencích na ZŠ v Plzni.
22	15. ZŠ v Plzni - nástavba pavilonu školy	Jedná se o úpravy a nástavbu pavilonu C školy s navrženou plochou extenzivní vegetační střechou v ulici Terezie Brzkové v Plzni. V nástavbě nově vzniknou třídy, kabinety a sál. Dosavadní sál v 1. NP bude zrušen a nahrazen šatnami pro studenty. Dále bude v 1. NP zrušena část, kde bývala policejní služebna a bude propojena se stávajícím kabinetem, kde vznikne nová učebna a kabinet. Bude vybudováno 9 nových odborných učeben v nové nástavbě školy, prostory budou bezbariérové. Vybudování odborných učeben včetně vybavení, zázemí (WC, kabinety odborných předmětů) . Vznikne 9 nových učeben, zaměřeno na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání.	Statutární město Plzeň	2	37 100 000,00	2025-2026	Zpracována dokumentace pro stavební povolení, zpracovává se dokumentace pro provedení stavby.	3. Základní školy	4.1	Projekt zaměřen na zvýšení atraktivity technických a přírodovědných oborů, projekt je v souladu se Strategickým rámcem MAP ORP Plzeň a navazuje na projekty podpořené z IROP 2014-2020 zaměřené na zkvalitnění výuky v klíčových kompetencích na ZŠ v Plzni.
24	Inovujeme, experimentujeme a budeme s dětmi	Modernizace vybavení zastaralých učeben, které nespĺňují podmínky rozvoje dětí a mládeže v oblasti zájemového vzdělávání a to v oborech přírodních věd, polytechnického vzdělávání, robotiky, digitalizace směrem k inovativnímu využití ve vzdělávání, digitalizace techniky s propojením nahrávacích studií a modernizace učebních levišt	SVČ Radovánek	2	3 500 000,00	2024-2025	Projekt je připraven po stránce cíleného zmapování situace, postavení plánu, zajištění cílů projektu	4. Zájemové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Projekt zaměřen na zaktraktivnění technických a přírodovědných oborů a navazuje na plánované projekty základních škol zejména na území města Plzně, které jsou připraovány do IROP 2021-27.
25	Expozice „Kolonizace Marsu 5.0“	Expozice na 1 tis. m2, 20 samostatných exponátů, vše je připraveno ve fázi designového návrhu, technické dokumentace a předběžného výběru dodavatelů. Je také zpracován harmonogram výroby, instalace, testování a uvedení do provozu. Některé části expozice již byly instalovány v letech 2020-21.	Techmania Science Center o.p.s.	2	6 300 000,00	2025 - 2027	Připraveno k realizaci	4. Zájemové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Projekt zaměřen na zaktraktivnění technických a přírodovědných oborů a navazuje na plánované projekty základních škol ve celé aglomeraci, které jsou připravovány do IROP 2021-27.
26	Nový Šuferajn, bytový dům Malesice	Výstupem projektu je vytvoření 12 bytů pro účely sociálního bydlení. Hlavním předmětem projektu jsou investiční aktivity, demolice stávajícího objektu a na jeho místě výstavba nového objektu. Součástí stavby bude vybudování 10-ti parkovacích stání a venkovní sadové úpravy včetně přístupové. Sociální byt splňuje požadavky standardní bytové jednotky se základním vybavením. V provozní fázi budou byty pronajímány v souladu s podmínkami dotace a horizontálními principy. Cílové skupině bude dostupná sociální práce.	Statutární město Plzeň	2	31 500 000,00	2023-2024	Zpracována kompletní projektová dokumentace pro vydání stavební povolení.	5. Sociální bydlení	4.2	Projekt na zkvalitňování sociální vybavenosti - pořízení nových sociálních bytů je provázáno s odpovídajícím typem sociálních služeb. Má vazbu na projekty OPZ+, které řeší nárůst počtu obyvatel v postproduktivních věkových kategoriích, zvýšený příliv migrantů do aglomerace a nárůst počtu osob ohrožených chudobou.
27	Rekonstrukce domu Thámova 32 pro účely sociálního bydlení	Hlavním předmětem projektu jsou investiční aktivity. Projektem se vytvoří 6 menších bytů. Stavební aktivity - řešení vnitřních i vnějších prostor objektu vč. zdravotní instalace, elektroinstalace, vytápění, dále rekonstrukce vnější fasády objektu vč. oken a střechy, vybudování výtahu a úpravy dvora přiléhajícího k objektu. V provozní fázi budou byty pronajímány v souladu s podmínkami dotace a horizontálními principy. Cílové skupině bude dostupná sociální práce.	Statutární město Plzeň	2	9 170 000,00	2023 - 2024	Zpracována projektová studie. V současné době se zpracovává kompletní projektová dokumentace pro vydání stavební povolení	5. Sociální bydlení	4.2	Projekt na zkvalitňování sociální vybavenosti - pořízení nových sociálních bytů je provázáno s odpovídajícím typem sociálních služeb. Má vazbu na projekty OPZ+, které řeší nárůst počtu obyvatel v postproduktivních věkových kategoriích, zvýšený příliv migrantů do aglomerace a nárůst počtu osob ohrožených chudobou.
28	Výstavba Stacionáře Človíček pro osoby s postižením 2	Výstavba nové třípodlažní budovy denního Stacionáře Človíček 2 pro 36 klientů, a to pro osoby s těžkým kombinovaným postižením (24 klientů) a osoby s poruchami autistického spektra (12 klientů). Bude zde provozována sociální služba „Denní stacionáře“ poskytovaná dle zákona č. 108/2006 Sb. Vzhledem k vysoce specifickým potřebám klientů bude každé patro určeno samostatně jedné cílové skupině: 1. patro – denní stacionář pro 12 osob s těžkým kombinovaným postižením ve věku 4-26 let, 2. patro - denní stacionář pro 12 dospělých klientů s kombinovaným postižením, kteří již ukončili školní docházku. Služba pro tuto cílovou skupinu v regionu v současné době chybí. 3. patro - denní stacionář pro 12 klientů s poruchou autistického spektra. Budova stacionáře je plánována v režimu udržitelné pasivní stavby, tzn. celková energetická náročnost budovy bude v kategorii A.	Statutární město Plzeň	2	91 000 000,00	2026-2027	Vydáno územní rozhodnutí, bude požádáno o sloučené územní a stavební řízení.	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Projekt je součástí sociální infrastruktury města Plzně, vychází ze střednědobého plánu sociálních služeb, navazuje na projekty chráněného bydlení a nové Centrum Wenzigova (podpořeno z IROP 2014-20). Dále je provázán s plánovanými projekty OPZ+, kde jsou dotovány služby a programy pro osoby sociálně vyloučené a neformální pečovatele.
29	NZDM Vzducholoď - Rekonstrukce nebytového prostoru Rubešova 21	Úprava nebytového prostoru pro provozování sociální služby Nizkoprahové zařízení pro děti a mládež - rekonstrukce nebytového prostoru v Rubešově ul. č. or. 21 v Plzni pro Salesiánské středisko mládeže s cílem poskytovat sociální službu nizkoprahového zařízení pro děti a mládež.Nizkoprahový klub přispívá k celostnímu rozvoji mladého člověka v rovině tělesné, sociální, duševní i duchovní. Posláním sociální služby je prostřednictvím kontaktní práce, poradenství, výchovně-vzdělávacích aktivit a preventivních programů pomáhat mladým lidem ve věku 11 – 19 let.	Statutární město Plzeň	2	2 940 000,00	2024	Realizace	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Projekt je součástí sociální infrastruktury města Plzně, vychází ze střednědobého plánu sociálních služeb. Je provázán s projekty zájemového a neformálního vzdělávání dětí do 15 let, které jsou připraveny do IROP 2021-27, a záměry dotovanými z OPZ+ (pro osoby ohrožené sociálním vyloučením).
