

Statutární město Plzeň

jako nositel Strategie Plzeňské aglomerace 2021-2027

vyhlašuje

20. výzvu k předkládání projektových záměrů

INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY

ve vazbě na OPD 3

**specifický cíl 3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu
na uhlíkově neutrální hospodářství**

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na budoucím zveřejnění obsahu výzvy Řídicím orgánem programu, může dojít k bližší specifikaci podmínek a změnám přijatelnosti projektů.

Jakákoliv informace či změna informací uvedených v této výzvě nezakládá žadateli ani jiným subjektům jakékoliv nároky, zejména jsou vyloučeny nároky na náhradu škody i jiné újmy.

Výzva slouží k sestavení seznamu strategických projektů ITI do programového rámce výše zmíněného operačního programu EU fondů. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli nárok na dotaci.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



| Identifikace výzvy | |
|--|--|
| Vazba záměru na programový rámec OP | Operační program Doprava 3 |
| Specifický cíl OP | 3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství |
| Číslo výzvy nositele ITI | 20 |
| Vazba na specifický cíl a opatření Strategie plzeňské aglomerace (SPA) | <u>Specifický cíl SPA 3.2:</u> Udržitelný dopravní systém uvnitř Plzeňské aglomerace <u>Opatření SPA 3.2.1:</u> Vytvoření inteligentního integrovaného dopravního systému Plzeňské aglomerace Dokument SPA naleznete na tomto odkaze . |
| Druh výzvy | kolová |
| Název pracovní skupiny Řídicího výboru SPA | PS Atraktivní |

| Termíny | |
|---|--------------------|
| Datum vyhlášení výzvy | 4. 4. 2022 |
| Datum zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny | 4. 4. 2022 |
| Datum ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny | 29. 4. 2022 |



| Podpora | |
|--|---|
| Celková částka dotace z EFRR a státního rozpočtu pro výzvu | Nelze uvést, dosud není stanoveno ze strany řídicího orgánu. |
| Míra podpory z EFRR | Nová infrastruktura – cca 85% Modernizace stávající infrastruktury – cca 80,75 % |
| Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu | Nelze uvést, dosud není stanoveno ze strany řídicího orgánu. |

| Zacílení podpory | |
|----------------------|---|
| Typy aktivit | <ul style="list-style-type: none"> Výstavba nové drážní infrastruktury Modernizace stávající drážní infrastruktury (definice dostupná na http://www.opd.cz/slozka/Drazni-infrastruktura) |
| Území realizace | Území Plzeňské aglomerace uvedené na webu ITI . |
| Oprávnění žadatelé | Dle programového dokumentu OP Doprava 2021-2027 |
| Cílová skupina | uživatelé drážní dopravy ve městech a v příměstských oblastech, tedy cestující |
| Indikátory/Ukazatele | <p>Ukazatele výstupů:</p> <p>RCO 55* Délka nových tramvajových tratí a tratí metra</p> <p>RCO 56* Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra</p> <p><i>*u indikátoru lze uvažovat i s tratí trolejbusovou</i></p> |

| Způsobilé výdaje | |
|--------------------|---|
| Časová způsobilost | 1/1/2021 – 31/12/2027 (1.kolo), 31/12/2028 (2.kolo) Příjem plných žádostí do OPD3: 1.kolo: od otevření výzvy do 30.6.2024 |



| | |
|--|---|
| | 2. kolo: od 2025 (dle úspěšnosti 1. kola) do 30.6. 2027 |
|--|---|

| Náležitosti projektového záměru | |
|---|--|
| Odkaz na formulář (šablonu) projektového záměru | Šablona uveřejněna na webu ITI . |
| Forma a způsob předložení projektového záměru | Odeslání záměru včetně příloh (pokud jsou relevantní) ve formátu .docx a .pdf na e-mail iti@plzen.eu . Odesláním záměru žadatel vyjadřuje, že uvedené údaje jsou pravdivé, a to ke dni podání záměru. |

