

Statutární město Plzeň

jako nositel Strategie Plzeňské aglomerace 2021-2027

vyhlašuje

19. výzvu k předkládání projektových záměrů

ITS A PROSTOROVÁ DATA

ve vazbě na OP DOPRAVA 3

specifický cíl 1.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na budoucím zveřejnění obsahu výzvy Řídícím orgánem programu, může dojít k bližší specifikaci podmínek a změnám přijatelnosti projektů.

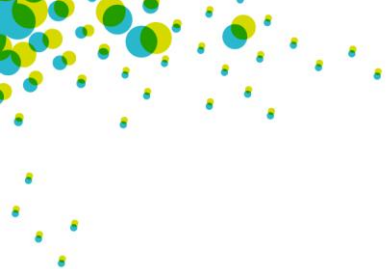
Jakákoliv informace či změna informací uvedených v této výzvě nezakládá žadateli ani jiným subjektům jakékoliv nároky, zejména jsou vyloučeny nároky na náhradu škody i jiné újmy.

Výzva slouží k sestavení seznamu strategických projektů ITI do programového rámce výše zmíněného operačního programu EU fondů. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli nárok na dotaci.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava





Identifikace výzvy	
Vazba záměru na programový rámec OP	Operační program doprava 3
Specifický cíl OP	1.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility
Číslo výzvy nositele ITI	19
Vazba na specifický cíl a opatření Strategie plzeňské aglomerace (SPA)	<u>Specifický cíl SPA 3.2:</u> Udržitelný dopravní systém uvnitř Plzeňské aglomerace <u>Opatření SPA 3.2.1:</u> Vytvoření inteligentního integrovaného dopravního systému Plzeňské aglomerace Dokument SPA naleznete na tomto odkaze .
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru SPA	PS Atraktivní

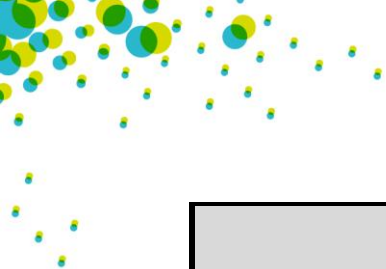
Termíny	
Datum vyhlášení výzvy	4. 4. 2022
Datum zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	4. 4. 2022
Datum ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	29. 4. 2022



Podpora	
Celková částka dotace z EFRR a státního rozpočtu pro výzvu	Nelze uvést, dosud není stanoveno ze strany řídicího orgánu.
Celková míra dotace z EFRR a státního rozpočtu pro výzvu	85%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Bude upřesněno po stanovení ze strany řídicího orgánu.

Zacílení podpory	
Typy aktivit	- rozvoje systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy (např. dopravní ústředny ve městech pro koordinaci signálních plánů křižovatek); - kompatibility systémů a kontinuity služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni; - implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat; - pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům; ostatních výše nespecifikovaných prvků a aplikací ITS a C-ITS.
Území realizace	Území Plzeňské aglomerace uvedené na webu ITI .
Oprávnění žadatelé	Dle podmínek OP Doprava
Cílová skupina	Uživatelé železniční a silniční dopravy





Indikátory/Ukazatele	Ukazatele výstupů: RCO 53 Nové nebo modernizované železniční stanice a zastávky RCO 110 Délka silnic s novým nebo modernizovaným dopravním řídicím systémem – mimo TEN-T (<i>bude závazné uvést zejm. v plné žádosti, zde informativního charakteru</i>)
-----------------------------	---

Způsobilé výdaje	
Časová způsobilost	1/1/2021 – 31/12/2028

Náležitosti projektového záměru	
Odkaz na formulář (šablonu) projektového záměru	Šablona uveřejněna na webu ITI .
Forma a způsob předložení projektového záměru	Odeslání záměru včetně příloh (pokud jsou relevantní) ve formátu .docx a .pdf na e-mail iti@plzen.eu . Odesláním záměru žadatel vyjadřuje, že uvedené údaje jsou pravdivé, a to ke dni podání záměru.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na webu ITI nebo prostřednictvím elektronické komunikace.
Způsob hodnocení	Obdržené projektové záměry budou projednány na příslušné pracovní skupině. Manažer může přizvat na jednání pracovní skupiny také žadatele. Po projednání projektového záměru pracovní skupinou je projekt předložen Řídicímu výboru k posouzení souladu se Strategií PA. Pro posouzení souladu projektového záměru se Strategií PA a pro jejich zařazení do programových



	rámců budou použita obecná a specifická kritéria přijatelnosti uvedená v přílohách výzvy.
Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru se SPA	Viz příloha č. 1 této výzvy.
Odkaz na OP	https://www.opd.cz/slozka/Operacni-program-Doprava-2021
Kontakty pro poskytování informací	Kontakt na úsek ITI: ÚKEP města Plzně, p. o. Markéta Kubičková kubickovam@plzen.eu
Přílohy	<u>Příloha č. 1: Obecná kritéria přijatelnosti</u>

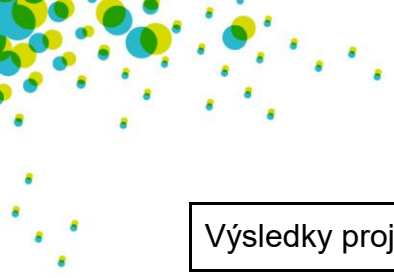




PŘÍLOHA Č. 1 – OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Projektový záměr musí splnit všechna níže uvedená obecná kritéria přijatelnosti.

OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	Způsob hodnocení	Referenční dokument
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření.	ANO/NE	Projektový záměr
Projekt je v souladu s koncepční částí Strategie (např. vymezeného území, zahrnut do vyjmenovaného integrované řešení atd.).	ANO/NE	
Projekt je v souladu s podporovanými aktivitami výzvy.	ANO/NE	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO/NE	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	ANO/NE	
Projekt má jednoznačně popsání předpokládané financování.	ANO/NE	
Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	ANO/NE	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření programového rámce.	ANO/NE	



Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO/NE	
------------------------------------	--------	--