30	Kontejnerové centrum pro lidi bez domova	Novostavbou kontejnerového typu budou vytvořeny nové kapacity pro poskytování ambulatních služeb - sociální rehabilitaci. Poskytovatel služby Středisko křesťanské pomoci Plzeň poskytuje osobám pomoc při osobní hygieně nebo poskytnutí podmínek pro osobní hygienu, stravu nebo pomoc při zajištění stravy a pomoc při uplatňování práv, oprávněných zájmů a obstarávání osobních záležitostí. Pro zajištění těchto služeb bude určeno i nové centrum.	Statutární město Plzeň	2	7 000 000,00	2024 - 2025	Zpracován projektový záměr – studie proveditelnosti	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Projekt je součástí sociální infrastruktury města Plzně, vychází ze střednědobého plánu sociálních služeb, navazuje na nové Centrum Wenzigova (již bylo podpořeno z IROP 2014-20) a je provázán s připravovanými projekty OPZ+, kde jsou dotovány služby a programy pro osoby sociálně vyloučené s důrazem na jejich opětovné začlenění do společnosti.
31	Nizkoprahové denní centrum pro ženy, Cukrovarská ulice	NDC v nevyužitých půdních prostorách objektu, posílení dostupnosti pomoci ženám bez domova a ohroženým domácím násilím. S vybudováním NDC pro ženy se počítá v nevyužitých půdních prostorách objektu Cukrovarská 327/16, Plzeň. Objekt je v majetku města Plzně. Kapacita sociální služby: 20 osob. NDC bude reflektovat specifické potřeby žen, bude se zaměřovat na bezpečí klientek (významná část má zkušenost s domácím a genderově podmíněným násilím), zohlední význam hygienického zázemí, bude rozvíjet prvek edukativní a bude pomáhat navazovat klientky na zdravotní péči.	Statutární město Plzeň	2	17 500 000,00	2025-2026	Připravuje se zadání studie proveditelnosti a PD pro stavební povolení	6. Infrastruktura sociálních služeb	4.2	Projekt je součástí sociální infrastruktury města Plzně, vychází ze střednědobého plánu sociálních služeb, navazuje na nové Centrum Wenzigova (již bylo podpořeno z IROP 2014-20) a je provázán s projekty OPZ+, kde jsou dotovány služby a programy pro osoby sociálně vyloučené s důrazem na jejich opětovné začlenění do společnosti.
32	Knihovna města Plzně, ul. B.Smetany 13 - revitalizace ústřední budovy	Revitalizace interiéru ústřední knihovny pro dospělé v přízemí budovy - Nové uspořádání ÚKD bude navrženo tak, aby odrazilo nové trendy v oblasti budování knihoven a zároveň zohledňovalo památkově chráněné prvky a dispozice knihovny (např. sanace podlah, obnova omítek a výmalba, výměna sítí, elektroinstalace a světlé, restaurování vstupu do knihovny, bezbariérový přístup, obnova prosklení původních stropů, úprava vzduchotechniky, odlučnění oblasti výpůjčního pultu, instalace systému pro samoobslužné vrácení a půjčování knih, instalace moderního systému regálů, diskretní relaxační zóny, místo pro občerstvení a odpočinek návštěvníků, multifunkční zařízení NEK Profi, pokrytí Wi-Fi po celém prostoru knihovny, místo určené k nabíjení mobilních zařízení čtenářů, PC s přístupem na internet, kancelář pro knihovníky). Vzhledem ke značné velikosti fondu knihovny bude jednou z priorit zachování kapacity knihovny bez nutnosti snižování počtu knihovních jednotek.	Statutární město Plzeň	2	48 663 307,00	2025-2027	Zpracovává se projektová dokumentace	8. Revitalizace knihoven	4.4	Projekt je součástí integrovaného řešení Atraktivní. Tematicky souvisí s dalšími projekty občanské vybavenosti re realizované v minulém programovém období i plánované v rámci ITI IROP (školy, muzeum). Územně je projekt propojen s plánovanými investicemi do veřejného prostoru jako takového (vlastní zdroje, IROP 2.2).

33	Rekonstrukce objektu Pízeň, Klatovská 19	Předpokládané přínosy projektu: 1)Přemístění muzea Patton Memorial Písen: Stávající umístění muzea neumožňuje jakoukoliv změnu či rozšíření, jakkoliv by to z hlediska současného stavu expozic a moderních muzejních trendů bylo potřebné. Přemístění umožní rozšíření expozic, skladovacích prostor a zázemí muzea. Součástí projektu rekonstrukce domu je vybudování dvorní přístavby, která poskytne atraktivní prostor pro vystavení velkých exponátů, které dosud muzeu citelně chyběly. 2) Rekonstrukce a trvalé zpřístupnění památkové chráněných Loosových interiérů ve 2. NP (hudební salon, obývací pokoj a jídelna) 3)Možnost vybudování víceúčelové místnosti pro aktuální výstavy a přednášky, zázemí pro vzdělávací aktivity a případně zasedací místnosti pro jednání a školení turistických cílů a subjektů cestovního ruchu. 4)Zbyvajcí prostory by mohly sloužit jako zázemí pro kurátory a jako sklady. Vytvoření kanceláří, případně skladů ve 3. NP, které by mohly být využívány provozovatelem budovy.	Statutární město Pízeň	2	57 209 975,99	2024 - 2026	V realizaci	9. Revitalizace muzeí	4.4	Vzhledem k historickému potenciálu budovy, v které bude muzeum umístěno se projekt integruje s připravovanými projekty revitalizace kulturního dědictví (ITI). Díky vzdělávací funkci doplňuje projekt revitalizace budovy knihovny a projekty MŠ a ZŠ v rámci ITI. Uvedené projekty jsou plánovány pro podporu z IROP 2021-2027. S ohledem na kulturní složku rozšiřuje již realizované projekty Evropského hlavního města kultury 2015.
34	Archeologická expozice v historickém sklepení východního křídla zámku Hradiště	Zámek Hradiště je kulturní památka zapsaná v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod. rejst. Č. ÚSKP 45300/4-249. Instalace archeologické expozice do rehabilitovaných prostor zámekých sklepů (jedná se o pět sklepních sálů východního křídla a dva za sebou ležící skřipky v severním křídle) představuje maximální zhodnocení cenných prostor, které budou dominantním prvkem. Možnost prezentovat v uceleném okruhu jednotlivé etapy stavebního vývoje objektu (gotika, renesance, baroko, klasicismus a období romantických slohů 2. pol. 19 stol.) společně se sbírkovým fondem instituce je v této podobě ojedinělá a významně <u>podpoří příběhovou a barokní turistiku v regionu</u> .	Muzeum Jižního Pízeňska v Blovicích, p.o.	2	4 235 000,00	2023-2025	V realizaci	7. Revitalizace kulturního dědictví	4.4	Projekt doplňuje sérii relizovaných edukativních projektů v rámci jedné instituce (Baroko všemi smysly, Vypravěč, Dotýkejte se prosím,... vše financováno ze zdrojů Ministerstva kultury). Územní integrovanost je především s projektem Zámecký areál Hradiště v Blovicích - úprava horní zahrady a Park Cihelna (ITI IROP 4.4). Tím, že se všechny projekty nachází v jedné lokalitě dojde investicemi k rozšíření možnosti trávení volného času a zvelebení veřejného prostoru.