| Další detaily výzvy | |
|---|--|
| Provádění změn výzvy | Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na webu ITI nebo prostřednictvím elektronické komunikace. |
| Způsob hodnocení | Obdržené projektové záměry budou projednány na příslušné pracovní skupině. Manažer může přizvat na jednání pracovní skupiny také žadatele. Po projednání projektového záměru pracovní skupinou je projekt předložen Řídicímu výboru k posouzení souladu se Strategii PA. Pro posouzení souladu projektového záměru se Strategii PA a pro jejich zařazení do programových rámců budou použita obecná a specifická kritéria přijatelnosti uvedená v přílohách výzvy. |
| Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru se SPA | Viz příloha č. 1 této výzvy. |
| Odkaz na OP | https://www.opd.cz/slozka/Operacni-program-Doprava-2021 |
| Kontakty pro poskytování informací | <u>Kontakt na odpovědnou osobu/úsek ITI:</u> ÚKEP města Plzně, p. o. Markéta Kubičková |



| | |
|----------------|--|
| | kubickovam@plzen.eu |
| Přílohy | <u>Příloha č. 1: Obecná kritéria přijatelnosti</u> <u>Příloha č. 2: Specifická kritéria přijatelnosti</u> |



PŘÍLOHA Č. 1 – OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Projektový záměr musí splnit všechna níže uvedená obecná kritéria přijatelnosti.

| OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI | Způsob hodnocení | Referenční dokument |
|---|-------------------------|----------------------------|
| Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření. | ANO/NE | Projektový záměr |
| Projekt je v souladu s koncepční částí Strategie (např. vymezeného území, zahrnut do vyjmenovaného integrované řešení atd.). | ANO/NE | |
| Projekt je v souladu s podporovanými aktivitami výzvy. | ANO/NE | |
| Potřebnost realizace projektu je odůvodněná. | ANO/NE | |
| Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území. | ANO/NE | |
| Projekt má jednoznačně popsání předpokládané financování. | ANO/NE | |
| Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu. | ANO/NE | |
| Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření programového rámce. | ANO/NE | |
| Výsledky projektu jsou udržitelné. | ANO/NE | |



PŘÍLOHA Č. 2 – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

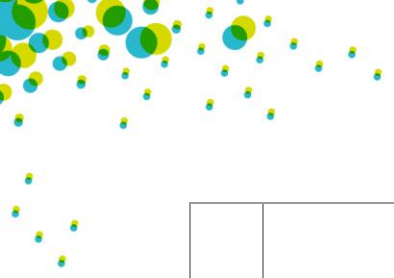
1) Povinná (vylučující)

| SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI | | Způsob hodnocení | Referenční dokument |
|-----------------------------------|--|------------------|---------------------|
| Integrovanost územní | Je popsána návaznost na další aktivity/projekty v území (dokončené, probíhající, plánované). | ANO / NE | Projektový záměr |

2) Doplnková - slouží k prioritizaci projektových záměrů

| SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI (DOPORUČENÁ) | | Způsob hodnocení | Referenční dokument |
|--|--|--|--|
| Připravenost | Stav připravenosti projektu ke dni podání projektového záměru. | Projektová idea. | <ul style="list-style-type: none"> • Projektový záměr |
| | | Zpracován projektový záměr. | |
| | | Projekt se připravuje po administrativní stránce. <i>U stavebních projektů žadatel vybere z následujících:</i> <ul style="list-style-type: none"> - Studie stavby - Vypracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. podané žádosti o jeho vydání na stavební úřad - Vydáno územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení | |





| | | |
|--|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none">- Vypracovaná dokumentace pro stavební povolení/ohlášení stavby vč. podané žádosti o jeho vydání na stavební úřad- Vydáno stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení- Vypracovaná dokumentace pro provedení stavby <p><i>U nestavebních projektů žadatel popíše nejpokročilejší stupeň připravenosti projektu (např. zpracovaná studie proveditelnosti atp.).</i></p> | |
| | Projekt připraven k realizaci | |