35	Obnova kulturní památky - Historická tramvaj Křížík & Brožík č. 18	V rámci projektu dojde k restaurování vozové skříně, rámu a pohonu elektrického motorového tramvajového vozu Křížík & Brožík č. 18, revitalizaci elektrických částí vozidla ke zvýšení bezpečnosti, prodloužení životnosti jednotlivých komponent k zajištění další provozuschopnosti a možnosti prezentace období vzniku veřejné městské dopravy v Plzni. Vozidlo je unikátní v regionu střední Evropy zejména tím, že je dosud plně provozuschopné a je možné jej prezentovat v původním provedení, které však díky použitým technologiím vyžaduje údržbu a obnovu částí s nižší životností než jsou používány na současných strojích. V současné době je tramvajový vůz jen kulturní památkou, ale dne 15.9.2022 byl podán na Ministerstvo kultury návrh na prohlášení tramvaje za NKP. Výsledkem procesu bude zařazení tramvajového vozu na seznam movitých národních kulturních památek. Dokončení procesu proběhne do 31. 12. 2023. Z tohoto důvodu byl projekt podmíněčně zařazen na Seznam strategických projektů.	Pízeňské městské dopravní podniky, a.s.	2	13 456 750,99	2024 - 2026	Zpracován projektový záměr	7. Revitalizace kulturního dědictví	4.4	Projekt se nachází v integrovaném řešení Atraktivní a jako jediná movitá památka je zásadně provázán s projektem Rekonstrukce objektu Pízeň, Klatovská 19 (muzeum ITI IROP 4.4). Spolu s projektem Kaolinového dolu posilují téma industriálního cestovního ruchu definovaného v rámci iSg ITI. Dále navazuje např. na investice DEPO 2015 - průmyslová budova upravena pro kulturní využití v rámci projektu Evropské hlavního města kultury 2015 (vlastní zdroje, IROP 14-20).
36	Kaolinový důl Nevěň - revitalizace a zvýšení zabezpečení industriální památky pomocí stavebních úprav	V obci Nevěň byla v červnu 2019 zpřístupněna veřejnosti jedinečná industriální památka, bývalý hlubinný důl na kaolin. Důl splňuje nezbytná bezpečnostní opatření pro vstup veřejnosti, avšak vzhledem k omezenému rozpočtu malé obce nebylo možné realizovat celý původní projektový záměr, který zahrmoval také vybudování unikové cesty z dolu, zlepšení odvětrání a odstranění vedlejších lokálních projevů nestability, které zatím pouze monitorujeme, avšak v budoucnu by mohly být důvodem k omezení nebo přerušení návštěvníckého provozu dolu. Výše uvedený záměr zvýší bezpečnost návštěvníků dolu, lepší odvětrání umožní zvýšení počtu prohlídek a rozšíří se využitelnost místa pro akce, které s ohledem na aktuální stavební zajištění není možné pořádat. Projekt zajistí ochranu, zachování a udržení zpřístupnění dolu jako historické hodnoty pro širokou veřejnost a svým charakterem umožní další sociální i ekonomický rozvoj.	Obec Nevěň	2	704 249,01	2025	Podána žádost o podporu	7. Revitalizace kulturního dědictví	4.4	Tento projekt tvoří integritu spolu s projektem Kaolinový důl Nevěň - ITI připojení, digitalizace a zlepšení přístupnosti industriální památky (ITI Udržitelný cestovní ruch) a zároveň oba navazují na již realizované investice do kaolinového dolu. Spolu s dalšími mimo pízeňskými projekty v integrovaném řešení Atraktivní cílí na distribuci turistů a návštěvníků mimo centrum aglomerace.
37	Katedrála sv. Bartoloměje - srdce Pízeňské aglomerace	Předmětem projektu je završení stavební obnovy a realizace zásadních produktů turistické nabídky orientované především na interpretaci katedrály v příbězích Pízeňanů a jejich klíčových období (gotika, baroko) i jako konkrétního příkladu technické dovednosti Pízeňanů (umělecká díla, stavební technické řešení – např. krovy, hodiny, zvony). Interpretace bude provedena nejmodernějšími dostupnými způsoby (např. v nedávné době osvědčený videomapping, digitální a mobilní aplikace, 3D animace apod.), Interpretace podpoří příběhovou turistiku. Katedrála sv. Bartoloměje v Plzni je zapsaná v Ústředním seznamu kulturních památek ČR jako národní kulturní památka.	Římskokatolická farnost Pízeň u katedrály svatého Bartoloměje	2	28 544 825,73	2024 - 2027	V realizaci	7. Revitalizace kulturního dědictví	4.4	S ohledem na lokalizaci NKP v centrální části města lze hovořit o provazbě na veškeré investice do veřejného prostoru v centrální oblasti (např. sadový prstenec, revitalizace uliční sítě), které byly realizovány v uplynulých letech. Projekt váže i na ostatní projekty revitalizace kulturního dědictví (ITI) a revitalizaci muzea připravované pro podporu z IROP 2021-2027.
38	Kaolinový důl Nevěň - IT připojení, digitalizace a zlepšení přístupnosti industriální památky	V obci Nevěň byla v červnu 2019 zpřístupněna veřejnosti jedinečná industriální památka, bývalý hlubinný důl na kaolin. Předmětem projektu je: 1)komunikační připojení dolu optickým kabelem, který zvýší bezpečnost návštěvníků i majetku (v dole není signál) a umožní rozšíření nabídky pro návštěvníky 2)přířízení vlastní techniky pro vytváření vizuálních a zvukových efektů v podzemí (prohlídky při zvláštních příležitostech, na které si zapůjčujeme techniku mají u návštěvníků velký úspěch) 3)vytvoření audioprůvodce pro mobilní telefony pro zahraniční návštěvníky (prozatím využíváme jen tištěná cizojazyčná líbreta) 4) zlepšení přístupové cesty pro návštěvníky, IZS, provozní logistiku i eventy (důl je situován v lese a přístup od Nevěně je pro vozidla nevyhovující).	Obec Nevěň	2	2 441 250,00	2025	Zpracován projektový záměr	10. Udržitelný cestovní ruch	4.4	Tento projekt tvoří integritu spolu s projektem Kaolinový důl Nevěň - revitalizace a zvýšení zabezpečení industriální památky pomocí stavebních úprav (ITI Revitalizace kulturního dědictví v IROP 2021-2027) a zároveň oba navazují na již realizované investice do kaolinového dolu. Spolu s dalšími mimo pízeňskými projekty v integrovaném řešení Atraktivní cílí na distribuci turistů a návštěvníků mimo centrum aglomerace.
39	Park Cihelna	Projekt Park Cihelna je multifunkční prostor, ve kterém se pomocí naučné stezky propojuje mnoho oblastí a forem cestovního ruchu. Jedná se o parkovou plochu kombinující ekologické prvky (povalevé chodníčky nad mokřady, litorální biotopy, stepní flora,...) s relaxačními zónami (piknikové místo, grilpoint, rybníčky, vyhlídková místa,...), sportovními prvky (aktivity pro děti, singletrekové úseky, geocaching,...) a edukativní složkou (samotná naučná stezka, dětská interaktivní stanoviště). Projekt je zároveň unikátním místem kombinujícím trávení volného času v místech velmi úzce spjatých jak s rozmanitou přírodní složkou, tak s průmyslovou minulostí a významnými antropogenními zásahy. Nejdůležitějším prvkem projektu je naučná stezka, která návštěvníky provede po celé lokalitě a utvoří páteří okruh propojující jednotlivá místa atrakce.	Město Blovice	2	8 001 000,00	2025	Zpracovává se projektová dokumentace	10. Udržitelný cestovní ruch	4.4	Územně je projekt integrován s projekty Zámecký areál hradiště v Blovicích - úprava horní zahrady a Archeologická expozice v horním sklepení východního křídla zámku Hradiště (ITI), neboť se všechny nacházejí v jedné lokalitě. Tematicky je navázán na projekty IROP 2021-2027 SC 2.2, resp. opatření programového rámce IROP č. 1 Zelená infrastruktura.
40	Zámecký areál Hradiště v Blovicích – vybudování TIC	Bude vybudováno nové TIC v prostorách 1. NP zámku Hradiště (doplnění stávajícího kamerového systému, drobné stavební úpravy, úprava sociálního zázemí, osvětlení TIC, osvětlení přístupové chodby a nádvoří zámku Hradiště, včetně zázemí pro návštěvníky s omezenou schopností pohybu a orientace, mobiliář, výstavní prostory přilehlé k TIC v hlavní chodbě). Součástí projektu TIC bude i úprava nejbližšího okolí TIC zahrnující parkovací místa pro vozidla návštěvníků TIC s omezenou schopností pohybu a orientace, parkovací místa pro jízdní kola a nabíjecí stanice pro elektrokola.	Muzeum Jižního Pízeňska v Blovicích, p.o.	2	3 692 365,38	2025-2027	Projektová idea. Projekt částečně připraven k realizaci	10. Udržitelný cestovní ruch	4.4	Územní integrovanost je především s projektem Archeologická expozice v horním sklepení východního křídla zámku Hradiště a Park Cihelna (oba projekty jsou plánovány financovat z ITI IROP 2021- 2027 SC 4.4). Tím, že se všechny projekty nachází v jedné lokalitě dojde investicemi k rozšíření možnosti trávení volného času a zvelebení veřejného prostoru.
41	Nákup obousměrných velkokapacitních tramvají pro MHD v Plzni v letech 2022-2024	Pořízeny budou trakční bezemisní vozidla - obousměrné velkokapacitní (až 180 cestujících) tramvaje. Vozidla budou splňovat podmínky pro přepravu osob a veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v MHD stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území ČR a současně způsobilé bez jakýchkoliv technických úprav k provozu v síti PMDP a.s. Všechna vozidla budou nízkopodlažní s ohledem na potřeby osob s omezenou schopností pohybu, seniory a rodiče s dětmi. S ohledem na potřeby občanů se sníženou schopností orientace budou vozy vybaveny moderními opticko-akustickými systémy a zařízeními pro komunikaci s nevidomými a slabozrakými a neslyšícími.	Pízeňské městské dopravní podniky, a. s.	2	292 422 564,12	2023	Projekt připraven k realizaci	11. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1	Navazuje na nákupy bezemisních vozidel dotované z IROP 2014-2020 a dále je projekt součástí budování inteligentního dopravního systému Pízeňské aglomerace. Synergické vazby jsou patrné zejména s plánovanými projekty OPD - nové úseky tramvajových tratí v Plzni.
42	Greenways Pízeň, Radobyčice - Útušice	Cílem projektu je doplnit budovaný systém cyklostezek v Plzni a zkvalitnit tak podmínky pro dojezd obyvatel za pracovními možnostmi, do škol a za službami. Z hlavních podporovaných aktivit půjde především o výstavbu nové cyklostezky, do které patří především zemní práce a pozemní komunikace - cyklostezka. Jedná se o stavební úsek, doplňující systém cyklostezek v Plzni, a to úseku Pízeň Radobyčice – směrem k obci Útušice.	Statutární město Pízeň	2	11 200 000,00	2023-2024	V realizaci	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt navazuje především na síť zelených liniových staveb budovaných z dotačních zdrojů již od období 2007-2013 (např. sportovní - relaxační centrum Štruncovy sady ROP 2.1 2007 - 2013, Greenways Pízeň ROP 2007 - 2013 a IROP 2014 - 2020, cyklostezky IROP 2014 - 2020).

43	Lávka přes Radbuzu v Chotěšově	Realizace projektu je potřebná kvůli svedení chodců a cyklistů z frekventované silnice II. třídy a umožnění oddělení jejich pohybu od automobilové dopravy. Území kolem řeky Radbuzy má rekreační charakter a v okolí uvažované lávky je mnoho turistických cílů. Stavba nové lávky a pro chodce a cyklisty o délce 80,6 m se nachází v extravilánu obce Chotěšov v místě bývalého zrušeného mostu železniční vlečky přes řeku Radbuzu. V rámci výstavby bude částečně využita spodní stavba původního železničního mostu a středový pilíř. Délka vlastní komunikace na mostě bude 72,8 m.	Obec Chotěšov	2	12 733 264,00	2025	V realizaci	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt je součástí optimalizace dálkové cyklotrasy č. 3, která vede celým Plzeňským krajem a protíná krajskou metropoli Plzeň. Konkrétně projekt navazuje na realizovanou cyklostezku Vstříš - Dobřany (ITI IROP 14 - 20). Další synergie vzniká napojením na plánovaný projekt přestupního uzlu ve městě Stod (ITI IROP 21 - 27).
44	Stezka pro cyklisty Dyšina - Kyšice	Výstavbou komunikace vyhrazené pro cyklisty a pěší dojde k bezpečnému propojení obou obcí. Toto propojení je přímo navázáno na mezinárodní cyklotrasu č.3 a umožní bezpečnou cyklo dopravu občanům Kyšic do zaměstnání (průmyslová zóna JPPE), do škol (ZŠ Dyšina je spádovou ZŠ pro děti z Kyšic) a za službami (obvodní lékař, lékárna, kostel, hřbitov, vlaková zastávka) a občanům Dyšiny do Plzně a Rokycan přes mezinárodní cyklotrasu.	Obec Dyšina	2	9 800 000,00	2024-2025	Vydáno stavební povolení	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt přímo navazuje na mezinárodní cyklotrasu č. 3, která vede celým Plzeňským krajem. Realizované dílčí projekty spojené s trasou č. 3 jsou např.: rekonstrukce úseku Ejpovice - Kyšice (vlastní zdroje obcí + krajské finance); rekonstrukce úseku Kyšice - Plzeň (vlastní zdroje Kyšice, Plzeň + krajské finance), rekonstrukce lávky a příjezdu do Dobřiva (vlastní zdroje).
45	Cyklostezka Bukovec - Chrást u Plzně	Předmětem projektu je výstavba společné stezky pro chodce a cyklisty, která je navržena na bývalém tělese železniční trati č. 170 Plzeň - Praha, konkrétně na místě bývalé severní koleje po snesení železničního svršku. Projekt se skládá z původních dvou samostatných částí. Začátek prvního úseku se nachází v obci Bukovec a konec úpravy leží v obci Chrást, kde je navrženo vyústění stezky na účelovou komunikaci ke statku na pozemku parcel. č. 2551.	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	2	30 100 000,00	2023-2024	Podaná žádost o podporu	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt navazuje na vybudovanou trasu CT 3 Klubu českých turistů (vlastní zdroje klubu) a na plánovanou cyklostezku v lokalitě Chlumeck ve směru do centra města Plzně (vlastní zdroje Plzeň). Ta naváže na již zbudovanou městskou síť cyklostezek.
46	Smlíšená CS Tlučná - propojení v údolí Vejprnického potoka - větev B1	Předmětem projektu je výstavba nové cyklostezky v obci Tlučná s dopravním značením C9, která bude sloužit k dopravě do zaměstnání, škol a za službami a bude opatřena doprovodnou infrastrukturou. Stezka bude začínat u křižení silnice III/2033 a větve A2 stávající cyklostezky a povede podél Vejprnického potoka k lávce mezi zahradami v obci Tlučná. Zde na ni bude navazovat plánovaná větev B2.	Obec Tlučná	2	3 850 940,00	2024	Podaná žádost o podporu	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Tematicky i územně navazuje projekt na již realizovanou cyklostezku, a to: Vejprnice - cyklostezka do Skvrňan (IROP 2021 - 2027).
47	Cyklostezka č. 38 - Čížice	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky v průtahu územím obce Čížice v délce 2,6 km. První část trasy vede po stávající účelové komunikaci, po průchodu zastavěným územím pak dále vede nivou řeky Úhlavy. Trasa je součástí pátevní sítě cyklotras plzeňského krále č. 38 Plzeň – Železná Ruda.	Obec Čížice	2	14 000 000,00	2026	Studie stavby	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt je součástí cyklostezky Plzeň - Železná Ruda č. 38, na kterém je již řada úseků realizována. Synergii posiluje návaznost např. na realizovaný přestupní uzel Přestěje (IROP 2014-2020).
48	Preference vozidel VLD Plzeňského kraje na SSZ ve městě Plzni	Obsahem projektu je nákup HW a SW modulů pro preferenci vozidel VLD (obousměrná komunikace radič světlených signalizačních zařízení, dále jen „SSZ“ – vozidlo veřejné linkové dopravy, dále jen „VLD“). Konkrétně jde o jednotky OBU (On-Board Unit), které jsou umístěné přímo v jednotlivých autobusech a zajišťují komunikaci s vybavením na vybraných křižovatkách řízených pomocí světlených signalizačních zařízení ve městě Plzni vybavených jednotkami na infrastrukturu (RSU).	Plzeňský kraj	2	7 350 000,00	2023-2024	Zpracován projektový záměr, oslovení dodavatelů, zajištěna kompatibilita.	13. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Navazuje na již realizovaný projekt dynamického dispečinku a inteligentních zastávek (bylo podpořeno z ROP Jihozápad 2007-2014) a nový projekt ITS a prostorová data, který je plánován do OPD. Dále je projekt součástí postupně budovaného inteligentního dopravního systému Plzeňské aglomerace.
49	Zefektivnění průjezdu vozidel MHD obsluhujících město Plzeň – vybudování systému pro preferenci vozidel MHD na SSZ	Projekt zahrnuje nákup stacionární části radiosítě (základnové stanice), mobilní část radiosítě (ruční radiostanice, radiostanice ve vozech MHD), a vozidlové preferenční jednotky. Vybavení se týká až 98 vozidel, radiosítí pokryje území Plzně a jeho přilehlého okolí .	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	2	34 440 001,11	2023-2025	Ukončena veřejná zakázka na výběr dodavatele	13. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Navazuje na již realizovaný projekt dynamického dispečinku a inteligentních zastávek (bylo podpořeno z ROP Jihozápad 2007-2014) a nově plánované projekty z OPD (ITS a prostorová data, nové a modernizované úseky tramvajových a trolebusových tratí v Plzni). Dále bude navazovat na individuální projekt ve výzvě IROP č. 55 (vybavení dalších vozidel). Projekt je součástí postupně budovaného inteligentního dopravního systému Plzeňské aglomerace.
50	Zastávka autobusů v Nádražní ulici u žst. Kaznějov	Předmětem projektu je modernizace přestupního terminálu – přestupní zastávky Kaznějov, nádraží (záliv a jedno odjezdové stání na vozovce místní komunikace) a výstavba parkovacího systému P+R s kapacitou 22 parkovacích míst (z toho 2 pro osoby těžce pohybově postižené) v prostoru přednádraží železniční stanice Kaznějov. Parkovací systém P+R je integrální součástí přestupního terminálu.Hlavními podporovanými aktivitami jsou výstavba přestupního terminálu s obratištěm pro autobusy, parkovacího systému P+R, zřízení bezbariérových komunikací pro pěší, dopravní značení, veřejné osvětlení, výsadba doprovodné zeleně s prostorem pro odpočinek cestujících, dešťová kanalizace, zasakovací plochy.	Město Kaznějov	2	17 850 000,00	2024-2025	Projekt připraven k realizaci; -Vydáno stavební povolení -Vpracovaná dokumentace pro provedení stavby	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby sítě přestupních terminálů v Plzeňské aglomeraci (výstavba 4 terminálů byla podpořena již z IROP 2014-20). Navazuje rovněž na aktivity Plánu udržitelné mobility, opatření 63 Parkoviště P+R na železničních stanicích a Program rozvoje Plzeňského kraje v prohlubování systémové integrace automobilové a hromadné dopravy. Projekt územně navazuje na revitalizaci žst.stanice a navazujících ploch financovanou ze strany Správy Železnic a na další připravované investiční akce města Kaznějov v oblasti dopravní infrastruktury se zaměřením na bezpečnost chodců.
51	Přestupní uzel Plzeň – Doubravka, Zábělská ul.	Hlavním předmětem realizace projektu jsou investiční aktivity. Půjde o rekonstrukci terminálu, výstavba zázemí pro řidiče a cestující, úpravy přilehlých komunikací, přeložky sítí a výsadba zeleně. MZI: Je navrženo částečné zastřešení plochy pro odstav trolejbusů v rozsahu cca 1100 m2 s extenzivní zelenou střechou jako kompenzace tepelného ostrova tvořeného asfaltovou plochou odstavů	Statutární město Plzeň	2	42 000 000,00	2026-2027	Zpracována DÚR, vydáno ÚR	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby sítě přestupních terminálů v Plzeňské aglomerace (započato výstavbou 2 velkých terminálů v Plzni - Šumavská a Kapliřova, podpořeno z IROP 2014-20). Projekt je součástí Plánu udržitelné mobility a synergičké vazby vznikají dalšími dílčími projekty zajišťujícími lepší integrovanost a pohyb obyvatel v Plzeňské aglomeraci, zejm. ze směru od města Rokycany, rovněž je možné synergičky využít postupně budovaným systémem GREENWAYS v Plzni, jehož část byla podpořena IROP 2014-20.
52	Přestupní uzel Stod	Předmětem projektu je výstavba přestupního terminálu – kategorie stanoviště se 3 - 4 odjezdovými stáními pro autobusy a výstavba parkovacích systémů P+R, K+R a B+R v prostoru přednádraží železniční stanice Stod. Všechny navrhované parkovací systémy jsou integrální součástí přestupního terminálu Stod. Hlavními podporovanými aktivitami jsou výstavba přestupního terminálu, parkovacích systémů P+R, K+R a B+R, komunikace pro pěší, dopravní značení, veřejné osvětlení a výsadba doprovodné zeleně s prostorem pro odpočinek cestujících.	Město Stod	2	17 850 000,00	2026-2027	Studie stavby	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby sítě přestupních terminálů v Plzeňské aglomeraci (započato výstavbou 4 terminálů v aglomeraci podpořených z IROP 2014-20). Projekt navazuje na revitalizaci železniční stanice financovanou ze strany Správy Železnic, která má vzhledem k významnosti tratě vysokou prioritu. Snahu o zvýšení bezemisní dopravy zajišťuje již realizovaný projekt cyklostezky Stod - Chťěšov (CT3 Praha - Regensburg), částečně financovaný zdroji Plzeňského kraje. Dále se na CT3 plánuje vybudování lávky zajišťující vyšší bezpečnost chodců.
53	Přestupní uzel Dobřany	Předmětem projektu je výstavba přestupního terminálu – kategorie stanoviště se 3 odjezdovými stáními pro autobusy a výstavba parkovacích systémů P+R, K+R a B+R v prostoru přednádraží železniční stanice Dobřany. Všechny navrhované parkovací systémy jsou integrální součástí přestupního terminálu Dobřany. Hlavními podporovanými aktivitami jsou výstavba přestupního terminálu, parkovacích systémů P+R, K+R a B+R, komunikace pro pěší, dopravní značení, veřejné osvětlení a výsadba doprovodné zeleně s prostorem pro odpočinek cestujících.	Město Dobřany	2	17 850 000,00	2025-2026	Studie stavby	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby celé sítě přestupních terminálů v PA (započato výstavbou 4 terminálů v aglomeraci z IROP 2014-20). Synergičké vazby na vybudovanou cyklostezku Dobřany-Vstříš, podpořenou z IROP 2014-20, 2. část projektu je plánována k realizaci v roce 2023. Plánovaná je výstavba chodníku u silnice II/180 Dobřany – Dobřánky podporující bezpečnost pěších a zároveň propojující místní část města a přímo napojující autobusovou zastávku veřejné linkové osobní dopravy Dobřany,Dobřánky na síť bezbariérových komunikací pro pěší.
54	Nezvěstice – přestupní terminál	Stavba je koordinována se SŽ v rámci zdvojkolejnění a rekonstrukce železniční trati vč. nástupišť a pěších vazeb mezi nástupišti a okolními komunikacemi. Návrh přestupního terminálu počítá s napojením výpravní budovy a nástupišť na: •autobusovou meziměstskou dopravu – 1x výstupní zastávka, 3x nástupní zastávka •osobní automobilovou přepravu – 47 parkovacích stání včetně 3 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace •cykloturistickou dopravu – stojany na kola před výpravní budovou, uzamykatelný krytý box na kola u výpravní budovy a krytý uzamykatelný přístřešek pro kola u výstupu z podchodu na parkoviště •pěší dopravu – pěší vazby mezi výstupy a nástupy na meziměstskou dopravu, propojení parkovacích stání s výpravní budovou a parkovištěm	Město Nezvěstice	2	13 333 880,00	2029	Studie stavby	14. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt je součástí výstavby sítě přestupních terminálů v Plzeňské aglomeraci (započato výstavbou 4 terminálů v aglomeraci z IROP 2014-20). Navazuje na projekt Správy železnic na zdvojkolejnění trati Plzeň - České Budějovice a také na již vystavěné cyklostezky (hrazeno z rozpočtu města).
55	Doplnění přechodů pro chodce v křižovatce U Jána, Plzeň	Předmětem projektu jsou stavební úpravy třech komunikací napojených do křižovatky U Jána. V křižovatce u Jána nemohou chodci přecházet jednotlivá ramena křižovatky. Zablkovány jsou přirozené pěší trasy od Pražské ulice k pivovaru Prazdroj a od Mikulášské do Tyršovy ulice. Jednotlivé větve křižovatky budou upraveny s cílem vytvoření signalizovaných míst pro přecházení a vytvoření chodníků podél Sirkové ulice. Navržené úpravy by měly přinést celkové zlepšení nejen z pohledu dopravní sítě území, ale především z pohledu bezpečnosti provozu a zejména pěší dopravy. Součástí projektu jsou úpravy inženýrských sítí kanalizace, vodovodu, elektrické trakce a veřejného osvětlení.	Statutární město Plzeň	2	14 000 000,00	2025	Vydáno územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení Aktuálně probíhá zadávací řízení na zpracovatele DSP a PDPS.	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt odpovídá Plánu udržitelné mobility města Plzně (PUMP). Projekt navazuje na další plánované projekty, které řeší bezpečnost chodců a cyklistů na průtahu města v ose západ - východ (financování plánování vlastní nebo IROP 2021 - 2027): Lávka přes Rokycanskou ulici, rekonstrukce křižovatky Skvrňanská - Týlova. Přispěje ke zlepšení vzhledu veřejných prostranství v Plzni a navazuje na již vybudovaný přestupní terminál Šumavská u hlavního nádraží ČD v Plzni (dotováno z IROP 2014 -20) a plánovaný projekt veřejného prostranství U Nádraží (bude financování z vlastních zdrojů nebo IROP 2021-2027).
56	Obec Chválenice – Chodník podél silnice I/20	Předmětem stavby je vybudování pravostranného chodníku (ve směru na Nepomuk). Chodník bude vybudován převážně v místech stávajících pochozích ploch a vjezdů. Finální povrch bude z betonové zámkové dlažby. Základní šířka bude 2 m. Chodník bude na jedné straně napojen na již existující chodník, druhý konec vyústí na konci obce.	Obec Chválenice	2	1 492 000,00	2024-2025	Vydáno stavební povolení	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt navazuje na již dokončenou I. etapu bezpečného řešení přesunu chodů při silnici I/20, bylo hrazeno z rozpočtu obce.

57	Výstavba a rekonstrukce komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace II/180 v obci Kyšice	Výstavba komunikace pro pěší podél komunikace II/180 – Letkovské ul. v Kyšicích v rozsahu od okraje zástavby ve směru od Letkova až do prostoru křižovatky s III/180 17 v prostoru horní Návsi. Je zde navržena jednostranná komunikace pro pěší šířky 1,5-2,0 m. Tato komunikace pro pěší je navržena podél vozovky, od které je oddělena zvýšenou obrubou a doprovodným pruhem zeleně.	Obec Kyšice	2	18 200 000,00	2024-2025	Vydáno stavební povolení	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je provádán s realizací projektu Plzeňského kraje – II/180 Průtah Kyšice, bylo podpořeno z OP Doprava 2014-20.
58	Chodník Vejpřnice – Tlučná včetně veřejného osvětlení (II/203)	Cílem projektu je vybudování nového bezbariérového pravostranného chodníku podél silnice II/203 a III/2022 směrem na obec Tlučná tak, aby vybudování chodníku zajišťlo bezpečnost provozu na pozemní komunikaci od křižovatky ulic Břevnovská a Tlučenská až ke křížení silnic II/203 a III/2033. Díky vybudování nového chodníku dojde k bezpečnému propojení obou obcí.	Obec Vejpřnice	2	7 665 000,00	2023-2025	Projektový záměr před vyhlášení výběrového řízení na zpracovatele projektové dokumentace	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Navazuje na projekt Obnovy místních komunikací v obci Vejpřnice, který byl realizován v roce 2022, dotován z MMR (program Podpora rozvoje regionů 2019+) a nově vybudované "Cyklostezky Vejpřnice - Tlučná"(3 provázané projekty dotované z IROP 2014-20, MAS Radbuza a ze zdrojů Plzeňského kraje). Společně s dalšími projekty v aglomeraci zohledňuje bezpečnost pěšího provozu v souladu s plány udržitelné mobility.
59	Chodník u silnice II/180 Dobřany - Dobřánky	Vybudování chodníku o délce 283 m budou doplněny stávající úseky chodníků na římsách mostu o délkách 67 m, resp. 92 m na celkovou délku souvislého chodníku o délce 442 m. Dojde tak k odvedení chodců z cyklotrasy CT 3 Plzeň – Dobřany – Stod – Holýšov, kde dochází ke kolizím těchto dvou skupin. Stávající pěší trasa vede navíc zátopovým územím a je v případě povodní nevyužitelná.	Město Dobřany	2	2 450 000,00	2024	Dokončen	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Navazuje na budovanou cyklotrasu CT 3 Dobřany - Stod (hrazeno ze zdrojů Plzeňského kraje a částečně podpořeno z IROP 2014-20) . Projekt je přímo napojen na chodníky vybudované v rámci výstavby okružní křižovatky v Dobřánkách, která byla dokončena v červenci 2019 a hrazena ze zdrojů Plzeňského kraje a rozpočtu obce. Synergickým projektem je rovněž připravovaný Přestupní uzel Dobřany- plánován do IROP 2021-27.
60	Lávka přes Rokycanskou ulici, Plzeň	Z hlavních podporovaných aktivit půjde o stavební práce: realizace lávky pro pěší a cyklisty přes Rokycanskou třídu včetně vytvoření bezbariérového přístupu na zastávky MHD Letná. Dále budou realizovány přístupové chodníky, obnova vozovky na komunikaci v ulici Rokycanská po provedení přeložky kanalizace, demolice nevyhovujícího podchodu a navazujících betonových opěrných zdí s přístupovými schodišti a rampami, přeložka kanalizace, plynovodu, vodovodu, trakčního vedení, veřejného osvětlení, kabelů NN a sdělovacích kabelů a vegetační úpravy.	Statutární město Plzeň	2	17 500 000,00	2025	Vydáno územní rozhodnutí, probíhá zadávací řízení na zpracovatele DSP a PDPS	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí multimodální městské mobility, přispívá k zajištění bezpečnosti na silnicích I. třídy. Vychází z Plánu udržitelné mobility města Plzně (PUMP). Navazuje nejen na postupně budovanou síť cyklostezek v Plzni - GREENWAYS, částečně podpořeno z IROP 2014-20, ale i na další plánované projekty zaměřené na bezpečnost chodců a aprúthahu města v ose západ - východ (Křižovatka U Jána, Skvrňanská - Tylova), které jsou plánovány financovat buď z vlastních zdrojů nebo z IROP 2021-2027.
61	Řešení pěší zóny od OC Centrum k ulici Na Dlouhých	PD řeší úpravy veřejného prostranství mezi OC Centrum, ulicí na Dlouhých a stávajícími bytovými domy. V dotčeném území je navržena celková obnova zpevněných ploch s částečnou úpravou jejich rozsahu. V prostoru za OC Centrum bude vytvořen nový veřejný prostor odpovídající současným požadavkům na funkční i estetickou kvalitu veřejného prostranství moderního města. Součástí úprav je nahrazení stávajícího dětského hřiště za OC Centrum moderními herními prvky, v celém řešeném území pak výměna stávajícího dožilého městského mobiliáře. Významnou součástí návrhu je celková revitalizace vegetačních ploch a výsadby. Zásadním prvkem návrhu je výsadba platanové aleje doplněné vodními prvky v hlavní ose řešeného území.	ÚMO 4	2	18 200 000,00	2025-2026	Vypracovaná dokumentace pro provedení stavby	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí integrovaného řešení Modrozelená aglomerace, postaveného na integrovanosti několika témat a to retence vody, vodohospodářská infrastruktura, implementace prvků modrozelené infrastruktury apod. Územní integrovanost je patrná v návaznosti na další plánované projekty na území města, respektive dotčeného městského obvodu - revitalizace sousedních vnitrobloků ulic Smrková a U Družby. Dále navazuje na projekt rekonstrukce a výstavby radnice městského obvodu. Oba projekty jsou financované z vlastních zdrojů.
62	Revitalizace okolí kostela Narození Panny Marie ve Starém Plzenci	Projekt zahrnuje celkovou revitalizaci veřejného prostranství – regeneraci parkových ploch, rekonstrukci včleněných komunikací, doplnění veřejného osvětlení a mobiliáře, revitalizace parku u fary a pod kotelem. Při realizaci projektu bude dbáno na zelenou infrastrukturu.	Město Starý Plzenec	2	4 550 000,00	2024-2025	Vypracovaná dokumentace pro provedení stavby	1. Zelená infrastruktura	2.2	Tento projekt navazuje na již dokončenou revitalizaci Malostranského náměstí a na projekt obnovy Starého hřbitova (z vlastních zdrojů). Zároveň je plánovaná rekonstrukce domu pro seniory a řešení nových parkovacích míst v Raisově ulici, což na plánovaný projekt místně bezprostředně navazuje. Projekt je rovněž v souladu s Programem rozvoje města Starý Plzenec - Revitalizace Malostranského náměstí a navazujících veřejných prostranství, vč. Třebitzkého náměstí. Místo má velký potenciál a slouží jako výchozí body pro turistické a naučné trasy a zároveň je stěžejním pro cestu občanů k ZUS, Lidovému domu, domu s pečovatelskou službou, kostelu, farnímu domu, parku u místě starého hřbitova.
63	Dostavba centra Starý Plzenec - PARK	Návrh parku v centru města řeší nedostatek veřejného prostoru, veřejných prostranství. Realizace parku sníží prašnost v centru města a bude sloužit i jako tepelný štít.Park bude koncipován jako multifunkční prostor pro volnočasové aktivity. Uskuteční se krajinářsky řešené terénní úpravy, vegetační úpravy, vznikne propojující síť pěších cest, plynule rozšířených do pobytových míst, nabídne širší škálu povrchů různé míry zpevnění podle požadavků jednotlivých ploch, převažovat budou povrchy parkové s vyšší schopností vsakování. Vznikne zahradní altán v centrální části jako pobytové místo, parkové zázemí s toaletami, vstupní pergola u vstupního dvorčí u Smetanovy ulice. V parku bude umístěn univerzální herní a pobytový mobiliář pro širokou škálu volnočasových aktivit pro všechny generace. Modrozelená infrastruktura zlepší mikroklima v území a zajišť podmínky pro navrhovanou vegetaci, součástí parku bude malá retenční vodní plocha a případně další vsakovací průlehy, šetné hospodaření s dešťovou vodou z přilehlých zpevněných ploch a střešních plánované zástavby zajistí vegetaci závlahu z retenčních nádrží.	Město Starý Plzenec	2	21 000 000,00	2024-2026	Zpracován projektový záměr	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt se týká samotného centra města a je to součástí celé studie „Dostavby centra Starý Plzenec“. Dalšími navazujícími projekty jsou např. řešení plochy bývalého sběrného dvora a areálu bývalé firmy Pronap, které byly realizovány z vlastních zdrojů. V současnosti probíhá v blízkosti centra přístavba školy a výstavba nového sportovní haly, která je financovaná napul z OPŽP a napul z vlastních zdrojů.
64	Revitalizace veřejných prostranství sídliště Skvrňany	Projekt se zaměřuje na oživení prostoru, zlepšení mikroklimatu odpovědným hospodařením s vodou, doplněním stromů v alejích a různých typů záhonů v sídlišti Skvrňany. Zároveň zachovává přirozené pěší trasy a nabízí i potřebné nové, které budou doplněny prvky kvalitního mobiliáře a dalšími prvky vybavenosti.	ÚMO 3	2	91 000 000,00	2024-2029	Zpracován projektový záměr	1. Zelená infrastruktura	2.2	Projekt je součástí Strategického plánu města Plzně (2023) – cíl 1, aktivita 1.1.1 Rozvíjet veřejná prostranství a zvyšovat jejich kvalitu, a také Koncepce životního prostředí (2021)- 4.3 Stěžejní cíl „Zajištění funkčního systému městské zeleně a příměstské krajiny“. Rovněž navazuje na několik již dříve uskutečněných či plánovaných projektů - Květnatá louka K. Steinera – realizováno 2020, Květnatá louka Lábkova – realizováno 2020, Lábkova – zvětšení parkoviště ve slepé ulici (modrozelená infrastruktura) – realizováno 2020 (všechny tři projekty z vlastních zdrojů), Zateplení 63. MŠ (zelená střecha) – v realizaci a financováno OPŽP, Cyklostezka Vejprnický potok – v realizaci, financováno IROP ITI.
65	Hybridní technologická infrastruktura integrující formální a neformální vzdělávání 2030+	Projekt se zaměřuje na neformální vzdělávání a celoživotní učení s důrazem na dostupnost pokročilých technologií pro široké spektrum uživatelů v rámci Plzeňské aglomerace. Hlavní součástí projektu je vytvoření hybridní vzdělávací infrastruktury, která kombinuje fyzické technologie (např. hardware pro umělou inteligenci, virtuální realitu), interní cloudovou technologii a vzorové projekty s online vzdělávacími metodikami a kurzy. Uživatelé budou mít možnost si technologie vypůjčit a zapojit se do vzdělávacích programů pod odborným vedením.	Nvias, z.s.	2	6 636 000,00	2024-2027	Projekt připraven k realizaci	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Projekt je zaměřen na zaktraktivnění technických a přírodovědných oborů, navazuje na projekty v rámci SIT Port a BIC Plzeň (hrazeno z vlastních zdrojů a různých dotačních titulů) a plánované projekty základních škol zejména na území města Plzně, z nichž některé budou dotovány z IROP 2021-27 (26. ZŠ, 13. ZŠ, ZŠ a MŠ Tlučná, ZŠ a MŠ Vejpřnice atd).
66	Digitální projekční systémy pro vzdělávání, popularizaci a komunikaci vědy - Planetárium	Projekt je zaměřen na pořízení moderní projekční technologie v budově Planetária. Dojde ke zmodernizování stávajícího projekčního systému sálu 3D Cinema. Změna projekčního systému na nejmodernější dostupné technologie.	Techmania.Science Center o.p.s.	2	2 000 000,00	2025-2027	Projektový záměr	4. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	4.1	Projekt zaměřen na zaktraktivnění technických a přírodovědných oborů a navazuje na výzkumnou infrastrukturu Science Learning Center vzniklou v rámci projektu TECHMANIA SCIENCE CENTER (podpořeného z OP VAVPI s počáteční investicí 577 mil. Kč) a následně na projekt Rozvoj infrastruktury TSC a její propagace (podpořeno z OP VAVPI). Dále navazuje na plánované projekty základních škol v celé aglomeraci, některé budou dotovány z IROP 2021-27.
67	Moderní výuka – vyšší kvalita a naděje pro budoucnost	Projekt je zaměřen na modernizaci 2 učeben pro výuku cizích jazyků a informatiky. Dále projekt zahrnuje zřízení 3 nových učeben, a to pro výuku cizích jazyků, sdílená učebna fyziky a matematiky, sdílená učebna zeměpisu a přírodopisu.	Základní škola Martina Luthera	2	12 800 000,00	2025	Projektový záměr	3. Základní školy	4.1	Projekt zaměřen na zvýšení atraktivity technických a přírodovědných oborů, projekt je v souladu se Strategickým rámcem MAP ORP Plzeň, navazuje na projekty ICT Kouč, Comenius I a II, dále na projekty podpořené z IROP 2014-2020 zaměřené na zkvalitnění výuky v klíčových kompetencích na ZŠ v Plzni.
68	Rekonstrukce SSZ a stavební úpravy křižovatky Skvrňanská – Tylova, Plzeň	Projekt zahrnuje stavební úpravy průsečné křižovatky ulic Skvrňanská - Domažlická - Vejpřnická - Tylova v Plzni. Rekonstruováno bude světelné signalizační zařízení, provedeno zakončování nepoužívaných podchodů pro pěší, úprava nástupních travmajových ostrůvků, a úprava trakčního trolejového vedení a přeložky inženýrských sítí.	Statutární město Plzeň	2	28 000 000,00	2025	Projektový záměr	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt odpovídá Plánu udržitelné mobility města Plzně (PUMP). Projekt navazuje na další plánované projekty, které řeší bezpečnost chodců a cyklistů na průtahu města v ose západ - východ (financování plánováno vlastní nebo IROP 2021 - 2027): Lávka přes Rokycanskou ulici, doplnění přechodů pro chodce v křižovatce U Jána. Navazuje na již vybudované parkoviště P+R na náměstí E. Škody (dotováno z IROP 2014 -20).
69	Výstavba cyklotrasy č.38 v k.ú. Přestice	Cyklotrasa č.38 by měla tvořit jednu z páteřních cyklotras v plzeňském regionu propojující Železnorudsko s Plzní. Navržená část cyklotrasy č.38 zajišťuje i pohodlnou a bezpečnou dostupnost centra města Přestice pro cyklisty z okrajových částí města i z okolních obcí. Projekt je v souladu s Plánem dopravní obslužnosti kraje. První etapa by měla mít délku cca 1,665 km povede podél pěší komunikace jdoucí z Příchovic do Přestice až k areálu loděnice KČT, kde se stočí východním směrem podél panelové cesty a zahrádek k řece Úhlavě. Druhá etapa bude pokračováním cyklotrasy okolo řeky Úhlavy. Její délka je cca 815 metrů. V tomto úseku bude cyklotrasa převedena mostním objektem na levý břeh řeky Úhlavy, kde se napojí na již realizovanou asfaltovou hlavní polní cestu, která je využívána jako cyklotrasa a komunikace pro inline bruslaře.	Město Přestice	2	27 795 000,00	2024-2027	Studie stavby	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Tento projekt je v souladu s následujícími strategickými dokumenty ve vymezeném území: Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, Koncepce cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje, Strategický rozvojový plán Města Přestice 2018 - 2024. Projekt je součástí optimalizace dálkové cyklotrasy č.38, která vede z krajské metropole do Železné Rudy, kde se napojí do dálkové cyklotrasy EV 13. Plzeňským krajem jsou koordinovány a v rámci dotačních programů podporovány projekty k opravám a výstavbě dílčích částí této cyklotrasy, zejména v úseku Plzeň - Přestice, kde existuje významná dopravní poptávka a potřeba bezpečného propojení. Projekt navazuje na projekt přestupního uzlu v Přesticih financovaného z ITI programové období 2014+.